



.

2010. 5

•

---

1.

2.

3. - (1)

4. - (2)

- 선박미수입사실 확인 절차를 이용한 등기

5. - (3)

- 금융리스로 도입한 국적취득조건부나용선(BBC HP)의 등기

6. ( )

7.

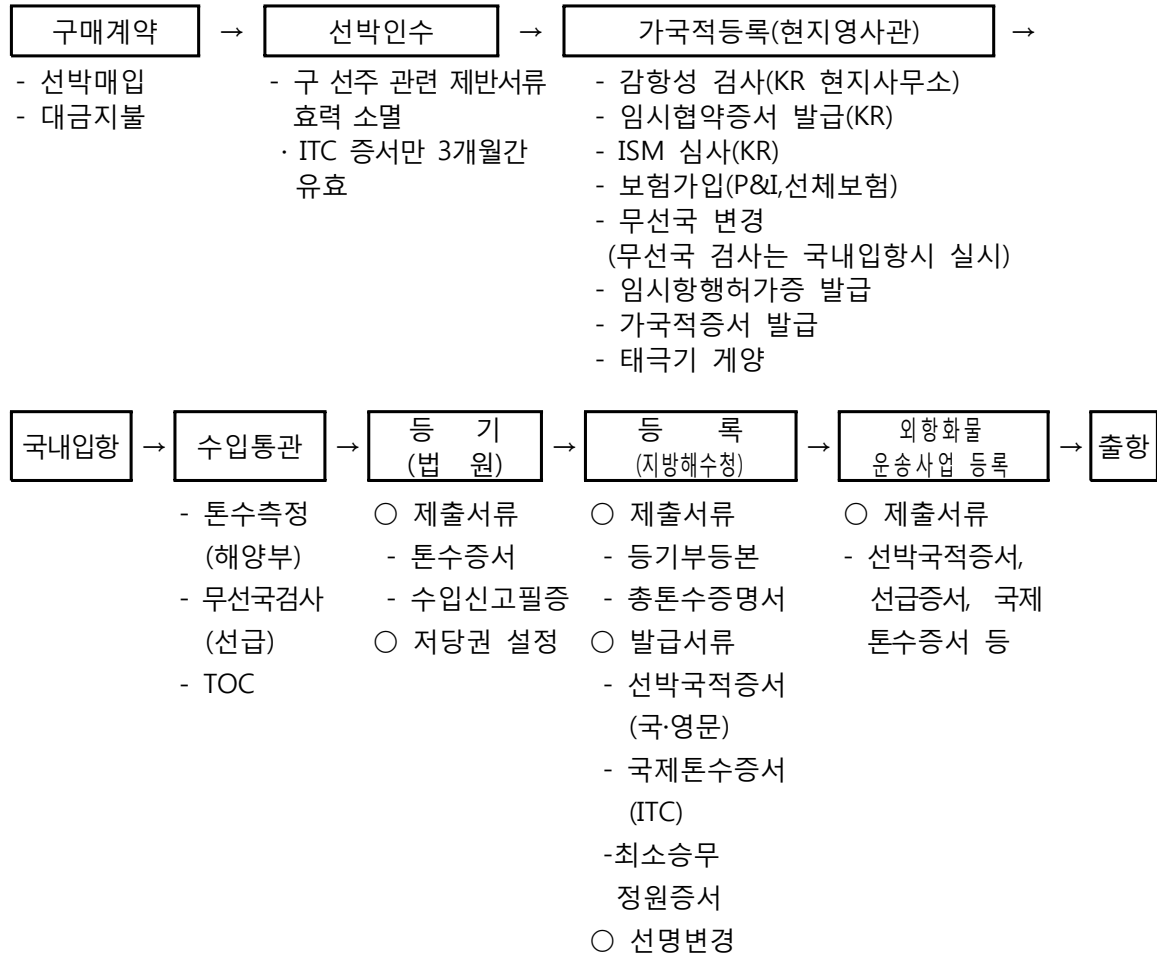
8.

9.

10.

11. •

1. ( )



○

- 부동산은 동산처럼 가지고 갈수가 없기 때문에 그 부동산에 관한 거래의 안전을 위하여 그 물권의 현상을 외부에서 인식 할 수 있는 일정한 표상내지 표지에 의하여 널리 공중에 알리는 공시제도의 일종
- 선박은 본래 동산(動産)이지만 부동산과 마찬가지로 등기의무화
- 따라서, 한국 선박은 선박등기법에 따라 등기할 선박의 선적항을 관할하는 지방법원 ·동 지원, 또는 등기소의 선박등기부에 등기해야 하며 이로써, 소유권의 소재가 명시되어 저당권·임대권의 설정 가능

가?

