

제3장 우리나라 선원 취업현황과 공급규모

1. 선원 취업현황과 실태

1) 선원자격소지자 및 취업현황

□ 선원수첩 발급현황

- 우리나라의 선원수첩 보유 숫자는 2000년 12만 1,031명으로 지난 1985년의 24만 569명에서 매년 4.5%씩 감소함(<표 III-1> 참조).
- 선원수첩 보유자 중 내국인은 11만 1,785명으로 전체의 88.2%이고, 외국인은 14,261명으로 11.8%임.
- 외국인의 선원수첩 발급은 1995년부터 시작되어 매년 27.8%씩 급증하고 있음.

<표 III-1>

우리나라 선원수첩 발급현황

단위 : 명, %

구분	선원유효수첩			전년대비 증감
	내국인	외국인	계	
1981년	187,234	-	187,234	-
1985년	240,569	-	240,569	5.8
1990년	202,358	-	202,358	-20.3
1991년	201,755	-	201,755	-0.3
1992년	188,445	-	188,445	-6.6
1993년	175,996	-	175,996	-6.6
1994년	160,302	-	160,302	-8.9
1995년	146,348	4,190	150,538	-6.1
1996년	130,114	6,443	136,557	-9.3
1997년	115,546	11,204	126,750	-7.2
1998년	106,643	13,504	120,147	-5.2
1999년	111,785	15,363	127,148	5.8
2000년	106,770	14,261	121,031	-4.8

자료 : 한국해양수산연수원, 「한국선원통계연보」, 각 연도.

□ 해기면허 현황

- 우리나라 해기사 면허 소지자는 2000년에 8만 2,226명으로 지난 1985년의 12만 6,188명에 비해 연평균 2.8%씩 감소하였음(<표 III-2> 참조).
- 해기사의 직종별로 면허를 구분하면, 항해사 34.3%, 소형선박조종사 26.4%, 기관사 26.3%, 통신사 12.8%, 운항사 0.3% 등의 비율로 구성됨.
- 해기사 면허소지자 중 항해사, 기관사 면허 소지자는 매년 3.9%, 4.7%씩 감소했으나, 통신사는 지난 1985년 이후 연평균 2.1%씩 증가했고 소형선박조종사 면허 소지자는 1985년과 비슷한 수준을 유지하고 있음.

<표 III-2>

우리나라 해기사 면허현황

단위 : 명

구분	항해사	기관사	운항사	통신사	소형선박 조종사	계	비 고
1985년	51,593	44,568	-	7,631	22,396	126,188	
	(40.9)	(35.3)	(0.0)	(6.0)	(17.7)	(100.0)	
1986년	53,834	45,863	-	7,977	22,940	130,614	
	(41.2)	(35.1)	(0.0)	(6.1)	(17.6)	(100.0)	
1987년	55,589	46,919	-	8,319	23,565	134,392	
	(41.4)	(34.9)	(0.0)	(6.2)	(17.5)	(100.0)	
1988년	56,286	47,212	-	8,593	23,916	136,007	
	(41.4)	(34.7)	(0.0)	(6.3)	(17.6)	(100.0)	
1989년	31,266	27,050	-	5,174	5,810	69,300	
	(45.1)	(39.0)	(0.0)	(7.5)	(8.4)	(100.0)	
1990년	33,441	29,307	-	5,323	6,528	74,599	
	(44.8)	(39.3)	(0.0)	(7.1)	(8.8)	(100.0)	
1991년	35,096	30,314	-	5,448	7,474	78,332	
	(44.8)	(38.7)	(0.0)	(7.0)	(9.5)	(100.0)	
1992년	36,820	31,355	-	5,537	8,822	82,534	
	(44.6)	(38.0)	(0.0)	(6.7)	(10.7)	(100.0)	
1993년	38,456	32,273	-	5,611	10,245	86,585	
	(44.4)	(37.3)	(0.0)	(6.5)	(11.8)	(100.0)	
1994년	38,501	31,702	-	5,172	11,391	86,766	
	(44.4)	(36.5)	(0.0)	(6.0)	(13.1)	(100.0)	
1995년	39,766	32,362	1	5,514	13,262	90,905	
	(43.7)	(35.6)	(0.0)	(6.1)	(14.6)	(100.0)	
1996년	28,524	22,368	74	3,562	11,877	66,405	
	(43.0)	(33.7)	(0.1)	(5.4)	(17.9)	(100.0)	
1997년	28,912	22,640	163	3,722	13,318	68,755	
	(42.1)	(32.9)	(0.2)	(5.4)	(19.4)	(100.0)	
1998년	29,738	23,138	201	6,656	15,979	75,712	
	(39.3)	(30.6)	(0.3)	(8.8)	(21.1)	(100.0)	
1999년	27,691	21,156	205	9,500	18,716	77,268	
	(35.8)	(27.4)	(0.3)	(12.3)	(24.2)	(100.0)	
2000년	28,206	21,596	207	10,489	21,728	82,226	
	(34.3)	(26.3)	(0.3)	(12.8)	(26.4)	(100.0)	

자료 : 한국해양수산연수원, 『한국선원통계연보』, 각 연도.

