

# **선원법 시행규칙 일부개정안 신구조문 대비표**

**2013. 2.**

**국 토 해 양 부**  
**[선원정책과]**

## 선원법 시행규칙 일부개정안 신구조문 대비표

현행	개정안	사유
제9조(선내순시) 선장 또는 선장이 지정하는 자는 1일 1회 선내를 순시하여 구명기구·대피통로 그 밖에 안전에 관하여 필요한 사항을 검사·정비하고, 그 사실을 항해일지에 기록하여야 한다. 다만, 동일목적지를 1일 2회 이상 운항하는 선박의 경우에는 운항시마다 실시하고 기록하여야 한다.	제9조(선내순시) ①선장 ----- ----- ----- ----- ----- -----.	
( 신 설 )	② 제1항의 규정에 따른 “선장이나 선장이 지정하는 사람”은 선원거주설비와 선내급식과 관련한 다음 각호의 사항을 매주 점검하고, 기록하여야 한다. 1. 식량과 식수의 공급 2. 식량과 식수의 저장 및 취급에 사용하는 모든 장소와 설비 3. 식사를 준비하고 제공하는 취사실 및 기타 설비	○ “2006 해사노동협약” 제A3.2조 제7항에서 선장은 “식량 및 식수의 공급” 등에 대해 지속적으로 검사를 수행하고 기록하도록 요구함에 따라 동 협약의 내용을 반영함
제13조(서류의 비치) ① ( 생 략 ) ②법 제20조제1항제5호에서 “그 밖에 국토해양부령이 정하는 서류”란 다음 각 호의 서류를 말한다.	제13조(서류의 비치) ① ( 생 략 ) ② ( 생 략 )	

현행	개정안	사유
1. ~ 6. (생략) (신설)	1. ~ 6. (생략) 7. 국제노동기구의 2006년 해사노동협약(이하 “해사노동협약”이라 한다) 내용을 수록하는 도서(항해선이 아닌 선박과 어선은 제외한다)	○ “2006 해사노동협약” 제A5.1.3조 제12항에서 모든 회원국은 자국의 선박 내에 “2006 해사노동협약서”비치를 의무화함에 따라 이를 반영함
(신설)	<u>제39조의5(휴식시간 등의 완화의 제한) ① 법 제60조제4항 후단에서 “국토해양부령으로 정하는 휴식시간의 완화에 관한 기준”이란 휴식시간의 분할과 부여간격 등과 관련하여 다음 각 호를 충족하는 것을 말한다.</u>	○ “2006 해사노동협약”과 이를 수용한 선원법에서 원칙적인 선원의 휴식시간은 다음과 같이 규정함 - 24시간중 10시간 이상의 휴식시간 - 7일의 기간중 77시간
(신설)	1. 임의의 1주간에 70시간 이상의 휴식시간을 주어야 한다. 2. 제1호에 따른 휴식시간의 완화기간은 계속하여 2주를 초과할 수 없다. 다만, 휴식시간을 완화하여 적용하는 기간의 2배에 해당하는 기간이 경과한 후에는 그러하지 아니하다. 3. 법 제60조제3항에 따른 임의의 24시간에 10시간 이상의 휴식시간은 두 차례까지만 분할될 수 있으며, 분할된 휴식시간중 하나는 6시간 연속되어야 하며, 나머지 휴식시간은 1시간 이상이어야 한다.이 경우 연속적인 휴식시간 사이의 간격은 14시간을 초과하지 않아야 한다.	○ 다만, 협약 규정(제A.2.3조)의 제13항 및 제14항과 선원법 제60조제4항에서는 단체협약 등을 통해 원칙적인 최소 휴식시간을 완화할 수 있도록 함에 따라 완화할 수 있는 기준을 정함  ※완화할 수 있는 휴식시간의 기준은 노·사간 합의에 의