- 해운관청의 선박원부에 등록하고, 선박의 요목(要目)을 기재한 공문서인 선박국적증서의 교부를 받아야 함

91

1. 모든 국가는 선박에 대한 자국구적의 허용, 자국영토내 선박의 등록 및 자국기를 게양할 권리에 관한 조건을 정하여야 한다. 선박은 그 국기를 게양할 수 있는 국가의 국적을 갖는다. 국가와 선박간에는 진정한 관련이 존재하여야 한다.
2. 모든 국가는 국기게양권을 허용한 선박에 대하여 그 증명서를 발급하여야 한다.

92

1. 선박은 1개국만의 국기를 게양하고 항해하여야 하며, 국제조약 또는 본 협약에 명시적으로 규정된 예외적 경우를 제외하고, 공해상에서 동국의 배타적 관할권에 종속된다.

2.

가.

대상선박 물색/확정 → Inspection → MOA 체결 → Financing계약 → Deposit → REPS 승선 → 인수선원 수배 → Diver Inspection → 잔유량 파악 → 선가송금 → 본선인수 → 보험부보 → 수입통관 → 등기 → 등록(국적취득)

.

- MOA 체결후 3일내에 선가의 10%를 계약금으로 송금하고 인수일 확정
- 선박인수단 파견
- 인수번호사 선임 및 매도증서(Bill of Sale) Form을 결정
- 가선박국적증서발급 및 선원 승하선수속

.

- 본선 접수후 잔유량 체크
- 예상 잔유대는 선가와 동시에 송금
- 선가의 90%와 잔유대를 동시에 송금

.

- 선박의 수입통관
- 선박 인수한 순간부터 당해선박은 대한민국 국민이 수입한 외국물품임
- 영사관 방문 가선박국적증서 발급
- 각종 보험등에도 가입

.

- 관세법 및 수입통관 관련 고시
- "수입신고필증"(선박의 소유권 보존등기)
- 통관전 선박의 지위
  - 수입한 외국물품(영업불가)
  - 등기 및 등록후 선박으로서의 지위 획득

(BBC HP)

- 등기 : 선박최종잔금 지불후 등기
- 수입통관 : 취득시점부터 관세법에 의한 통관 의무 발생  
따라서, 국내항 최초 입항시에 수입통관 시행

- 국토해양부로부터 총톤수 측정
- 선박안전법에 따라 안전검사
- "선박총톤수측정증명서" 발급

<총톤수측정신청서류>

- ① 선박총톤수측정신청서
- ② 일반배치도
- ③ 선체선도
- ④ 중앙횡단면도
- ⑤ 강재(재료)배치도
- ⑥ 상부구조도
- ⑦ 총톤수계산서
- ⑧ 총톤수계산과 관련된 설계도면

### 3. (1)

- 목적 : 소유권의 보존
- 선박의 소유권을 국가가 공시 및 보호
- 등기서류 : 총톤수 측정서, 수입신고 필증

<등기서류>

- ① 신청서
- ② 위임장(주4)
- ③ 진술서
- ④ 수입신고필증(원본대조필)
- ⑤ 등록세 납부 영수증
- ⑥ 법인등본
- ⑦ 법인인감증명
- ⑧ 선박톤수증서
- ⑨ 사업자등록증 사본
- ⑩ 사용인감도장

구 분	선박	항공기	자동차
등기등록제도 / 근거법률	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 등기등록이원화</li> <li>- 등기(소유권취득) : 선박등기법</li> <li>- 등록(국적취득) : 선박법, 선적항지정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 등기등록 일원화</li> <li>- 등록만으로 소유권과 국적 동시 취득</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 등기등록 일원화</li> <li>- 등록만으로 소유권 취득</li> </ul>
저당권 근거	상법	항공기저당법	자동차저당법
관련법률	선박법, 선박등기법	항공법	자동차관리법

#### 4. - (2)

##### 1)

- 개념 : 국내로 들여오지는 않았지만 외국에서 선박을 취득한 사실, 즉 선박을 수입하였다는 사실이 있다는 것을 증명하여 주는 절차
- 목적 : 등기에 필요한 "수입통관필증"을 선박을 국내로 들여오지 않고 해결하기 위해 만든 제도
- "선박미수입사실확인서": 외국에서 선박을 취득한 사실이 있음을 국토해양부가 확인하여 주는 증명서

