

선박장거리위치추적제도(LRIT) 이행방안 설명회

Long-Range Identification and Tracking of ships

2008. 6



국토해양부

LRIT 도입 경과

- '02. 3, 9.11테러 이후 미국에서 해상보안강화를 목적으로 LRIT 도입을 제안
- '06. 5, 국제해사기구는 제81차 해사안전위원회(MSC)에서 국제해상인명안전협약(SOLAS) 개정안 채택
 - 제5장 제19-1규칙으로 채택
- '09. 1. 1 부터 LRIT제도 의무시행 결정
 - IMO는 LRIT제도 정착을 위하여 '08. 7월부터 테스트 및 시범운영 권고

LRIT 적용 범위

□ 적용 대상

- 국제항해에 중사하는 여객선
- 국제항해에 중사하는 총톤수 300톤 이상의 화물선
- 이동식 해상 구조물

□ 적용 시기

- 2008년 12월 31일 이후 건조되는 선박 : 2009.1.1
- 2008년 12월 31일 이전에 건조된 선박 : 2009.1.1 이후 첫 SR 검사부터
- AIS 탑재 A1 항행구역 선박은 적용 제외

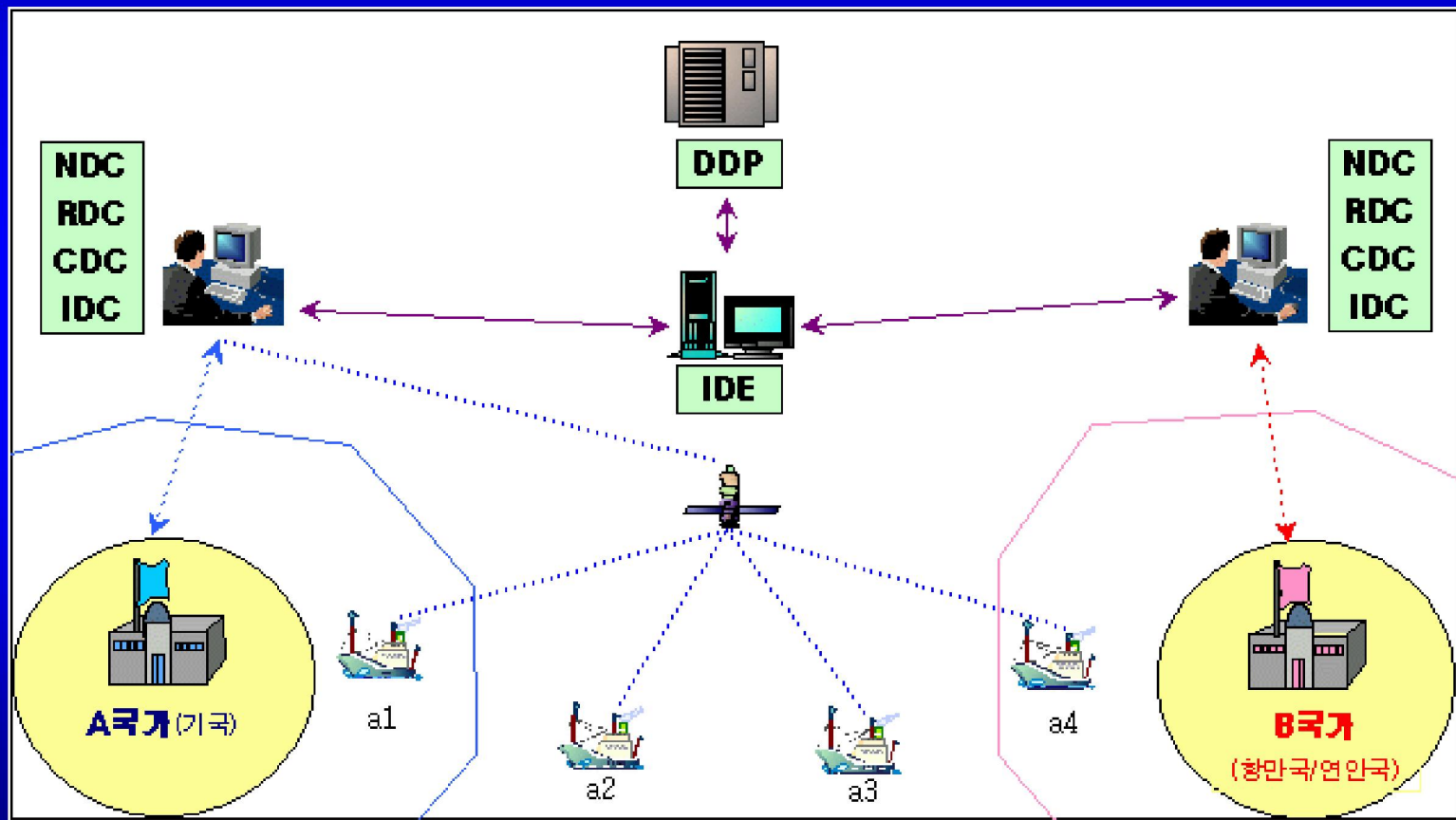
LRIT 제도 개요

- 자국 항만에 입항하거나 연안에서 1,000마일 이내에서 운항하는 외국적선을 모니터링하는 제도