현행	개정안	사유
	4. 제3호에 따른 휴식시간을 완화하여 적용하는 기간은 임의의 7일간에 48시간 이상을 초과하지 않아야 한다.	해 정함
(신설)	② 제1항은 당직선원과 안전, 해양오염방지 및 선박보안에 관한 직무에 종사하는 선원에 한하여 적용된다.	○ 휴식시간이 완화되어 적용될 수 있는 선원의 범위를 규정함으로써 무분별한 휴식시간 완화기준의 적용을 배제
(신설)	제39조의6(소년선원의 근로시간 등) 법 제61조에 따른 소년선원의 근로시간은 일일 8시간, 1주간 40시간을 초과하여서는 안되며, 다음 각호의 사항이 준수되어야 한다. 1. 1일 1시간 이상의 식사를 위한 휴식시간 부여 2. 매 2시간 연속근로 후에는 즉시 15분의 휴게시간 부여	○ “2006 해사노동협약(제B2.3.1조)”에서 18세미만의 소년선원에 대해서는 강화된 휴식시간을 적용 ○ 동 협약상 권고한 소년선원의 휴식시간을 반영
제42조(위험화물적재선박 승무원의 자격요건) ① 법 제64조제3항에서 “국토해양부령으로 정하는 자격요건을 갖춘 선원”이란 다음 각호의 구분에 따른 요건을 갖춘 선원을 말한다.	제42조(위험화물적재선박 승무원의 자격요건) ① (좌동)	
1. 유조선 또는 케미칼탱커에 선장, 항해사,	1. 유조선 또는 케미칼탱커에 선장, 1등 항해	○ 현행 규정대로 모든 항해사에

현행	개정안	사유
<p>기관장, 1등기관사, 운항장 또는 운항사로 승무하려는 사람은 <u>다음 각 목의 모든 기준을 충족할 것</u></p>	<p><u>사, 기관장, 1등기관사, 운항장 또는 운항사로 승무하려는 사람은 다음 각 목의 모든 기준을 충족할 것.</u></p> <p>가. 별표 2에 따른 탱커기초 교육과정을 이수하였을 것</p> <p>나. 「선박직원법 시행규칙」 별표1에 따른 보수교육과정 중 유조선 또는 케미컬탱커 직무교육과정을 이수하였을 것</p> <p>다. 유조선 또는 케미컬탱커에서 3개월(3회 이상의 하역작업 경력이 있는 경우에는 1개월)이상 승무한 경력이 있을 것</p>	<p>대해 제1호 각 목의 규정을 모두 충족할 것을 요구함에 따라 관련 대학 졸업 후 최초로 (경력 없이) 승선하는 항해사의 승선이 불가함</p> <p>○ 동 규정의 근거가 되는 STCW 협약에서도 “제1항해사”로 규정함에 따라 제1항 각목의 요건을 충족하는 해기사의 범위를 “항해사”에서 “1등 항해사”로 범위를 완화함</p>
<p>2. 유조선 또는 케미컬탱커에 <u>기관사</u>(1등 기관사는 제외한다), 갑판부 및 기관부 부원 또는 운항당직 부원으로 승무하려는 사람은 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 기준을 충족할 것</p> <p>가. ~ 나. ( 생 략 )</p>	<p>2. 유조선 또는 케미컬탱커에 <u>항해사</u>(1등 항해사는 제외한다.) <u>기관사</u>(1등 기관사는 제외한다), 갑판부 및 기관부 부원 또는 운항당직 부원으로 승무하려는 사람은 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 기준을 충족할 것</p> <p>가. ~ 나. ( 생 략 )</p>	<p>○ 1등 항해사를 제외한 항해사는 교육 또는 경력요건중 한 가지만 충족할 수 있도록 함</p>
<p>3. 액화가스탱커에 선장, <u>항해사</u>, 기관장, 1등 기관사, 운항장 또는 운항사로 승무하려는 사람은 다음 각 목의 모든 기준을 충족할 것</p> <p>가. ~ 다. ( 생 략 )</p>	<p>3. 액화가스탱커에 선장, <u>1등 항해사</u>, 기관장, 1등기관사, 운항장 또는 운항사로 승무하려는 사람은 다음 각 목의 모든 기준을 충족할 것.</p> <p>가. ~ 다. ( 생 략 )</p>	<p>○ 제1호와 동일한 사유임</p>