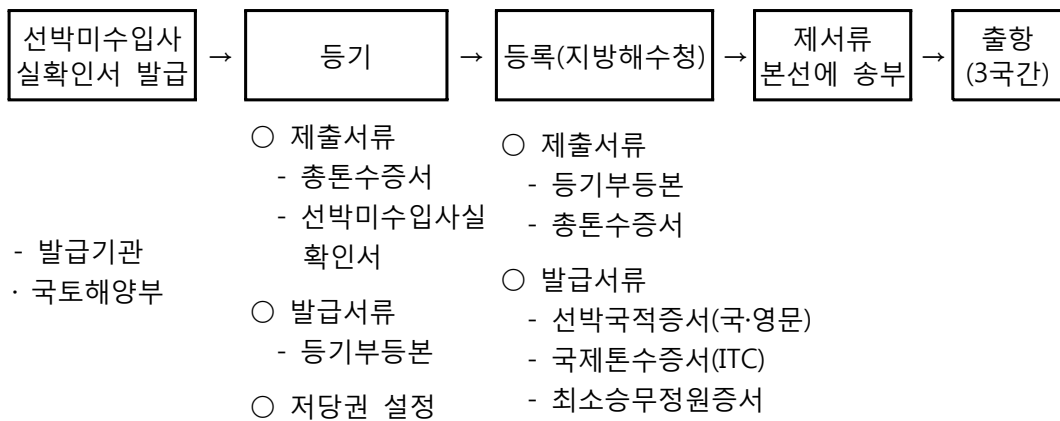
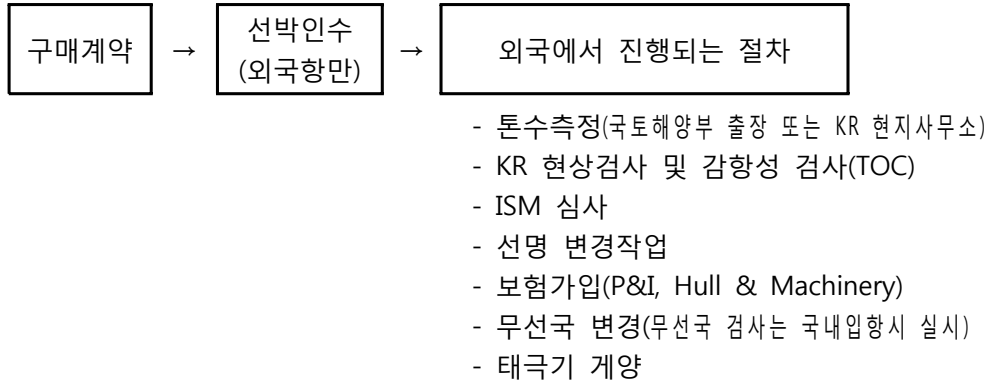
※ "수입통관필증"을 갈음하여 등기를 할 수 있도록 국토해양부에서 "선박미수입사실확인서" 발급

##### 2) 『

< \_\_\_\_\_ >

- ① 신청서 ,② 위임장(주4), ③ 진술서, ④ 선박미수입사실확인서(수입신고필증 대응) ,  
 ⑤ 등록세 납부 영수증, ⑥ 법인등본, ⑦ 법인인감증명, ⑧ 선박톤수증서, ⑨ 사업자등록증 사본  
 ⑩ 사용인감도장

3)



## 5. - (3) (BBC HP)

- 개념 : 리스회사 명의로 수입한 선박의 등기를 리스회사를 거치지 않고 실소유자인 선사의 명의로 바로 등기
- 목적 : 선사 명의로 소유권보존등기 하는 경우에 비하여 50배나 많은 등록세 부담
- 소유권 보존등기 등록세 : 선박가액의 0.02%(선박가액의 1000분의 0.2)
- 이전등기 등록세 : 1%(선박가액의 1000분의 10)



6. ( )

- 개념 : 선박의 국적을 취득하고 운항가능한 선박의 상태를 유지하기 위함
- "선박법" 제8조 제1항에는 "  
" "  
" 1  
" "  
- 선박법 시행규칙 제10조에서는 "선박의 등록을 신청하고자 하는자는 선박 등록신청서에 , ,  
등 3종의 서류를 첨부하여 선적항을 관할하는 지방청장에게 제출하여야 한다."고 규정
- 선박의 등록절차가 종료되면 국토해양부로부터 당해선박이 대한민국 선박임을 증명하는 , ,  
서가 발급됨
- 대한민국 선박은 선박국적증서 또는 가선박국적증서를 선박안에 비치하지 아니하고는 대한민국국기를 게양하거나 항행할 수 없다."고 규정
- 운항관리부 : 당해 선박의 국적취득사실을 통보함으로써 당해선박의 관리·감독업무의 준비
- 기획부 : 운항사업면허의 등록(해상운송업 신규등록시) 또는 운항선박명세서 갱신(해상운송사업 기등록자, 사업계획변경신고)
- 법무보험부 : 선체보험 및 선주상호보험 가입
- 선원관리부
  - 국적증서와 국제톤수증서 사본을 송부하여 승무정원증서 발급
  - 한국선주협회에 선원임금채권가입 신청 및 외국인선원 고용 승인 신청

- 승무정원증서는 선박의 국적취득후 해상화물운송사업의 등록후 신청하는 것이 순서이나 이럴 경우 선박의 출항이 늦어지므로 미리 신청하였다가 해상화물운송사업등록이 종료되는 시점에서 증서가 발급될 수 있도록 배려
- 승무정원증서 신청서류