□ 선원취업현황

- 2000년의 우리나라 선원취업자는 총 52,172명으로 지난 1985년의 9만 7,544명에서 연평균 4.1%씩 감소하였음. 그리고 선원취업자는 선원수첩 소지자의 48.9% 수준임(<표 III-3> 참조).
- 전체 취업선원 중 해기사는 2만 1,604명으로 전체의 41.4%이고 부원은 3만 568명으로 58.5%를 차지하여 부원의 비율이 높음. 그러나 이는 어선원 분야에서 부원 비율이 많기 때문임. 해기사의 비율은 상선원 59.9%(외항선 60.2%, 내항선 59.6), 어선원 27.1%(원양어선 48.5%, 연근해어선 22.6%), 해외취업선 68.7% 비율임.
- 직종별로 선원취업비율을 보면, 상선원 28.1%(외항원 12.7%, 내항원 15.4%), 어선원 59.6%(원양 10.3%, 연근해 49.3%), 해외취업선 12.2% 등의 비율임.

<표 III-3>

우리나라 선원취업현황

단위 : 명

구분		1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
외항선	해기사	4,059	4,211	3,899	3,943	4,109	4,140	4,028	4,014
	부원	6,120	5,276	3,994	3,557	3,230	3,075	2,839	2,652
	소계	10,179	9,487	7,893	7,500	7,339	7,215	6,867	6,666
내항선	해기사	1,734	3,017	3,941	4,128	4,200	4,594	4,990	4,774
	부원	2,160	3,448	3,580	3,414	3,181	3,187	3,542	3,242
	소계	3,894	6,465	7,521	7,542	7,381	7,781	8,532	8,016
상선(소계)	해기사	5,793	7,228	7,840	8,071	8,309	8,734	9,018	8,788
	부원	8,280	8,724	7,574	6,971	6,411	6,262	6,381	5,894
	소계	14,073	15,952	15,414	15,042	14,720	14,996	15,399	14,682
원양어선	해기사	3,838	5,496	3,233	3,034	2,926	2,848	2,803	2,621
	부원	10,032	16,488	5,065	4,033	3,979	3,810	3,533	2,782
	소계	13,870	21,984	8,298	7,067	6,905	6,658	6,336	5,403
연근해어선	해기사	5,699	6,648	6,459	6,178	6,116	6,042	6,739	5,814
	부원	22,797	24,640	21,068	22,819	20,616	20,615	23,157	19,898
	소계	28,496	31,288	27,527	28,997	26,732	26,657	29,896	25,712
어선(소계)	해기사	9,537	12,144	9,692	9,212	9,042	8,890	9,542	8,435
	부원	32,829	41,128	26,133	26,852	24,595	24,425	26,690	22,680
	소계	42,366	53,272	35,825	36,064	33,637	33,315	36,232	31,115
해외취업선 (상선+어선)	해기사	14,656	13,380	6,248	5,162	4,684	4,825	4,714	4,381
	부원	26,449	23,063	5,885	4,342	3,322	2,866	2,473	1,994
	소계	41,105	36,443	12,133	9,504	8,006	7,691	7,187	6,375
합계	해기사	29,986	32,752	23,780	22,445	22,035	22,449	23,274	21,604
	부원	67,558	72,915	39,592	38,165	34,328	33,553	35,544	30,568
	소계	97,544	105,667	63,372	60,610	56,363	56,002	58,818	52,172

자료 : 한국해양수산연수원, 『한국선원통계연보』, 각 연도.

□ 해외취업현황

- 우리나라 선원 중 해외취업 선원은 2000년에 6,375명으로 선원수첩 소지자의 6.0%, 전체 취업선원의 8.2% 수준임(<표 III-4> 참조).
- 해외취업선원은 숫자가 가장 많았던 1985년에 비해 매년 11.7%씩 감소하였고, 현재 해외취업선원 중 상선원은 88.4%로 비율이 절대적으로 많고 어선원은 11.6%에 불과함.
- 해외취업 전체 선원 중 해기사는 4,381명으로 해외취업선원의 68.7%임. 그리고 해기사는 지난 1985년 이후 연평균 7.7%씩 감소했음. 반면 부원은 현재 1,994명으로 해외취업선원의 31.3%임. 부원은 지난 1985년 이후 연평균 15.8%씩 감소해 상대적으로 감소추세가 해기사에 비해 높았음.
- 우리나라 해외취업선원이 승선하는 선박척수는 2000년에 총 1,384척이고, 선박국적과 승선인원은 파나마(3,834명), 리베리아(374명), 싱가포르(361명), 마셜군도(206명), 가나(138명), 벨리제(101명) 등의 순임.

<표 III-4>

우리나라 해외취업선원 현황

단위 : 명

구 분	선박척수	취업선원(전체)			상선원			외화가득액 (1,000\$)
		계	해기사	부원	계	해기사	부원	
1975년	462	10,128	2,934	7,194	-	-	-	48,366
1980년	998	20,885	6,622	14,263	-	-	-	166,705
1985년	2,097	41,105	14,656	26,449	-	-	-	406,264
1990년	2,229	36,443	13,380	23,063	27,029	10,595	16,434	535,445
1991년	2,057	28,596	11,379	17,217	22,344	9,131	13,213	535,855
1995년	1,311	12,133	6,248	5,885	9,654	5,184	4,470	398,852
1996년	1,224	9,504	5,162	4,342	7,677	4,358	3,319	371,956
1997년	1,308	8,006	4,684	3,322	6,721	4,066	2,655	354,312
1998년	1,378	7,691	4,825	2,866	6,595	4,247	2,348	319,436
1999년	1,406	7,187	4,714	2,473	6,227	4,230	1,997	319,278
2000년	1,384	6,375	4,381	1,994	5,639	3,998	1,641	311,373

자료 : 한국해양수산연수원, 『한국선원통계연보』, 각 연도.

