

LRIT(선박장거리위치추적) 국제 동향

Long-Range Identification and Tracking of ships

2008.06.12

(주)지엠티사이버네틱스

성미라 차장

LRIT 관련 국제 회의 동향(1)

IMO 회의	날짜	결과
MSC 81차	'06.05	<ol style="list-style-type: none"> 1) 결의서 MSC.202(81)) 채택 <ul style="list-style-type: none"> • SOLAS Chapter V/19-1규칙 신설 • SOLAS 협약 제 5장의 개정안을 채택 • 채택된 협약 개정안은 2007. 7. 1일 accept • 2008년 1월 1일 발효 2) 결의서 MSC.210(81) 승인 <ul style="list-style-type: none"> • LRIT 성능기준 및 기능요건(안)
MSC 82차	'06.11	<ol style="list-style-type: none"> 1) IMSO가 LRIT 조정 기구의 역할 시행 결정 2) MSC.1/Circ. 1219 승인 및 발행 <ul style="list-style-type: none"> • LRIT 기술사양(안): IDE, IDC, LRIT 통신, 테스트, DDP의 수립/유지에 대한 임시 지침
MSC 83차	'07.11	<ol style="list-style-type: none"> 1) 결의서 MSC.254(83) 채택 : LRIT 성능기준 및 기능요건 (개정판) 2) 결의서 MSC.242(83) 채택: LRIT 사용범위를 항해안전 및 환경보호까지 확대 적용 3) IDC 구축 무산 4) 임시 IDE 구축 및 운영(미국)

LRIT 관련 국제 회의 동향(2)

IMO 회의	날짜	결과
MSC 84차	'08.05	<ol style="list-style-type: none">1) 결의서 MSC.263(84) 채택: LRIT 성능기준 및 기능요건(개정판)2) 결의서 MSC.264(84) 채택: 임시 LRIT IDE 구축3) MSC.1 Circ.1259 승인: LRIT 기술사양 개정안(IDE, IDC, 통신, DDP)4) LRIT 선박장비 형식승인을 위한 적합성 테스트 문서 승인
MSC 85차	'08.11	<ol style="list-style-type: none">1) '09.01.01 LRIT 이행을 위한 모든 문제 논의

국가별 LRIT 정보센터 구축 및 이용 계획 및 현황

▶ MSC 84차 설문지 결과

구분	DC 구축/이용 국가	국가 수
NDC	아르헨티나, 호주, 브라질, 캐나다, 칠레, 북한, 인도, 이란, 일본, 마셜아일랜드, 필리핀, 한국, 터키, 우크라이나, 미국	15개
RDC	벨기에, 체코, 덴마크, 에스토니아, 핀란드, 프랑스, 독일, 그리스, 헝가리, 아일랜드, 이태리, 나트비아, 리투아니아, 룩셈버그, 말타, 네덜란드, 노르웨이, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 스웨덴, 뉴질랜드, 영국 등	29개
CDC	불가리아, 인도네시아, 나이지리아, 홍콩	4개

IMO 이슈(1)

1. LRIT 적용 시기 조정 곤란

- 1) 일부 국가에서 LRIT 적용 시기 조정을 주장하였으나 받아들여지지 않음 (MSC 83차, 84차)
- 2) LRIT 적용시기를 조정하려면 SOLAS 규정을 다시 재개정해야 하는 등의 문제점이 있음

2. LRIT 정보 전송 주기 조정 관련

- 1) 시행 초기 여러 가지 문제점, 특히 재정적인 부담, 등을 고려하여 기본 전송 주기를 기존 6시간에서 12시간으로 조정하는 안을 제시했으나 받아들여지지 않음(MSC 83차, 84차)
- 2) 선박의 입거수리 등의 경우에는 장비를 끄거나 아니면 정보전송주기를 24시간으로 조정할 수 있도록 함 (MSC 83차)

IMO 이슈(2)

3. 선내장비 관련

1) 주관청에 의해 승인 받은 장비 사용에 관한 논란

- 기본 개념은 기존 장비 사용(필요한 S/W 장착)
- 무선통신 장비를 장착한 기존 선박과 신규 선박에 대한 절차 구분
- 규정 V/19.1 개정 및 이행을 위해 '10.06.31 까지 임시계획수립

2) 적합성테스트(Conformance Test)

- LRIT 기능 이행에 관한 테스트(무선통신 장비 승인과 별도)

※ 지침서를 바탕으로 테스트 문서 작성(MSC.1/Circ.1257)

- 정부가 승인한 테스트 ASP가 실시(보고서 발행)
- 모든 장비는 적합성 테스트를 받아야 함

3) 비용

- LRIT 이행을 위한 장비는 선사가 부담(S/W 포함)
- 장비가 적합성 테스트 실시 준비되면 정부에 보고

IMO 이슈(3)

4. LRIT 비용 관련

1) LRIT 비용은 LRIT 정보 사용자가 지불(V/19-1)