- 1) 승무정원증서신청서
- 2) 최소승무정원 산정명세서
- 3) 노동조합과의 합의서
- 4) 선원명부
- 5) 선박국적증서
- 6) 국제톤수증서 (총톤수 확인용)
- 7) 선급증서
- 8) 선박검사증서
- 9) 화물선안전무선증서 (무선시설의 설비기록부 포함)
- 10) 취업규칙
- 11) 해상화물운송사업등록증 (운항선박명세서 포함)

## 7.

### 1)

- 해상운송업의 종류
  - 내·외항 여객운송사업
  - 『내항화물운송사업』
  - 『외항정기화물운송사업』
  - 『외항부정기화물운송사업』

[ 2 ]

( 19 1 )

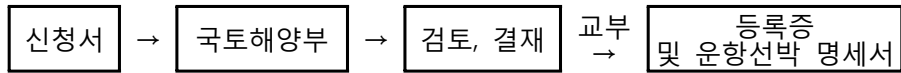
구 분 사업의종류	선박보유량			자본금	경영형태
내항화물 운송사업	선박이 1척 이상 있을 것. 다만, 석유·화학류를 운송하 는 사업인 경우에는 총톤수합계가 100톤 이상일 것				
외항화물 운송사업	수산물외의 화물운송	총톤수합계가 1만톤 이상일 것		10억원 이상일 것	상법상의 주식회사 일것
	수산물의 운송	활선어 운송	총톤수 20톤 이상의 활선어운반선 이 1척 이상 있을 것		
		냉동어 운송	총톤수 80톤 이상의 냉동운반선이 1척 이상 있을 것		

- ※ 비고 : 1. 국토해양부장관은 특히 필요하다고 인정하는 때에는 도서지역  
민의 일상생활에 필요한 석유·화학류를 운송하는 내항화물운송  
사업에 대한 등록기준을 따로 정하여 고시할 수 있다.
2. 선박보유량에 산입되는 선박은 사업자 소유의 선박과 국토해  
양부장관이 따로 정하여 고시하는 선박을 말한다.

13 ( ) ① 규칙 제19조의 별표2 비고2의 규정에 의한 외항화물운송사업  
의 등록기준(이하 "등록기준"이라 한다)상의 선박보유량에 산입되는 선박은 다음 각호와  
같다.

1. 사업자 소유의 선박(선박운항권 일체를 위임받은 공유선박을 포함한다)
  2. 사업자 명의의 국적취득조건부 나용선
  3. 여신전문금융업법의 규정에 의하여 시설대여업으로 등록을 한 자로부터 선박대여를 받  
거나 연불조건부로 구매한 선박
  4. 국토해양부에 등록된 선박대여업자로부터 대여받은 선박
  5. 공동운항에 편입된 선박(한국선주협회에서 인정한 공동운항에 투입된 타 사업자의 선박  
척수 및 선복량을 포함한다.)
- ② 제1항 제4호에 해당하는 선박은 당해 사업등록기준상 선박보유량의 50%를 초과하여 산  
입할 수 없다.

2)



- 해상화물운송사업등록 신청서(별지 제14호서식)
- 정기운항사업은 선박운항계획서(제 17호서식) 추가 제출
- 사업계획서
- 사업체 개요, 보유선박 현황, 운항 및 수입계획, 운항비 개요, 선박고정비 개요, 향후 3개년간 예상수지 등 기재
- 법인등기부등본
- 계약서, 임대차계약신고서
- 선박인수도증명서(Protocol of Delivery and Acceptance)
- 선박국적증서, 선급증서, 국제톤수증서
- 화물선안전설비증서, 화물선안전구조증서, 화물선안전무선증서
- 해양오염방지증서

- 승무원 명부 공인: 선주는 선박별로 승무원명부를 작성하여 국토해양부(지방청)의 공인을 받아야 함(선원법 44조 및 시행규칙 제20조의 2)
- 승하선 공인 : 선주는 승선 또는 하선하는 선원의 선원수첩 또는 신원보증서를 승무원명부와 함께 해양수산관청에 제출하여 승하선 공인을 받아야 함(선원법 제45조 및 시행규칙 제26조)
- 선박입출항신고(개항질서법 제5조)
- 항만에 입항 및 출항하는 선박은 지방해양항만청에 선박입출항신고
- 선박입출항 신고시 선원명부 등 포함한 입·출항신고서를 지방해양항만청에 제출하고 지방해양항만청은 신고내용 확인

8.