 - 모든 국가는 선박의 LRIT정보를 수집·저장하고 국제정보교환기(IDE)를 통하여 교환하기 위한 정보센터를 구축하거나 선택·이용하여야 함
- * 정보센터의 종류
 - 1. 국가정보센터(NDC) 2. 지역정보센터(RDC)
 - 3. 협력정보센터(CDC) 4. 국제정보센터(IDC)
- 선박은 매6시간마다 위성을 통하여 LRIT정보(위치, ID, 시간)를 자국 정부가 구축/선택한 정보센터에 자동송신

LRIT 구성 요소

- ✓ 선박의 LRIT 장치 : Inmarsat, Orbcom, Argos 등 위성통신설비
- ✓ LRIT 정보센터(DC) : LRIT정보를 수집, 저장하고 타 DC와 정보를 교환
- ✓ 국제정보교환기(IDE) : DC간 LRIT정보 교환의 중계역할, 교환목록 생성
- ✓ 정보분배계획(DDP) : 각 당사국 정부의 항만국, 연안국으로서 정보 수신범위 등록
- ✓ LRIT Coordinator : DC구축 지원 및 감사업무 수행
- ✓ 응용서비스제공자(ASP) : DC와 선박간 통신프로토콜 구축
- ✓ 통신서비스제공자(CSP) : 선박과 DC간 LRIT정보 중계

LRIT 개념도



LRIT 도입계획

❖ '07년~'08년, LRIT 국가정보센터 구축

– 해양안전종합정보시스템의 VMS시스템 기반

❖ LRIT 정보 수신·추적 범위

– 기 국 : 국제항해 운항 우리나라 선박

(대상선박 : 1일 570척)