□ 선원 구직 등록 및 미취업 현황

- 2000년 선원직에 취업하기 위해 구직등록을 한 인원은 총 1만 2,778명이고, 이 중 상선원 희망자가 78.3%인 1만 4명으로 절대 다수를 차지하고 어선원 희망자는 21.7%에 해당하는 2,774명임(<표 III-5> 참조)
- 2000년에 구직신청을 했으나 취업하지 못한 선원은 1,732명으로, 구직등록인원 1만 2,778명의 13.5% 해당함
- 상선원 구직등록자 중 미취업자는 14.1%에 해당하는 1,413명임. 직종별로는 해기사의 10.7%, 부원의 20.6%가 구직등록 후 취업을 하지 못하여 상대적으로 부원의 취업이 어려운 것으로 나타남(<표 III-6> 참조).

<표 III-5> 선원 구직 등록자 현황

단위 : 명

구분	전체			상선			어선		
	계	해기사	부원	계	해기사	부원	계	해기사	부원
2000년	12,778	7,710	5,068	10,004	6,524	3,480	2,774	1,186	1,588

자료 : 한국해양수산연수원, 『한국선원통계연보』, 2001.

<표 III-6> 우리나라 미취업 선원 현황

단위 : 명

구분	전체			상선원			어선원
	계	해기사	부원	계	해기사	부원	
1991년	5,800	1,396	4,404	2,888	1,006	1,882	2,912
1992년	7,433	1,787	5,646	5,036	1,416	3,620	2,397
1993년	3,495	1,181	2,314	2,533	949	1,584	962
1994년	2,433	696	1,737	1,498	539	959	935
1995년	2,711	784	1,927	1,671	597	1,074	1,040
1996년	1,449	579	870	1,147	483	664	302
1997년	1,920	801	1,119	1,702	742	960	218
1998년	3,386	1,309	2,077	2,678	1,119	1,559	708
1999년	1,783	754	1,029	1,452	626	826	331
2000년	1,732	800	932	1,413	696	717	319

자료 : 한국해양수산연수원, 『한국선원통계연보』, 각 연도.

□ 선원 이직현황

- 선원취업자 중 2000년에 이직한 인원은 총 5,283명으로 전체 선원취업자의 24.4% 수준임(<표 III-7> 참조).
- 선원 이직율은 지난 1991년에 상선원 33.5%, 어선원 53.4% 수준에서 각각 22.6%와 26.1%로 하락하였음.
- 상선원의 경우 이직자는 3,291명, 이직율은 22.6% 수준임. 이 중 해기사 이직자는 1,488명(16.7%)이고 부원은 1,803명(31.8%)임.

<표 III-7> 우리나라 선원이직 현황

단위 : 명, %

구분	선원 (전체) 이직자수	상선원						어선원	
		상선원(전체)		해기사		부원		이직자수 (전체)	이직율
		이직자수	이직율	이직자수	이직율	이직자수	이직율		
1990	14,416	14,416	33.5	3,572	21.4	10,844	41.1	-	
1991	26,392	12,157	33.1	3,505	23.4	8,652	39.7	14,235	53.4
1992	23,213	9,507	27.8	2,542	18.0	6,965	34.7	13,706	56.3
1993	21,472	12,466	39.8	4,014	30.1	8,452	46.8	9,006	50.7
1994	14,238	8,929	36.4	3,301	29.0	5,628	42.8	5,309	36.9
1995	12,263	6,956	32.4	2,563	24.9	4,393	39.3	5,307	40.5
1996	13,212	7,457	38.8	3,001	31.0	4,456	46.7	5,755	48.7
1997	8,377	5,321	32.6	2,248	25.6	3,073	40.8	3,056	33.2
1998	8,220	5,411	34.3	2,586	29.0	2,825	41.3	2,809	33.4
1999	8,288	5,809	35.2	2,731	28.7	3,078	44.1	2,479	29.3
2000	5,283	3,291	22.6	1,488	16.7	1,803	31.8	1,992	26.1

자료 : 한국해양수산연수원, 「한국선원통계연보」, 각 연도.

2) 선원근무실태

□ 선원임금추이

- 2000년 우리나라 선원의 월평균 임금은 200만 4,000원으로 나타나 지난 1995년에 비해 연평균 5.7%씩 증가했음(<표 III-8> 참조)

- 직종별 임금을 보면, 외항선 251만 5,000원, 내항선 175만 2,000원, 원양어선 222만 7,000원, 연근해어선 166만 8,000원, 해외취업상선 319만원, 해외취업어선 232만 6,000원으로 해외취업상선원의 임금이 가장 높고, 연근해 어선원의 임금이 가장 낮게 나타났음(<표 III-9> 참조).
- 한편 우리나라 일반직의 2000년 6월 임금은 131만 910원으로 선원의 월평균임금보다 낮지만, 1993년 이후 임금상승률은 연평균 8.2%로 선원직보다 높게 나타남(<표 III-10> 참조).