현행	개정안	사유
<p>4. 액화가스탱커에 <u>기관사</u>(1등 기관사는 제외한다), 갑판부 및 기관부 부원 또는 운항당직 부원으로 승무하려는 사람은 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 기준을 충족할 것</p> <p>가. ~ 나. ( 생 략 )</p>	<p>4. 액화가스탱커에 <u>항해사</u>(1등 항해사는 제외한다.) <u>기관사</u>(1등 기관사는 제외한다), 갑판부 및 기관부 부원 또는 운항당직 부원으로 승무하려는 사람은 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 기준을 충족할 것</p> <p>가. ~ 나. ( 생 략 )</p>	<p>○ 제2호와 동일한 사유임</p>
<p>( 신 설 )</p>	<p>② 제1항에도 불구하고 법 제2조제8호에 따른 “항해선”이 아닌 선박에 승무하는 선장, 1등 항해사, 기관장, 1등기관사, 운항장 또는 운항사는 제1항제1호 및 제3호의 요건중 가목과 나목 또는 다목중 어느 하나에 해당하는 기준을 충족하여야 한다.</p>	<p>○ 제1항제1호부터 제4호의 규정은 STCW 협약의 이행을 위한 규정임</p> <p>○ 다만, STCW협약은 “항해선”에만 규정되므로 “항해선”이 아닌 선박에 대해서는 선장드에 대해서 승무요건을 완화하여 적용 필요</p> <p>※ 항해선 : 우리나라 영해를 넘어서 운항하는 선박</p>
<p>② ( 생 략 )</p>	<p>③ ( 좌 동 )</p>	
<p>③ 제2항에 따른 유조선, 케미칼탱커 또는 액화가스탱커의 승무자격의 유효기간은 「선원의 훈련·자격증명 및 당직근무의 기준에 관한 국제협약」(이하 “선원당직국제협약”이라 한다)에 따라 각각 <u>5년</u>으로 한다.</p>	<p>④ 제2항에 따른 유조선, 케미칼탱커 또는 액화가스탱커의 승무자격의 유효기간은 「선원의 훈련·자격증명 및 당직근무의 기준에 관한 국제협약」(이하 “선원당직국제협약”이라 한다)에 따라 <u>각각 5년</u>(부원의 경우에는 제외한</p>	<p>○ STCW협약에서 정한 유조선 등의 선박에 대한 승무자격의 유효기간은 선박직원(해기사)에 적용되는 것이므로 부원은 승무자격의 유효기간 적용대</p>

현행	개정안	사유
	<u>다)으로 한다.</u>	상에서 제외 ※ STCW 협약 제 I/11조 - 3항
( 신 설 )	<u>⑤ 제4항에 따른 승무자격의 효력을 계속시키고자 하는 사람은 다음 각호의 어느 하나를 충족하여야 한다.</u> 1. 승선전 5년 이내에 같은 종류의 탱커에서 3개월 이상의 승무경력이 있을 것 2. 별표 2중 탱커기초교육과정을 이수하였을 것	○ STCW협약에 따라 유조선 등의 선박에 대한 승무자격의 유효기간을 계속시키고자 하는 사람의 요건을 규정 ※ STCW 협약 제A- I/11조 - 3항
( 신 설 )	<u>제47조의2(선박조리사 자격) 영 제22조제1항제2호 및 제호에서 “국토해양부령으로 정하는 교육”이란 별표 2의 선박조리사 교육을 말한다.</u>	○ 선박조리사 자격 취득을 위해서는 “국토해양부령으로 정하는 교육”을 받도록 함에 따라 동 교육의 내용을 규정
( 신 설 )	<u>제47조의3(직무상 사고 등의 조사절차 등) ① 법 제81조제3항에 따라 국토해양부장관은 직무상 사고 등의 발생사실과 원인 등을 조사를 하기 위하여 필요한 경우에는 그 소속직원으로 하여금 현장조사 및 선박소유자에게 관련 자료의 제출 등을 요구할 수 있다.</u>	○ 선원법 제81조에서 선원의 직무상 사고 등이 발생했을 경우 국토해양부장관이 사고 등의 사실과 원인을 조사하여야 함 ○ 이에 따라 조사의 절차 및 조사결과 조치사항에 대해 규정함
	<u>② 법 제81조제3항에 따른 직무상 사고 등의 조사결과 조치사항은 다음 각호와 같다.</u> 1. 직무상 사고와 질병 발생 방지를 위한 선박	