(                    가가                    )

(                    )

- 부가가치세: 매출액에 대하여 부과
- 수입관세·등록세·취득세·재산세·공동시설세·지방교육세·농어촌특별세·  
면허세 : 선박에 대하여 부과

(1)

- 1997년부터 외항선으로 도입되는 선박은 관세 면제

(2)

- 해운기업의 연간소득에 대해 부과  
가가
- 현행 부가가치세법상 선박 또는 항공기의 외국항행 용역에 대해서는  
'0'의 세율이 적용되고 있다.
- 농어촌특별세 : 취득세 감면액의 20%, 취득세 납부액의 10%
  - 일반선박 : 취득세 납부금액의 10%
  - 국제선박 : 취득세 감면액의 20%
- 취득세 : 일반선박의 경우 50%, 국제선박등록법에 의해 등록된 국제  
선박의 경우 전액 감면

(3)

- ,                    ,                    ,                    ,                    ,                    ,  
등의 6종류

- 등록세는 선박을 취득하여 소유권보존등기를 신청할때에 부과되며,  
세율은 선박 취득가액의 1,000분의 0.2(0.02%)

- 한국선박으로 등기되어 있는 선박에 대해서는 매년 6월 1일 재산세가 부과됨. 재산세의 과세표준은 선박의 시가표준이며, 세율은 선박시가표준액의 1,000분의 3이다.
- 선박의 취득세율은 선박취득가액의 2%이다.
- 선박을 취득하여 등록할 때와 매년 재산세를 납부할 때 지방교육세가 부과된다. 지방교육세의 과세표준은 등록세와 재산세이며, 세율은 등록세액의 20%, 재산세액의 20%이다.
- 즉, 선박등록시에는 등록세액의 20%, 그리고 재산세 납부시에는 납부 재산세의 20%가 부과된다.
- 소방시설에 요하는 공동시설세는 건축물 또는 선박의 가액을 과세표준으로 하여 500만원에서 5000만원을 기준으로 단계별로 세율을 적용한후 산출한 금액의 합계액을 그 세액으로 한다(선박에 대한 공동시설세율은 지방세법 제240조 참조)
- 선박에 대해서는 매년 1월 1일을 기준으로 면허세가 부과된다. 면허세는 선박 1척당 3,000원 ~ 45,000원이다.

---

	50 가		
제1종	45,000원	30,000원	18,000원
제2종	36,000원	22,500원	12,000원
제3종	27,000원	15,000원	8,000원
제4종	18,000원	10,000원	6,000원
제5종	12,000원	5,000원	3,000원

세 목	과세대상	과세표준	세 율	근거법규
법인세	선사(법인)	각사업연도의 소득	1억이하 : 13% 1억이상 : 1,300만원+(1억초과액 X 25%)	○ 법인세법 제2조, 제55조
주민세	선사(법인)	법인세	10%	○ 지방세법 제76조
부가가치세	선사(법인)	외국항행용역	0%(영세율)	○ 부가가치세법 제11조
관 세	선 박	수입가액	외항선은 무 세	○ 관세법 제7조 ○ 관세법 제8조 ○ 97년부터 외항선은면세
등록세	선 박	등기,등록당시 가액	선박가액의 1,000분의 0.2 선박 소유권의 보존	○ 지방세법 제132조
취득세	선 박	취득당시가액	1,000분의20 * 국제선박 및 제주특구 : 무세 * 일반선박 : 50% 감면	○ 지방세법 제112조 * 감면조항 : 284조 - 제주특구 : '02. 4 - 국제선박 : '98
재산세	선 박	시가표준액	1,000분의3 * 일반선박 : 50% 감면 - 제주특구 : 무세	○ 지방세법 제188조 * 감면조항 : 284조 - 제주특구 : '02. 4
농특세	선 박	취득세 감면액	- 취득세의 10% - 취득세감면세액의 20% - 제주특구 : 면제	○ 농특세법 제5조 * 제주특구 : '02. 4
지방교육세	선 박	등록세액 재산세액	20% 20% - 제주특구 : 무세	○ 지방세법 제260조 * 제주특구 : '02. 4
공동시설세	선 박	선박의 가액	1,000분의 0.6~1,000분의 1.6 * 국제선박 : 무세 - 제주특구 : 무세	○ 지방세법 제240조 * 감면조항 : 284조 - 제주특구 : '02. 4 - 국제선박 : '95

9.

(1)

도입 : 2002년 4월1일

면제세금

국적선

- 제주 또는 서귀포항에 선적항 등록을 하는 국적외항선에 대하여는 취득세, 농어촌특별세, 재산세, 지방교육세, 공동시설세 전액 면제

BBC HP

- 취득세, 농어촌특별세
- 단, 취득일로부터 6개월이내에 「국제선박등록법」에 의한 “국제선박”으로 등록해야만 세금 면제

(2)

가.

- ‘제주도내 개항(제주항과 서귀포항)에 등록된 “한국선박” 및 “제주도내 개항에 등록이 예정된 선박(BBC HP)”에 대해 선박에 부과되는 국세 및 지방세가 면제되는 특혜가 부여되는 지역’.

.

- 등록대상선박은 “ ”이다.

.

- 『제주선박등록특구』제도에 의해 면제되는 세금은 ① , , , 등 5종이다.



- 제주선박등록특구(제주항 또는 서귀포항)에 선적항 등록을 하기 위해서는 먼저 제주지방법원에 등기를 하여야 한다. 또한 등기를 하기 위해서는 먼저 제주/서귀포시에 등록세를 납부하여야 하며, 나머지 세금에 대해서는 지방세 감면신청을 하여야 한다.