<표 III-8> 우리나라 선원 임금 추이

단위 : 천원

구 분	1995	1996	1997	1998	1999	2000
전 체	1,516	1,726	1,777	1,855	1,961	2,004
외 항 선	1,728	1,921	2,167	2,139	2,337	2,515
내 항 선	1,455	1,578	1,681	1,567	1,673	1,752
원 양 어 선	2,131	2,238	1,904	2,188	2,558	2,227
연 근 해 어 선	1,294	1,507	1,476	1,526	1,631	1,668
해 외 취 업 상 선	1,628	2,177	2,738	3,004	3,003	3,190
해 외 취 업 어 선	1,175	1,399	1,601	1,863	2,396	2,326

자료 : 한국해양수산연수원, 「한국선원통계연보」, 각 연도.

주 : 선원의 월평균 임금에는 기본임금(통상임금), 시간외수당(생산수당), 상여금, 기타수당이 포함되었음.

<표 III-9> 우리나라 상선원 임금내역(2000년)

단위 : 천원

구 분		계	기본임금	시간외수당	상여금	기타
외항선	전 체	2,515	1,218	479	615	203
	해기사	2,820	1,350	548	683	239
	부 원	2,083	1,021	403	511	148
내항선	전 체	1,752	1,056	245	296	174
	해기사	1,937	1,155	275	333	174
	부 원	1,479	910	202	241	126

자료 : 한국해양수산연수원, 「한국선원통계연보」, 2001.

<표 III-10>

우리나라 직종별 임금 추이

단위 : 천원

구 분	1993	1995	1996	1997	1998	1999	2000	연평균증가율	
								'93-99	'93-2000
전 직 종 평 균	757,007	927,891	1,049,894	1,131,621	1,148,122	1,210,837	1,313,910	8.1%	8.2%
고위임직원 및 관리자	1,462,264	1,746,073	2,042,590	2,170,363	2,145,012	2,104,322	2,312,210	6.3%	6.8%
전문직	1,028,446	1,232,709	1,382,819	1,470,840	1,526,034	1,685,628	1,786,017	8.6%	8.2%
기술공 및 준전문가	906,960	1,046,641	1,197,152	1,285,485	1,313,776	1,337,964	1,491,265	6.7%	7.4%
사무종사자	717,242	882,555	999,468	1,045,654	1,061,488	1,083,271	1,170,980	7.1%	7.3%
판매종사자	583,842	734,089	838,097	877,199	868,199	869,040	988,856	6.9%	7.8%
농업, 임업 및 어업 숙련종사자	673,615	811,602	970,433	1,201,128	1,208,781	1,025,001	1,079,768	7.2%	7.0%
기능원 및 관련기능종사자	666,399	837,553	961,094	1,054,586	1,044,480	1,097,035	1,203,855	8.7%	8.8%
장치, 기계조작 및 조립종사자	697,284	854,521	945,683	1,006,383	993,679	1,083,247	1,169,523	7.6%	7.7%
단순노무 종사자	532,986	657,987	700,927	747,994	737,214	773,207	810,260	6.4%	6.2%

자료 : 통계청.

주 : 1. 각 년도 6월분 급여임.
2. 연간특별급여액이 제외된 임금임.

□ 선원사고현황

- 2000년 선원사고인원수는 2,581명으로 전체 취업선원의 4.9%에 해당함(<표 III-11> 참조).
- 취업선원대비 사고비율이 가장 높은 분야는 원양어선으로 취업선원의 10.9%가 사고경험이 있고, 사고비율이 낮은 분야는 연근해 어선원으로 3.6%가 사고경험을 가짐.
- 외항선의 사고인원은 370명으로 취업선원의 5.6%가 사고경험을 가지고 있으며, 내항선의 경우 4.1%가 사고 인원임.

<표 III-11>

우리나라 선원의 사고율 추이

단위 : 명

구 분		외항선	내항선	원양어선	연근해어선	해외취업선	합 계
1995	취업인원	7,893	7,521	8,298	27,527	12,133	63,372
	사고인원	281	287	545	863	421	2,397
	사고율	3.6%	3.8%	6.6%	3.1%	3.5%	3.8%
1996	취업인원	7,500	7,542	7,067	28,997	9,504	60,610
	사고인원	370	332	588	935	356	2,581
	사고율	4.9%	4.4%	8.3%	3.2%	3.7%	4.3%
1997	취업인원	7,339	7,381	6,905	26,732	8,006	56,363
	사고인원	310	279	563	449	332	1,933
	사고율	4.2%	3.8%	8.2%	1.7%	4.1%	3.4%
1998	취업인원	7,215	7,781	6,658	26,657	7,691	56,002
	사고인원	214	217	503	1,193	158	2,285
	사고율	3.0%	2.8%	7.6%	4.5%	2.1%	4.1%
1999	취업인원	6,867	8,532	6,336	29,896	7,187	58,818
	사고인원	221	255	439	920	198	2,033
	사고율	3.2%	3.0%	6.9%	3.1%	2.8%	3.5%
2000	취업인원	6,666	8,016	5,403	25,712	6,375	52,172
	사고인원	370	332	588	935	356	2,581
	사고율	5.6%	4.1%	10.9%	3.6%	5.6%	4.9%

자료 : 한국해양수산연수원, 『한국선원통계연보』, 각 연도.