현행	개정안	사유
	<p><u>소유자 등에 대한 시정명령</u></p> <p>2. 직무상 사고와 질병에 관한 통계의 작성</p> <p>3. 기타 국토해양부장관이 필요하다고 인정하는 사항</p>	
<p>제52조(의료관리자의 업무) ① ( 생략 )</p> <p>1. ~ 3. ( 생략 )</p> <p>4. 의료기구, 의약품 기타 위생용품 및 의료器械 등의 <u>장비 및 점검</u></p> <p>5. ~ 6. ( 생략 )</p>	<p><b>제52조(의료관리자의 업무) ① ( 좌 동 )</b></p> <p>1. ~ 3. ( 좌 동 )</p> <p>4. 의료기구, 의약품 기타 위생용품 및 의료器械 등의 <u>비치 보관 및 제반 관리</u></p> <p>5. ~ 6. ( 좌 동 )</p>	<p>○ 현재 선박내 의약품은 관련 규정(특수장소에서의 의약품 취급에 관한 지정 등)에 따라 비치되어 있으나 동 의약품의 처방과 조제는 의료인(의사, 약사 등)이 아닌 의료관리자가 할 수 없음</p> <p>○ 따라서 의료인이 승선하지 않는 선박에서는 의료관리자가 처방 및 조제를 할 수 있도록 하여 필요한 경우 선원의 건강권을 확보하고, 또한 선원에 의한 의약품의 남용 방지</p>
<p>② 제1항제4호의 의료기구 및 의약품의 정비·점검은 의료관계법령과 국제노동기구의 “선내 의료함 내용물에 관한 권고”에 따른다.</p>	<p>② 제1항제4호의 의료기구 및 의약품의 정비·점검은 의료관계법령과 국제노동기구의 “선내 의료함 내용물에 관한 권고”에 따른다. <u>다만, 전염병 등 불가피한 사유에 의한 질병의 치료 및 예방 목적의 의약품을 포함한다.</u></p>	<p>○ 현재 선내에 비치하는 의약품에는 급속히 발생하는 전염병에 대처할 의약품이 포함되지 않을 경우가 많아 선원들에 대한 건강보호에 어려움이 많음</p> <p>○ 따라서 급속하게 발생하는 전염병에 대처하기 위해 관련</p>



현행	개정안	사유
		의약품을 비치할 수 있는 근거 규정을 신설
(신설)	③ 의료관리자는 별지 제25호의2의 서식에 따른 표준의료보고서를 사용하여 제1항제5호 및 제6호에 따른 선내의 의료관리에 관한 기록을 하여야 한다.	○ 선원법시행규칙 제52조제1항제5호에서 의료관리자는 선내 의료관리에 관한 기록의 작성 및 관리를 하도록 하고 있음 ○ 이와 관련 “2006 해사노동협약” 제A4.1조 제2항에서 선내 의료관리시 표준의료보고서를 사용토록 함에 따라 이를 반영함
제54조(건강진단의 유효기간) 제53조제1항에 따른 일반건강진단의 유효기간은 1년(색각검사에 대하여는 6년)으로 하고, 같은 조 제3항에 따른 특수건강진단의 유효기간은 2년(만 18세 미만인 사람은 1년)으로 하되, <u>항해중검사 유효기간이 만료된 때에는 그 항해가 종료될 때까지로 한다.</u>	<b>제54조(건강진단의 유효기간)</b> 제53조제1항에 따른 일반건강진단의 유효기간은 1년(색각검사에 대하여는 6년)으로 하고, 같은 조 제3항에 따른 특수건강진단의 유효기간은 2년(만 18세 미만인 사람은 1년)으로 하되, <u>항해중검사 유효기간이 만료된 때에는 그 항해가 종료될 때까지 효력이 지속되며, 이 경우 그 최대 기간은 3개월(어선은 제외한다)로 한다.</u>	○ “2006 해사노동협약” 제A1.2조 제8항에서 “항해중 건강진단서의 유효기간이 만료되었을 때에는 그 기간이 3개월을 초과하지 않는 것을 조건으로 다음 기항지까지 효력이 지속됨”을 규정함에 따라 이를 반영함
(신설)	<b>제56조의5(해사노동협약이 적용되지 아니하는 국가의 선원직업소개소)</b> 법 제113조제2항에 따라 선박소유자가 해사노동협약이 적용되지 않는 국가의 선원직업소개소를 통하여 선원을 고용하려는 경우에는 해당 선원직	○ “2006 해사노동협약 제A1.4조 제9항” 반영 ○ 협약에서는 선원직업소개소가 해사노동협약이 적용되지 않는 국가에 설립된 경우 동 직업