구 분	제주/서귀포 시청 제출 서류	제주 등기소 제출 서류
등록서류	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 계약서</li> <li>· 장부 잔존가</li> <li>· 제3국 국적증서</li> <li>· 소유권 이전서류</li> <li>· 선박통수증서</li> <li>· 수입신고서 원본대조필</li> <li>· 사업자등록증사본</li> <li>· 지방세감면신고서</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 신청서</li> <li>· 위임장</li> <li>· 진술서</li> <li>· 수입신고필증(원본대조필)</li> <li>· 등록세 납부 영수증</li> <li>· 법인등본</li> <li>· 법인인감증명</li> <li>· 선박통수증서</li> <li>· 사업자등록증 사본</li> <li>· 사용인감</li> </ul>

구 분	세금면제 요건		
	제주특구등기·등록	국제선박등록	면제세금
신규취득 국적선	필요	취득후 6개월 이내 등록 필요	취득세, 농어촌 특별세, 재산세, 지방교육세, 공동시설세
BBC HP	불필요	취득후 6개월 이내 등록 필요	농어촌특별세, 취득세

제주선박등록특구 등록선박에 대한 농특세, 지방세 현황 및 세금면제 내용은 다음과 같다.

구 분	농 특 세	등 록 세	취 득 세	재 산 세	지방교육세	공동시설세
관 련 근 거	농특세법 제5조	지방세법 제131조	지방세법 제112조	지방세법 제188조	지방세법 제260조의2	지방세법 제240조
세 율	취득세 감면액 의 20%	선박가액의 0.02%	선박가액의 2%	선박가액의 0.3%	- 등록세의 20% - 재산세의 20%	선박가액의 0.6% ~ 0.16% (톤수별누진적용)
부 과 대 상	- 신규취득 국적선 - BBC HP	- 신규취득 국적선	- 신규취득 국적선 - BBC HP	- 국적선	- 신규취득 국적선 - 국적선	- 국적선
부 과 시 기	- 소유권 보존등기시	- 소유권 보존등기시	-소유권 보존등기시	매년 6월1일	- 등록세·재산세 의 20%:등기 및 재산세 부 과시	- 재산세 부과시
세 금 면 제 비 율 및 면 제 기 한	일반 선박	면제안함	면제안함	- 50% - 2012. 12. 31 까지 감면	- 50% 2012. 12. 31 까지 감면	면제안함
	제주 특구 등록	- 100% 2012.12.31 까지 면제	면제안함	- 100% - 2012. 12. 31 까지 면제	- 100% - 2012. 12. 31 까지 면제	- 100% - 2012. 12. 31 까지 면제
	국제 선박 등록	면제안함	면제안함	- 100% - 2012. 12. 31 까지 면제	- 50% - 2012. 12. 31 까지 감면	면제없음

주: 농어촌특별세는 제주특구 이외의 지역에 등록하고 국제선박으로 등록해도 면제 안되며, 제주 특구에 등록하고 국제선박으로 등록하여야 면제됨

## 10.

### 가.

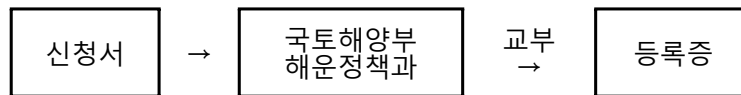
- 국제선박등록은 부가등록제도로써 국토해양부의 국제선박등록부에 장부상으로 등재하는 제도이며, 선적항을 정하는 등록이 아니다.
- 따라서, 부산인천, 제주도 등에 실제로 등록하는 개념과 구분하여야 한다.
- 1997년 8월 22일 대한민국 법률 제5365호로 제정·시행되고 있는「국제선박등록법」에 의해 국토해양부에 국제선박으로 등록된 선박

— “

— “

## ○ 국제선박 등록시의 구비서류

—, , ,



■

< 8147 ,2006.12.30>

① (시행일) 이 법은 2007년 1월 1일부터 시행한다.

② (적용시한) 5 ( 261 295 ) ( )  
( ) 2009 12 31 .

## 가. 가

(가)

: 총 3책

: 내항화물운송사업, 외항화물운송사업 동시 등록

- 등록선박 : 1척
- 취득조건 : 자기명의 등기, 한국적 취득
- 등록선박 : 2척
  - 1척 : 국내 리스사 명의 등기후 한국적 취득, 금융리스로 임차
  - 1척: 외국의 금융선(은행)이 소유하고 있는 파나마 국적선박을 금융리스로 취득(BBC HP)

대상선박 확정 → MOA 체결 → Financing계약 → 인수선원 수배 → 잔유량 파악 → 선가송금 →  
본선인수 → 보험부보 → 수입통관 또는 선박미수입사실 확인 → 등기 → 등록(국적취득) → 해운업  
등록(사업계획 변경신고) → 출항