3) 선사의 선원고용 실태조사 결과

□ 선사 선원고용 실태조사 목적

- 일반적인 선원통계에서 나타나지 않는 선원고용 애로사항과 선원수급 문제를 도출하여 선원정책 수립의 기초자료로 활용
- 특히 현재 선원통계에서는 직급별 선원수급 불균형 문제나 초급 해기사의 이직율 실태가 분명히 나타나지 않아 선원문제가 피상적으로 분석되는 경우도 있음.

□ 선사 선원고용 실태조사 방법

- 선사의 선원인력관리 담당자 면담 및 자료협조를 통해 실태분석
- 모든 선사를 대상으로 조사하는 것은 현실적으로 애로가 있어 선원수요가 많은 선사를 중심으로 협조를 요청함.

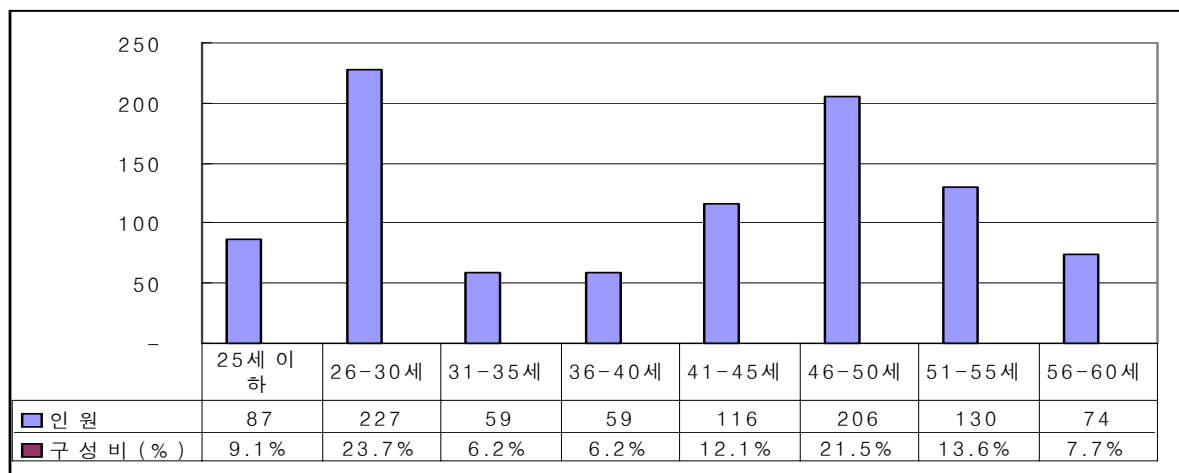
□ 연령별 인원현황

- A선사의 경우 전체 선원인력 958명 중 가장 많은 연령대는 26~30세로 227명이
고 23.7%를 차지함. 다음은 46~50세가 21.5%를 차지하며 인원은 206명임. 반면
비교적 젊은 층에 속하는 31~35세의 선원과 36~40세 선원은 공히 6.2%에 불과
한 실정임.
- 이와 같은 연령분포는 우리나라 대부분의 선사에서 볼 수 있는 현상으로 특히
중간계층의 선원들이 극도로 부족하다는 것을 알 수 있음.
- 이러한 현상은 초급 해기사의 경우 군복무 의무기간이 끝나는 시점에서 직업을
전환하거나 직종을 전환하기 때문에 비롯된 현상임(<그림 III-1> 참조).

<그림 III-1>

A선사 전체 선원의 연령별 분포

단위 : 명, %



자료 : A선사 내부자료.