현행	개정안	사유
	업소개소가 해사노동협약에 의한 직업소개소의 기준의 요건을 충족하는지의 여부를 확인하여야 한다.	소개소에 대해 해사노동협약 요건의 충족여부를 확인토록 선박소유자에게 의무를 부과
(신설)	<b>제57조의4(선내불만처리절차)</b> 법 제129조제3항에 따라 신고를 받은 사항에 대한 처리절차는 별지 제25조의3호 서식에서 정하는 바와 같다.	○ 법률에서 선내불만처리절차를 규정토록 함에 따라 별지와 같이 규정
제58조의4(중간인증점사의 시행시기 등) ①~③ (생략) (신설)	<b>제58조의4(중간인증점사의 시행시기 등) ①~③ (좌동)</b>  ④ 법 제137조제6항 단서에서 “국토해양부령이 정하는 경우”란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우를 말한다.  1. 선박안전법 제8조부터 제12조까지에 따라 선박의 검사를 받거나 같은 법 제18조제1항에 따른 선박의 형식승인을 받기 위하여 해당 항만이나 인근해역에서 시운전을 하는 경우  2. 천재지변 등으로 인하여 인증검사를 받을 수 없다고 인정되는 경우	
(신설)	<b>제59조의3(대한민국영사의 관계기관 통보) ①</b> 영 제50조제6항의 규정에 따라 대한민국영사가 국토해양부 등 관계기관(이하 “관계기관”이라 한다)에 통보하는 사항은 다음 각호와 같다. 1. 신고 또는 보고자의 인적사항	○ 외국에서 선원법적용 선원의 사고, 임금체불 등이 발생할 경우 대한민국영사가 관계기관에 통보하여야 하는 사항을 규정

현행	개정안	사유
	<p>2. 해당 선박의 국적, 선박명(IMO 번호), 선박 소유자 및 선장의 인적사항</p> <p>3. 사고일시, 장소 및 발생경위</p> <p>4. 관계기관의 명칭 및 조치 필요사항</p> <p>5. 기타 관련된 자료 및 서류 등</p>	
	<p>② 관계기관은 영 제50조제3항의 규정에 따라 대한민국영사로부터 받은 사항에 대해 적절한 조치를 한 경우 다음 각 호의 사항을 대한민국영사에게 통보하여야 한다.</p> <p>1. 제1항의 규정에 따라 통보받은 사항</p> <p>2. 조치결과 또는 향후 조치계획</p> <p>3. 기타 관련된 자료 및 서류 등</p> <p>4. 관계기관명</p>	<p>○ 관계기관이 대한민국영사로부터 사고 등을 통보 받아 조치를 취한 경우 대한민국영사에게 통보를 하여야 하는 사항 규정</p>
	<p>③ 제1항 각 호에 따른 세부내용은 서면으로 통보하여야 한다.</p>	
<p>부칙</p> <p>(신설)</p>	<p>부칙</p> <p><b>제1조(시행일)</b> ① 이 규칙은 공포한 날부터 시행한다.</p> <p>② 제59조의3의 개정규정은 2013년 5월 1일부터 시행한다.</p> <p>③ 제9조제2항, 제52조제3항의 개정규정은 공포 후 3개월이 경과한 날 부터 시행한다.</p> <p>④ 제39조의5, 제39조의6, 제47조의3, 제54조,</p>	

현행	개정안	사유
	<p>제56조의5, 제57조의5, 제58조의4의 개정규정은 「2006 해사노동협약」이 대한민국에서 발효되는 날부터 시행한다. 다만, 제13조의 개정 규정은 2013년 8월 20일부터 시행하고, 제47조의2의 개정규정은 2015년 2월6일부터 시행한다.</p> <p><b>제2조(선원거주설비와 선내급식 기록에 관한 적용예)</b> 제9조제2항의 개정규정은 부칙 제1조제2항에 따라 이 규칙 시행 후 최초로 출항하는 선박부터 적용한다.</p> <p><b>제3조(일괄공인에 관한 적용예)</b> 제20조의2의 개정규정은 이 규칙 시행 후 최초로 출항하는 선박부터 적용한다.</p> <p><b>제4조(위험화물적재선박 승무원의 자격요건)</b> 제42조의 개정규정은 이 규칙 시행 후 최초로 출항하는 선박에 승선하는 선원부터 적용한다.</p>	

별표 2 의료관리자교육란을 다음과 같이 개정한다.