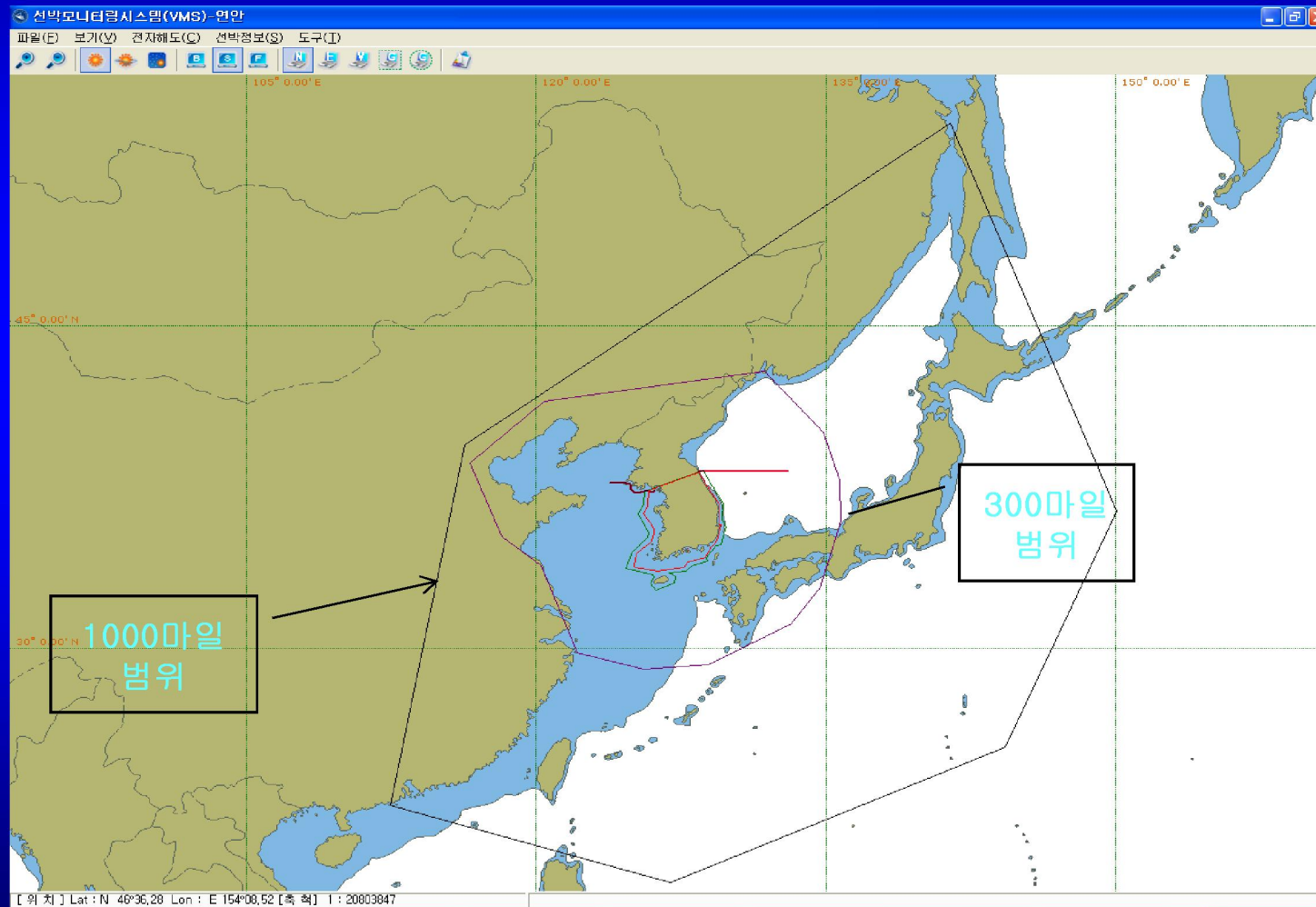
– 항만국 : 우리나라 항만에 입항하는 외국적 선박

(대상선박 : 1일 150척)

– 연안국 : 우리나라 연안으로부터 300마일 이내

통과 선박(대상선박 : 1일 300척)

LRIT 범위도



LRIT 이행요구 사항

❖ 국가정보센터(NDC) 구축·운영

- 당사국 정부는 LRIT 정보를 수신할 수 있어야 함

* 근거 : SOLAS 제19-1규칙 8.1항

❖ 선박설비의 형식승인

- 선박설비는 성능기준 및 기능요건에 적합하고
주관청의 형식승인을 받아야 함

* 근거 : SOLAS 제19-1규칙 6항

❖ 비용의 부담

- LRIT정보 송수신 비용은 당사국정부 및 주관청
부담 원칙

* 근거 : SOLAS 제19-1규칙 11.1~11.3항

LRIT 이행방안 – 소프트웨어 측면

정부의 역할

◆ 국가정보센터 구축·운영

- 법적 근거 마련 : 기존 “선박위치발신장치의 설치기준 등에 관한 규정” 개정
 - 국가정보센터 구축, LRIT정보 수신범위, 형식승인, 감사, 비용부담 등에 관한 규정 신설
 - 외국적선 LRIT정보 수신범위 결정
 - 항만국 : 우리나라 항만 등에 입항의도를 표시한 선박 (1일 150척)
 - 연안국 : 우리나라 연안에서 300마일내 해상을 운항하는 선박(1일 300척)
- * 국제해사기구(IMO) 정보분배계획(DDP)에 통보완료