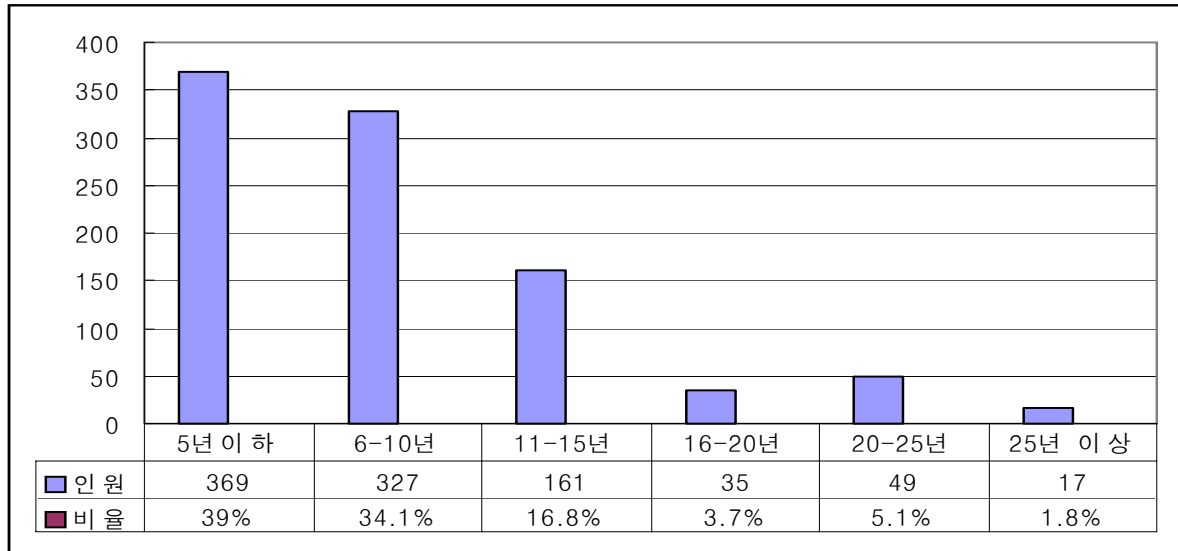
□ 근속 연수별 인원현황

- A선사의 경우 전체 선원인력 958명 중 근속년수가 5년 이하인 경우가 369명으로
39%에 달하고, 10년 이상인 경우는 27.4%임. 그리고 20년 이상인 경우는 불과
6.9%에 불과함.
- 현재 A선사를 비롯한 우리나라 대부분의 선사 선원들의 경우 근속년수가 10년이
상 되면 퇴직을 하거나 육상직으로 급격히 전환하고 있음을 알 수 있음.
- 이와 같이 선원들의 근속기간이 짧은 이유는 장기근속에 따른 장점이 없고 오래
근무할수록 하선이후 대책수립이 힘들다는 현실 때문임(<그림 III-2> 참조).

<그림 III-2>

A선사 전체 선원의 근속현황

단위 : 명



자료 : A선사 내부자료.

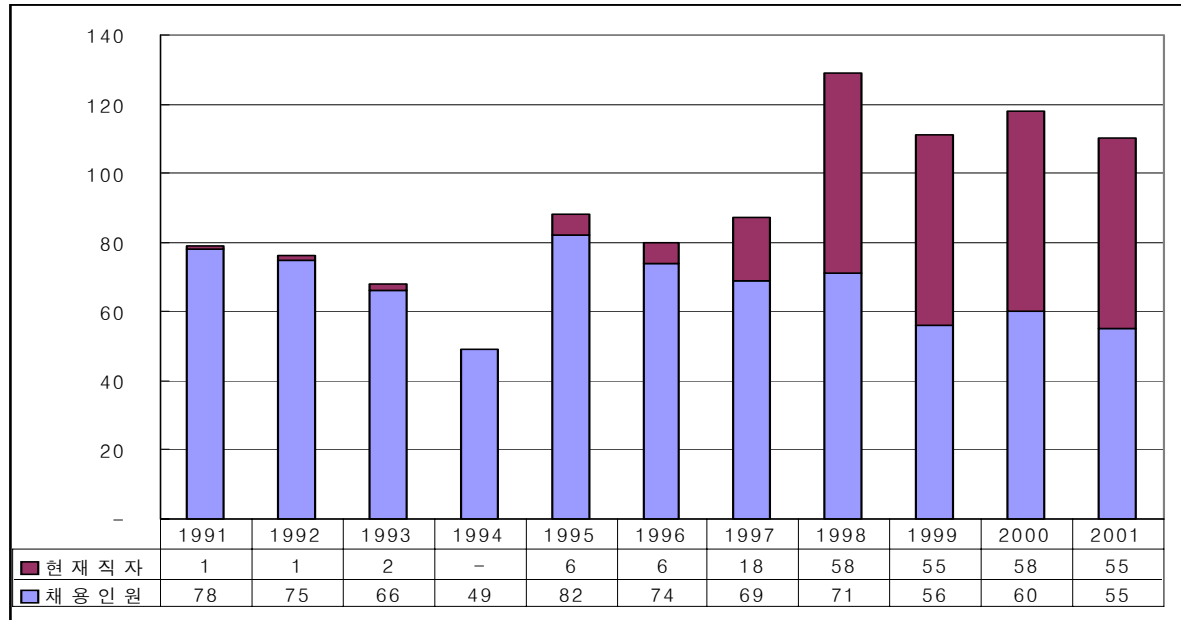
□ 최근 10년간 입사자의 재직 현황

- B선사의 경우 최근 10년간 해양대학을 졸업하고 입사한 해기사는 총 735명이고, 현재 재직자는 260명으로 재직율은 35.4%임. 즉 최근 10년간 입사한 해기사 중 64.6%가 이직하였음.
- 연도별로 추이
 - 1991~1996년 사이에 입사한 해기사 중 현재까지 근무하는 해기사는 1~6명으로 재직율은 불과 1.3~8.1% 수준임.
 - 1997년에 입사한 해기사의 재직율은 26.1%로 69명이 입사하여 18명이 재직하고 있음. 1997년 입사자의 경우 입사 3년이 경과한 시점으로 병력특례자는 의무복무기간이 끝나는 기간에 해당하기 때문에 재직율이 급격히 떨어짐.
 - 1998년에 입사한 해기사의 재직율은 81.7%로 71명이 입사하여 58명이 재직하고 있음.
 - 1999~2001년에 입사한 해기사의 재직율은 98.2~100.0%로 병력특례자의 경우 의무복무 기간이 잔존하기 때문에 재직율도 높게 나타나고 있음.
- B선사를 비롯한 우리나라 대부분의 해기사들은 의무복무 3년이 경과한 시점에서 75% 정도가 이직하는 것으로 나타났음(<그림 III-3> 참조).