: 1

- “ ( ) ”

: 2

( BBC HP)

- 한국선급 입급

- “ ( ( ) ( ) ) ”

- “ ”를 발급받아 등기·등록

- “ ( ) ”

( );

- “ ( ) ”  
( )

- 
- ① 선박 인수 및 등록절차를 가장 짧은 기간에 한치의 오차도 없이 끝내야만 불가동으로 인한 막대한 손실을 피할 수 있으며, 이를 위해 사전에 치밀한 기획과 준비를 하여야 한다.
  - ② 모든 업무는 짧은 정박기간중에 완료해야 하므로 관계기관과 사전에 긴밀히 협의해야 한다.
  - ③ 지방해양항만청(입항항/등록항) 및 선급(입항항 사무소)의 적극적인 협조가 없으면 선박의 출항에 지장을 초래할 수 있다.
  - ④ 무선국 변경업무에 많은 시일이 소요되는 점에 특히 유의하여 선박 인수 3주전에 용역업체에 준비를 요청 한다.
  - ⑤ 총톤수의 측정은 선박의 선적항(등록항)과 상관없이 입항항 지방해양항만청에서 실시할 수 있다.
  - ⑥ 회사의 모든 부서가 업무를 분담하여 신속하고도 유기적으로 움직여야 한다.
  - ⑦ 수입통관을 하지 않은 BBC HP 또는 선박미수입사실확인절차를 거쳐 국적을 취득한 선박은 국내 최초 입항시 반드시 수입통관을 하고 국토해양부와 법원에 이를 통보하여야 한다.
  - ⑧ 국제선박의 등록은 선박에 대한 세금의 면제 뿐만 아니라 톤세선택시 기준선박의 인정요건이기도 하므로 선박등록후 빠른시일 안에 국제선박으로 등록한다.

						( )
1. 소유권취득		기획실				- 소유권 취득후 60일 이내 한국국적 취득 (불가시 세법 의거 등록세 가산세 20%)
2. 무선국증서 변경	용역업체	공무(정비부)		※ 용역업체에 의뢰 1. 무선국증서 발급 2. INM IDS 발급 3. 무선국검사 4. 선박무선 전보탁송/ 통화 발수소 승낙통지서발급 5. GMDSS 육상보수 계약 6. 기존 FLAG 무선국 해지		- 선박입항 2주전 신청 (호출부호)
3. 선박총톤수 측정신청	입항항 지방청 선원선박과	기획실 지방사무소(입항지)	10일	1. 선박총톤수측정신청서 2. 도면 - General Arrangment - Lines & Offsets - Midship Section 외 7가지 서류 3. Tonnage Calculation Sheets (건조시 선급발행) 4. 국적증서, 선체건명서(첫장0 ▶ 기타 서류 1. 법인등기부 등본 2. 선적항지정사유서(free) 3. 사업자등록증 4. 수입면장 5. 인수도의정서 6. 무선국증서 등 7. SC CERT(IMO 번호 확인용)	선박법 제7조 시행규칙 3,5,6 조	- 입항당일 신청 원칙(2일) - 법정처리기간 (10일) 1. 총톤수측정후 국제톤수증서 발급까지 입항후 출항전 까지 불가시 국적증서발급 하면 문제 발생 2. 선박총톤수측정신청 및 국제톤수증서 동시 신청 - 출항전 모든 업무처리시 3. 선박총톤수측정신청 및 국제톤수증서 동시 신청 - 차입항시 국제톤수측정 신청 시간 절약위해 4. 지방청간 우편 송부 가능 시간 절약위해 선사 직접 전달
4. 등록세 납 부 및 지방세/ 국세 감면신청	선적항 시청 세무과	기획실 회계부(자료작성)	즉시	1. 선박 소유권보존등기 비용 산정내역서 2. 장부가액산정표 3. 선박등록특구국제선박현황표 4. 선박등기시 서류 COPY ◎ 지방세감면신청서		- 사용인감 반출 법인등기부등본
5. 선박등기 (소유권보존 등기)	법무사	기획실 회계부		1. 선박소유권보존등기신청서 2. 선박총톤수측정증명서(원본) 3. 수입면장(원본대조필) 4. 법인등기부등본 5. 매매계약서(BOS-국영문) 6. 법인인감증명서 7. 위임장 8. 재직증명서 8. 대법원질의서 9. 무보수증명서 10. 등록세 납부증명 (국세및지방세감면신청)		- 선박총톤수측정증명서 원칙적으로 원본 COPY사용가 - 수입면장: 회계부 보관