의료 관리자 교육	자격 취득 교육	의료관리자 자격시험에 합격한 자와 동등한 자격을 취득하고자 하는 자	「선원의 훈련·자격증명 및 당직근무의 기준에 관한 국제협약」에서 규 정한 의료관리자 교육내용	5일	없음
	보수 교육	<u>의료관리자자격증을 취득한 날로부터 5년이 경과하지 아니한 자와 의료관리자 보수교육을 이수한 날로 부터 5년이 경과하지 아니 한 자</u>	「선원의 훈련·자격증명 및 당직근무의 기준에 관한 국제협약」에서 규 정한 의료관리자 교육내용	2일	5년

별표 2 고속선교육란 다음에 선박조리사교육란을 다음과 같이 신설한다.

선박 조리사 교육	선박조리사교육을 취득하고자 하는 사람	요리실습, 음식 및 개인위생, 식량저장, 재고처리, 환경보전 및 건강하고 안전한 음식 제공업무에 관한 사항	10일	없음
-----------------	-------------------------	--	-----	----

별표 2 비고 2호에 라목을 다음과 같이 신설한다.

- 라. 탱커기초교육중 유조선 및 케미칼탱커와 액화가스탱커 기초교육을 통합하여 교육을 실시할 경우 교육기간을 5일로 할 수 있다.

## [별지 제35호 서식]

1쪽

표 준 의 료 보 고 서 Standards Medical Report Form	
선내 선원의 상병 발생시, 선내의료진이나 선장, 그리고 육상의 병원 및 의료진에 의해서 작성되어야 한다. For completion by ship's doctor or master, and hospital or doctor ashore, in case of illness or injury affecting seafarers.	주의. 당해 의료보고서 원본은 선내 보관하고, 대리점, 육상 병원 의료진, 등에는 사본을 제출 할 수 있다. Note, Copies of this form should be provided for the seafarer's medical records, ship's Master (or his representatives), and hospital/doctor ashore.
선장 작성 사항 For completion by ship's master	일자 Date :
환자성명 Surname of patient, other name :	
생년월일 Date of birth :	선명 Name of ship :
국적 Nationality:	선주 Shipowner :
선원수첩번호 Seafarer's Book no :	직책 Shipboard position held :
선박대리인 또는 대리점 Name of ship's representative / Agent on shore :	선박대리인, 대리점 주소 및 연락처 Address and telephone no. of ship's representative on shore :
환자의 질병, 손상정도 및 선박에서의 치료사항 (필요시 밀봉) Details of illness or injury. Treatment received on board ship (enclose attachments if ) :	
질병발생일 Date of onset of illness :	상병발생일 Date injury occurred :
직무수행 불능기간 Date of ceased work on board :	

210mm×268mm(보존용지<1종> 120g/m<sup>2</sup>)

육상의료진 작성사항 For completion by hospital or examining doctor on shore			
진단명 Diagnosis :			
환자검사일 Date when patient first examined :			
검사 세부사항 Details of specialized examinations :			
투약 및 처치 (상품명의 약, 조제, 일반적 처치 기록) Treatment given (generic names of drugs, dosage, route of administration) :			
이후 선박에서의 치료 요구사항 Further treatment to be given on board ship			
선박에서의 주의사항 Precaution to be taken on board ship :			
진료의료진의 기타사항 Other observation of hospital or examining doctor :			
추가 의료진료 필요유무 Should see another doctor?	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>y</span> <span>e</span> <span>s</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>	필요한 진료과목, 날짜 When? Specify speciality, if necessary:	
전염성 질환 유무 Is the illness contagious or infectious?	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>	예상 상병기간 Estimated duration of illness :	
근무가능 유무 Fit for normal work now	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>		
근무 가능한 일 Fit for normal work from	_____ (날짜지정) (indicate date)		
근무 조정 필요 유무 Fit for restricted work	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>	구체적으로 Specify :	
근무 불가 유무 Unfit for work	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>	필요한 일수? For how many days?	
요양 필요 유무 Bed rest necessary	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>	필요한 일수? For how many days?	
추가 사항 Recommended to be		항공기 송환 YES NO	동반 필요 유무 YES NO
송환 필요 유무 repatriated 인원 치료 필요 hospitalized		Air transport recommended?	Should be accompanied?
의사 정명 (대문자 기록 또는 스탬프 명시), 담당, 주소, 전화번호 Name of doctor (in capital letters, written or stamped), position held, address, telephone number			
현지명 및 일자 Place and date :		의료진 서명 Signature of doctor	

210mm×268mm(보존용지&lt;1종&gt; 120g/㎡)

### 신고된 불만처리절차(Flag-state Complaints Procedure)