<그림 III-3>

최근 10년간 입사자의 재직 현황

단위 : 명



자료 : B선사 내부자료.

2. 선원공급 현황과 실태

1) 선원양성기관 현황

□ 선원교육기관 현황

- 우리나라 선원교육기관은 대학 및 고등학교 등의 선원양성기관과 재교육기관으로 대별할 수 있음(<표 III-12> 참조).
- 선원양성기관은 해양계와 수산계 학교로 구분되고, 해양계와 수산계는 다시 대학과 고등학교로 구분함.
- 해양계 대학은 2개교로 정원은 총 860명이며 항해학과, 기관학과, 해양경찰학과 등이 있음. 그리고 과정을 수료하면 3급 해기사 면허를 취득할 수 있음.
- 해양계 고등학교는 2개교로 정원은 총 614명이며, 졸업하면 4급 해기사 면허를 취득할 수 있음.

<표 Ⅲ-12>

우리나라 선원양성기관 현황(2001년)

단위 : 명

구 분		정 원 (2001)				졸 업 후 자격취득
		계	항 해	기 관	해양경찰	
계 (19)		2,964	1,477	1,447	40	
해 양 계 (4)	소 계	1,444	647	757	40	
	한국해양대학교	470	160	270	40	3급
	목포해양대학교	390	195	195	-	"
	부산해사고교	320	160	160	-	4급
	인천해사고교	294	132	132	-	"
수 산 계 (15)	소 계	1,520	830	690	-	
	부경대학교	122	62	60	-	3급
	여수대학교	120	40	80	-	"
	제주대학교	40	40	-	-	"
	군산대학교	84	42	42	-	"
	경상대학교	80	40	40	-	"
	강원전문대학	80	40	40	-	"
	인천해양과학고	200	100	100	-	4급
	대천수산고	120	80	40	-	"
	포항수산고	175	85	90	-	"
	완도수산고	74	37	37	-	"
	거제해양과학고	120	80	40	-	"
	남해수산고	140	70	70	-	"
	제주관광해양고	30	30	-	-	"
	구룡포중고	102	51	51	-	"
	울릉종합고	33	33	-	-	"

자료 : 해양수산부.

□ 선원재교육기관 현황

- 우리나라 선원재교육기관은 1998년 1월에 개원한 한국해양수산연수원이 있음.
- 한국해양수산연수원은 해기사 및 부원을 대상으로 법정교육, 양성교육, 수탁교육을 실시하고 있으며, 2000년 교육인원은 총 3만 5,213명임(<표 Ⅲ-13> 참조).

<표 III-13>

우리나라 선원재교육기관 현황

단위 : 명

구 분	교육기간	교육인원		대 상	법적근거
		2000 실적	2001 계획		
법정교육	1일~2주	23,585	22,160	- 해기사, 부원 - 해기사, 부원, 위생관리자 - 선박관련 종사자	선원법 및 선 박직원법에 규 정된 각종 교 육
양성교육	2일~6월	4,940	4,940		
수탁교육	2일~2주	2,689	2,310		
계		35,213	29,410		

자료 : 해양수산부.

2) 선원양성기관 선원공급 현황

□ 해양계학교 졸업생 배출현황

- 현재 선원교육을 담당하는 해양계 교육기관은 2개 대학과 2개 고교가 있음(<표 III-14> 참조).
- 1999년 해양계학교 졸업생은 1,151명으로 지난 1990년의 1,981명에 비해 매년 5.9%씩 감소하였음.
- 해양계학교 중 대학졸업생은 682명(59.0%)이고, 고교 졸업생은 469명(41.0%)임.

<표 III-14>

해양계학교 연도별 졸업생 현황

단위 : 명, (%)

구 분	합계	대학		고등학교		
		한국해양대	목포해양대	부산해사고	인천해사고	부산해양고
1988	1,935	368	405	188	150	824
1989	1,982	347	415	175	152	893
1990	1,981	339	418	195	150	879
1991	1,962	348	412	176	146	880
1992	1,832	355	404	164	145	764
1993	1,739	323	381	164	136	735
1994	1,668	368	342	111	146	701
1995	1,394	342	350	124	137	441
1996	696	381	-	153	162	-
1997	1,136	370	286	286	194	-
1998	1,195	370	348	288	189	-
1999	1,151	378	304	275	194	-
2000						-
계	18,671	4,289	4,065	2,299	1,901	6,117

자료 : 한국해양수산연수원, 「한국선원통계연보」, 각 연도.

□ 해양계학교 학과별 졸업생 배출현황

- 해양계학교 졸업생 학과별 인원비율은 기관학과가 34.7%로 가장 많고, 그 다음은 항해과(30.7%), 운항과(18.7%), 통신과(15.4%), 해양경찰과(0.4%) 등임(<표 III-15> 참조).
- 1990년 이후 학과별로 인원변동추이를 보면, 통신과가 358명에서 44명으로 연평균 20.8%씩 감소했고, 항해과, 기관과, 운항과는 매년 4.7%, 5.7%, 2.3%씩 졸업생이 감축되었음.