LRIT 이행방안 - 소프트웨어 측면

정부의 역할

◆ 통신비용 및 정보이용료 등의 부담

- 국적선의 통신비용은 매년도 예산의 범위내에서 지원
- 외국선박 정보이용료는 정부에서 부담
- '09년의 경우 약 505백만원 소요예정

◆ 과금체계 마련

- 정보센터간 LRIT정보교환에 따른 정보이용료 부과방안
- 기본 통신비(0.25~0.35) + 간접비

◆ 기타사항

- 응용서비스제공자(ASP) 지정·운용
- 정보센터(DC)간 서비스이용 계약서 체결

LRIT 이행방안 - 소프트웨어 측면

업계의 역할

- ◆ 선박설비 프로그램 수정
 - 성능기준 및 기능요건에 적합하도록 프로그램 수정
 - 선박설비별 제조사에 소프트웨어 수정 요청
- ◆ 형식승인을 위한 통신비용 등
 - 적합테스트를 위한 통신비용
 - 위치 미송신에 따른 호출(Polling) 통신비용
- ◆ 선박국적 변경시 보고
 - 매선 등으로 선박국적 변경시 정보센터에 보고
- ◆ 수리, 개조, 구조변경시 등의 위치보고
 - 제3국의 조선소 상가, 장기간 계선시 1일 1회 보고

LRIT 이행방안 – 하드웨어 측면

정부의 역할

◆ 국가정보센터 구축·운영

- 개발테스트 및 통합테스트 수검
 - IDE, DDP 및 시범DC와 함께 2단계 테스트 통과
 - * 테스트 기간 : '08. 7.1 ~ 12. 31
- 국가 도메인 등록(www.lrit.go.kr)
 - LRIT정보 교환 및 유관기관 정보공유
- 운영인력 확보
 - LRIT 국가정보센터 운용인력 11명
 - * '09년 초기인력 6명 신청중

LRIT 이행방안 – 하드웨어 측면

업계의 역할

◆ 선박설비 설치

- '08.12.31이전 건조선박
 - 적합검사에 합격하지 못한 경우 무선설비 신환
- '08.12.31이후 건조선박
 - LRIT 성능기준에 적합한 설비 탑재

◆ 선박설비 형식승인

- '09. 1.1이후 첫 무선검사전 3개월이내 적합검사 완료
 - 정부로부터 적합테스트 후, 보고서 비치

◆ 선박의 신규도입시 조치

- 신규도입시 또는 계획시 정보센터에 사전 보고

적합테스트 개요

- ❖ 시기 : '09.1.1이후 첫 무선검사전 3개월이내
 - ❖ 주기 및 유효기간 : 1회, 준영구
 - 선박장비 또는 기국변경시 제외
 - ❖ 주요 테스트 사항
 - 정기보고, 호출보고, 주기변경, 중단 및 원상회복
 - 보고 정보의 정확성
 - ❖ 테스트 소요시간 및 비용
 - 테스트시 최소 30시간 소요
 - 테스트 이행비용은 정부부담
- * 다만, 테스트를 위한 통신비용은 선박부담

향 후 계 획

❖ 근거규정 마련

- '08. 11까지 선박설비기준 및 고시 개정

❖ '09년 예산 및 인력 확보

- '08. 6~11, 기획재정부 및 행정안전부와 협의

❖ 국제해사기구 보고사항 제출

- '08.12.31전 NDC, DDP, ASP관련사항 제출

❖ 국가정보센터 개발 및 통합테스트 완료

- '08. 7. 1 ~12.31, NDC 테스트 참여

* 일부 국적선의 참여 필요