

## 국가방재능력 주요 개선안 비교표

연번	현행	개선	사유
1	국가방재능력 용어 사용 - 95년 씨포린스호 오염사고를 계기로 방제선진화방안의 일환으로 방제장비 확보 기준설정 등 국가방제목표를 계량화하기 위해 도입	해상기름회수용량 용어 사용 - '07년 허베이스피리트 오염사고시 국가방재능력이 유출된 기름을 일시에 회수 처리할 수 있는 능력으로 국민들이 인식,새로운 개념의 용어를 도입	- '07.12.13 경향신문 제하 "허풍으로 드러난 국가방재능력" 등 언론에서 비난보도 및 국민, NGO 등에서 국가방재능력에 대해 불신
2	최대에상유출량 산정 : 6만톤 - DWT 30만톤급 VLCC를 대상으로 함 - 국제석유산업환경보호협회의 권고사항 수용 ※ 과거 대형유조선 사고사례를 반영	최대에상유출량 : 4만5천톤 - DWT 30만톤급 VLCC를 대상으로 함 - MARPOL에서 손상범위 및 가상유출량 산출 식으로 최대에상유출량 제시	- 유조선이 단일선체에서 이중선체로 강화되면서 화물탱크 구조가 변경되고 또한 과학적 수학적으로 최대에상유출량을 제시하고 있는 MARPOL 산정방식 채택
3	국가방재능력 산정 - 국가전체 불특정지역을 대상으로 산정 - 우리나라만 국가방재능력 개념을 도입하여 방제장비 목표량 산정 - 국가방재능력 = 유회수기 용량 × 3일 × 일일 8시간 × 실행효율 0.7 × 기계적효율 0.2 × 동원율 0.33 - 유회수기 확보 목표량만 국가방재능력으로 제시	지역별 방재능력 도입 및 산정 - 전국 주요 12개 항만을 대상으로 여수, 대산, 울산 3개 권역으로 구분하여 방제장비 동원체계 구축 - 지역방재능력(해상기름회수용량) = 유회수기 용량 × 3일 × 일일 8시간 × 효율 계수 0.2 × 동원율 0.33 - 유회수기 이외 오일펜스 및 저장용기를 포함하여 지역방재능력을 산정	- 지역특성이 충분히 반영되어 방제효율을 극대화 할 수 있음 - 방제기자재, 인력, 긴급계획, 방제기술 등을 감안하여 반영한 실행적 효율보다 미국에서 적용하고 있는 외부요인(기계적 특성, 기상, 물함유량, 에멀션, 숙련도 등)을 종합한 효율계수 0.2로 적용하는 것이 더 현실적임.

연번	현행	개선	사유
4	<p>해상방계계획량 : 2만톤</p> <p>- 최대유출량 6만톤 중 1/3인 2만톤을 해상에서 회수 목표로 설정</p> <p>※ 1/3 해상, 1/3 해안, 1/3 중발</p>	<p>해상방계계획량 : 권역별 15,000톤</p> <p>- 3개권역별 최대유출량 4만5천톤 중 1/3인 1만5천톤을 해상에서 회수 목표로 설정</p> <p>- 전국의 장비동원시간을 감안하여 1개 권역별 해상기름회수용량 목표를 7,500톤으로 설정</p>	<p>- 최대예상유출량 변경 및 지역별 방계능력 도입에 따른 해상방계계획량 재설정</p>
5	<p>국가방계능력에 오일펜스 및 임시저장용기 확보량 미적용</p>	<p>지역방계능력에 오일펜스 및 임시저장용기를 포함하여 확보목표 설정</p> <p>- 오일펜스 230km,</p> <p>- 임시저장용기 15,000톤</p>	<p>-유회수기 운용에 필요한 부대장비를 확보함으로써 현장방제 실행력을 제고</p>
6	<p>지역별 최대예상유출량 산정</p> <p>- 없음</p>	<p>지역별 최대예상유출량 산정</p> <p>- 요약본 13page 표 2-5 참조</p>	<p>- 지역별 사고유형 및 통항선박 등을 반영하여 지역별 최대유출량을 산정함으로써 해상 해안방계에 필요한 방계능력을 정량적으로 산출할 수 있고 지역방계실행계획 및 행동계획 수립이 용이</p>

※ 자세한 추가적인 설명은 책자를 참조하시기 바랍니다.