

## 2009년 해사고 「2+1교육과정」 승선실습 개요

### □ 도입배경 및 경과

- 승선실습의 체계화와 전문실습교육을 통하여 현장실무에 쉽게 적응할 수 있는 초급해기사를 양성하여 해기사 수급난 해소
- 고교 졸업 후 승선취업으로의 원활한 이행 촉진
  - 산학관 능동적, 유기적 협력체계의 필요
- 정부의 선도적 정책 개발 및 예산지원
  - 2006년 신입생부터 2+1교육과정 적용
  - 2007년 해사고등학교 혁신 추진
  - 한국해양수산연수원의 승선실습 프로그램을 적용
  - 2008년 해사고 2+1교육 승선실습의 성공적 운영
- 2008년 시행 경과
  - 실습인원 266(항해 133명, 기관133명) 입교
  - 247(항해 123명, 기관 124명)명 이수
    - 총 실습기간 1년, 총 이수시수 1,445시간, 취득면허 4급
  - 2008년 11월 1일부터 취업연계 선사실습 시행
    - 항해과 103명, 기관과 113명
  - 4차에 걸쳐 장학생 연인원 총 426명에게 장학금 총 115,000,000원 지급

## □ 2009년 승선실습프로그램의 특징

### ○ 우수한 교원진 및 교육조직

- 연수원 교수 및 최근 상선근무 해기사를 교원으로 채용
- 학생 18~9명당 책임(담임)교원 1명 배치
- 해기실무 당직실습시 학생 8-9당 교원 1명, 선박직원 1명 배치하여 팀 티칭 강화
- 각 실습선별로 학과별 지도교수 및 교육전담 교무부장(교수) 배치

### ○ 법정교육 및 연수원 시설을 이용한 교육 병행 실시

### ○ 실습생들의 능력 수준을 평가하고 심화시켜나가는 단계교육

### ○ 매일 과제부여에 의한 학생 참여 실습

### ○ 실습선 단체실습의 난점 극복을 위한 교육조직의 세분화

### ○ 인격교육

- 집단생활을 통하여 정돈, 규칙, 절제를 통한 근검정신, 인내력, 자율성, 책임감, 희생정신 및 공동체의식 등의 리더십과 직업의식 함양

### ○ 3단계 Level 기능교육

- 교육으로 각 Level은 항해당직 기초와 심화실습으로 구성
- Level 1 : 친숙과정(약 1개월), 선박기초지식, 안전·선박·항해친숙훈련
- Level 2 : 해기능력 적응과정(약 4개월)
- Level 3 : 실무 적응과정(약 5개월), 종합직무실습

### ○ 정신, 체력함양교육 및 종교, 동아리활동 등의 특별활동 교양교육 강화 시행

### ○ 영어교육 강화 : 실습해기사용 교재 개발하여 과제형 암기실습 시행

## □ 09년도 승선실습 실시 현황

○ 실습기간 : 2009. 2. 1 ~ 2010. 1. 31

○ 실습생 현황

(08. 7. 14. 현재)

	계			부산해사고			인천해사고		
	항해	기관	계	항해	기관	계	항해	기관	계
승 선	106	119	225	53	67	120	53	52	105
중도하선	2	1	3	1	0	1	1	1	2
현 원	104	118	222	52	67	119	52	51	103

※ 규정위반 징계하선 1명, 자의하선 2명

## □ 향후 취업관련 일정

- 2009년 7월15일 : 선사별 수요조사
- 2009년 7월28일 : 수요조사 결과 학생 공지
- 2009년 8월31일~9월2일 : 선사 취업 박람회
- 2009년 9월 3일 : 2차 세부 수요조사(확정인원)
- 2009년 9월~10월 : 취업선사 확정 및 배치 준비, 선사면접
- 2009년 10월28일 : 4급 해기사 면접시험 시행
- 2009년 11월 1일 : 취업연계 선사실습 시작(선사 협조)
- 2009년 1월 31일 : 승선실습종료/졸업식(학교 검토)