2) 먼저 기국이 LRIT 정보 이용료를 부담하고, LRIT 정보를 이용하는 연안국 및 항만국으로부터 회수 (MSC 83, 84차)

- 기국이 LRIT 정보 이용료를 부담하는 것에 대한 반대의견(중국, 바하마, 파나마 등)
- 기국이 비용을 회수하지 못하는 경우에 재정적 부담이 너무 큼
- 기국도 LRIT 정보 사용자로 보는 것이 타당함에 동의
- MSC 87차('10.05)까지 현 체재로 운영 후, 다시 논의하기로 함

3) RDC/CDC 또는 IDC 내부에서는 LRIT 정보 공유 가능

- 단, 다른 DC로부터 받은 정보는 공유할 수 없음(MSC 83차)

IMO 이슈(4)

5. IMSO의 LRIT Coordinator 관련

1) IMSO의 서비스 비용 사전 지불

⇒ 받아들여지지 않음(MSC 84차)

2) IMSO 가 LRIT 이행 의무를 다하지 않는 국가에 대해 LRIT Barring(정보 이용금지) 기능 행사

⇒ 받아들여지지 않음(MSC 84차)

- IMSO 서비스 비용을 지불하지 않은 국가에 대한 Barring 행사 우려

3) LRIT 시스템 테스트 시, IMSO 의 역할 확대 제안(참가에서 조정)

⇒ 받아들여지지 않음(MSC 84차)

- LRIT Coordinator 비용을 최소화 하려는 의견이 지배적이었기 때문
- 새로운 DC가 LRIT 시스템과 통합 테스트 하는 경우, IMSO가 테스트 결과 평가

4) LRIT 시스템 감사(audit)

⇒ 범위 축소(MSC 84차)

- LRIT Coordinator 비용을 최소화하기 위해 해당 문서 및 정보 제공으로 대체
- 실제 방문 감사는 정부의 요청이 있을 경우에만 실시

5) MSC 85차에 IMSO 비용 및 감사에 관한 상세 내용 제출

IMO 이슈(5)

6. 기타

1) AIS 관련

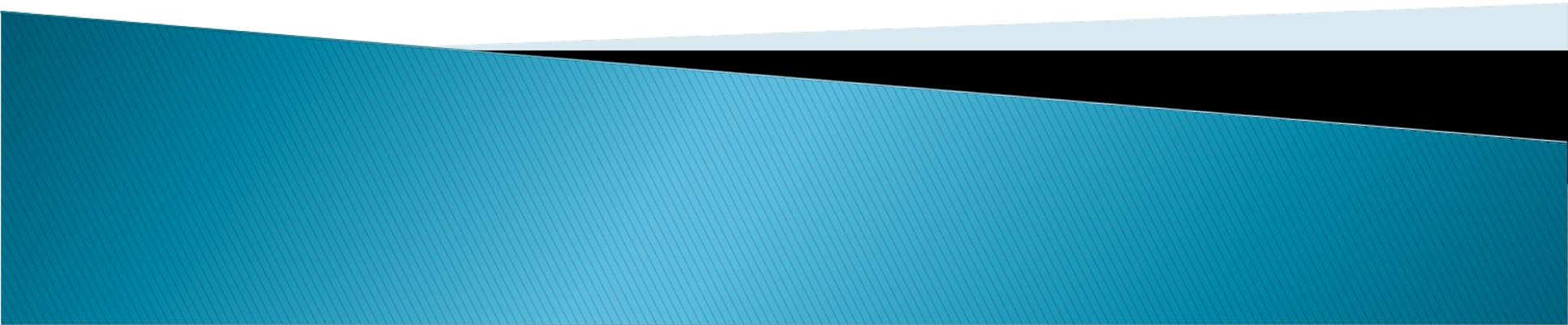
- LRIT 시스템의 AIS 범위 제외 구역을 기존의 A1 에서 AIS 실제 관제 범위로 확대 제안(유럽연합 및 터키)
⇒ MSC 85차에서 다시 논의하기로 함(MSC 84차)

2) 결의서 및 회람(MSC 84차 승인)

- MSC.263(84): LRIT 성능 기준 및 요건(개정)
- MSC.264(84): 임시 LRIT IDE 구축
- MSC.1/Circ.1256: LRIT 시스템 이행에 관한 지침
- MSC.1/Circ.1257: LRIT 정보 전송을 위한 선박 준수 검사 및 인증서에 관한 지침
- MSC.1/Circ.1258: LRIT 정보 요청 및 수신에 관한 SAR 당국을 위한 지침
- MSC.1/Circ.1259: 임시 LRIT 시스템 기술 사양(개정)
- 규정 V/19.1 개정 및 이행을 위해 '10.06.31 까지 임시계획수립

3) MSC 85차전까지 4번의 특별작업반 회의 개최

Thank You!

A decorative graphic at the bottom of the slide consisting of a dark blue wavy shape on the left, a black horizontal bar in the middle, and a light blue wavy shape on the right.