<표 III-15>

해양계학교 학과별 졸업생 현황

단위 : 명, (%)

구 분	합계	항해과	기관과	통신과	운항과	해양경찰과
1988	1,935	599	636	362	338	-
1989	1,982	586	687	382	327	-
1990	1,981	588	690	358	345	-
1991	1,962	599	671	370	322	-
1992	1,832	548	628	347	309	-
1993	1,739	518	586	335	300	-
1994	1,668	516	589	306	257	-
1995	1,394	402	477	254	261	-
1996	696	232	270	-	194	-
1997	1,136	385	412	53	286	-
1998	1,195	378	433	73	278	33
1999	1,151	381	406	44	280	40
2000	-					
합계	18,671	5,732	6,485	2,884	3,497	73

자료 : 한국해양수산연수원, 「한국선원통계연보」, 각 연도.

□ 해양계학교 졸업생의 최종면허 취득현황

- 해양계학교 졸업생의 면허취득율은 53.1%이고, 해양계 대학을 졸업한 이후 계속 무면허인 경우도 46.9%에 달함(<표 III-16> 참조).
- 졸업생의 면허취득율은 대학이 고등학교에 비해 일반적으로 높게 나타남.
- 졸업생의 면허취득 종류 및 비율은 항해사(27.8), 기관사(21.9%), 통신사(2.5%), 운항사(0.9%) 등임.

<표 III-16>

해양계학교 졸업생 최종면허 취득현황

단위 : 명, (%)

구 분	한국해양대	목포해양대	부산해사고	인천해사고	부산해양고	전체
항해사	1,727	1,470	769	557	670	5,193
	(40.3)	(36.2)	(33.4)	(29.3)	(11.0)	(27.8)
기관사	1,707	1,298	393	322	362	4,082
	(39.8)	(31.9)	(17.1)	(16.9)	(5.9)	(21.9)
통신사	-	220	-	1	242	463
	(0.0)	(5.4)	(0.0)	(0.1)	(4.0)	(2.5)
운항사	156	12	-	-	-	168
	(3.6)	(0.3)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.9)
무면허	699	1,065	1,137	1,021	4,843	8,765
	(16.3)	(26.2)	(49.5)	(53.7)	(79.2)	(46.9)
합 계	4,289	4,065	2,299	1,901	6,117	18,671
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)

자료 : 한국해양수산연수원, 「한국선원통계연보」, 각 연도.

□ 해양계학교 졸업생의 취업현황

- 1988년 이후 해양계학교 졸업생의 평균취업율은 23.6%이고 이직율은 76.4%로 취업율이 낮은 편임. 그러나 1996년 이후부터 취업율이 50%를 상회하는 등 계속적으로 상승하고 있음(<표 III-17> 참조).
- 1999년 기준 해양계학교 졸업생의 취업율은 65.2%이고, 이직율은 34.8%임.

<표 III-17>

해양계학교 졸업생 취업현황

단위 : 명, (%)

구분	졸업생	승선원	예비인력	취업인원	(비율)	이직자	(비율)
1988	1,935	135	43	178	(9.2)	1,757	(90.8)
1989	1,982	111	63	174	(8.8)	1,808	(91.2)
1990	1,981	163	65	228	(11.5)	1,753	(88.5)
1991	1,962	143	68	211	(10.8)	1,751	(89.2)
1992	1,832	205	98	303	(16.5)	1,529	(83.5)
1993	1,739	176	110	286	(16.4)	1,453	(83.6)
1994	1,668	185	129	314	(18.8)	1,354	(81.2)
1995	1,394	170	171	341	(24.5)	1,053	(75.5)
1996	696	179	204	383	(55.0)	313	(45.0)
1997	1,136	492	109	601	(52.9)	535	(47.1)
1998	1,195	503	138	641	(53.6)	554	(46.4)
1999	1,151	472	279	751	(65.2)	400	(34.8)
2000	-	-	-	-	-	-	-
계	18,671	2,934	1,477	4,411	(23.6)	14,260	(76.4)

자료 : 한국해양수산연수원, 「한국선원통계연보」, 각 연도.

□ 선원재교육기관의 교육실적

- 우리나라의 유일한 재교육기관인 한국해양수산연수원이 지난 1983년 이후부터 2000년까지 교육한 연인원은 40만 32명임(<표 III-18> 참조).
- 해양수산연수원의 교육은 안전 및 직무교육이 전체의 86.2%로 대부분을 차지하고, 양성 및 자격취득교육(10.4%), 수탁교육(3.4%)은 아직 미약한 실정임. 그러나 최근에 수탁교육의 비중이 증가하고 있음.

<표 III-18> 선원재교육기관 연도별 교육실적(해운분야)

단위 : 명

구분	합계	1983-91	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
합계	400,032 (100.0)	207,999	18,000	21,564	22,254	18,867	17,325	16,489	27,872	26,515	23,147 (100.0)
안전 및 직무교육	344,996 (86.2)	191,681	14,046	17,365	18,810	15,018	13,738	13,006	20,857	21,008	19,467 (84.1)
양성 및 자격취득 교육	41,522 (10.4)	11,090	3,087	3,206	2,649	3,111	2,823	2,976	6,341	4,363	1,876 (8.1)
수탁교육	13,514 (3.4)	5,228	867	993	795	738	764	507	674	1,144	1,804 (7.8)

자료 : 한국해양수산연수원.