						( )
6. 국적증서 (국영문)신청	선적항 지방청 (서귀포출장 사무소)	기획실	1일	국문 1 선박등록신청서 2 총톤수측정증명서 3 선박등기부등본 4 법인등기부등본 영문 1 영역서교부신청서 2 선박국적증서(국문)	선박법 제8조 시행규칙 10,11,12	※ 선급증서 변경 시작 - 무선국증서에서 호출부호 인용
7. 국제톤수 측정신청	1안) 선적항 지방청 2안) 총톤수 측정한 지방청	기획실 지방사무소	10일	1. 국제톤수증서교부신청서 2. 총톤수측정신청시 첨부서류 3. DWT 및 용적등을 나타낸서류 ☞ 총톤수측정신청 참조	선박법 제13조 1 항5항 시행규칙 제18조 1항	- 선박번호 입력
8. 승무정원 인정 신청	선적항 지방청	기획실 안전관리실 (자동차선-자동차 선 관리부)	3일	1. 승무정원인정신청서 2. 최소승무정원 산정명세서 3. 취업규칙 4. 선박검사증서 5. CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTI 6. 구증서 사본	선원법 제64조 시행규칙 44조	- 선박번호: 국적증서에서 - 총톤수: 총톤수측정증명서 - 선박검사증서 확인

## (국취부나용선)

### 1. 일반

- 1.1. 국적취득조건부나용선(국취부나용선, BBCHP)은 관련 세법에 의거하여 선가상환 완료후 30일 이내 한국 국적을 취득해야 한다.
- 1.2. 짧은 정박기간중에 완료해야 함으로 신속히 처리할 수 있도록 관계 기관에 절차를 확인 등 사전 준비를 철저히 해야 한다.
- 1.3. 지방해양항만청(입항항/등록항) 및 선급(입항항 사무소)의 적극적인 협조가 없으면 선박의 출항에 지장을 초래할 수 있다.

### 1.4. 처리순서

- 1) 선박총톤수측정신청 ▷ 선박톤수측정증명서 발급 (2일)
  - 입항 당일 신청 원칙
  - 사전 신청이 가능하나 접수는 선박입항일 됨
  - 법적 처리기간 : 10일
- 2) 선박등기 신청▷ 선박등기부 등본 발급 (1일)
  - 오전에 등기 신청하면 오후 발급 가능
- 3) 선박등록 신청 ▷ 국적증서 발급 (1일)
  - 오전에 등록 신청하면 오후 발급 가능
- 4) 국제톤수증서 및 선급증서 발급 (1일)
  - \* 2), 3) 및 4) 절차에 소요되는 기간을 2일 단축 가능
- 5) 승무정원증서 신청 ▷ 승무증원증서 발급 (3일)
  - \* 선박 출항전 발급 불가능. 선박 출항에 큰 문제 없음



## 2. 무선국증서

2.1. 선박 입항 최소 3주전에 용역업체에 요청한다.

### 2.2. 용역업체 업무

- 1) 무선국증서 발급
- 2) INM IDs 발급
- 3) 무선국검사
- 4) 선박무선 전보탁송/통화 발수소 승낙 통지서 발급
- 5) GMDSS 육상보수계약
- 6) 기존 Flag 무선국 해지

## 3. 선박총톤수측정신청

### 3.1. 일반

- 1) 회사가 지정한 선적항(등록항)과 상관없이 선박 입항항 지방해양항만청에 선박총톤수측정신청서와 국제톤수증서교부신청서를 제출한다.
- 2) 前항 신청에 의하여 "총톤수측정증명서"와 국제톤수증서를 발행한다. 현행 선박법 시행규칙에는 처리기간이 10일로 되어 있으나 짧은 정박기간을 고려하여 조속히 발행될 수 있도록 여러 경로를 사전에 담당자에게 요청해야 한다.
- 3) 총톤수측정증명서는 선박등기에 필요한 서류로 발행 예정일을 총무팀에 통보하여 사전에 선박등기업무를 준비할 수 있도록 해야 한다.
- 4) 입항항 지방해양항만청에서 총톤수측정증명서가 발행되면 가장 빠른 방법으로 사본을 총무팀 선박등기 담당자에게 전달한다.

### 3.2.

#### 1) 도면

- General Arrangement
- Lines & Offsets
- Midship Section
- Construction Profile & Deck Plan
- Accommodation Arrangement, or Supper Structure Construction
- Funnel Construction
- Capacity Plan
- Cargo Hold Construction
- Hatch Coaming Construction
- Hatch Cover Construction

#### 2) Tonnage Calculation Sheets (선급발행. 첫 장에 서명, 모든 장에 Stamp 要)

#### 3) 국적증서. 선체건명서 첫 장 (조선자·조선자·진수일 및 선박원명을 증명할 수 있는 서류)

#### 4) 법인등기부등본

#### 5) 선적항지정사유서(Free Form), 사업자등록증(부산)

#### 6) 수입면장, 인수도의정서(원본 확인 또는 공증 要)

#### 7) SC Cert (IMO 번호 확인용)

#### 8) 무선국증서 (정보통신부 발행, 호출부호를 표시한 경우)

### 4. 선박등기

4.1. 선박등기와 관련 업무는 총무팀에서 담당한다.

4.2. 입항항 지방해양항만청에서 총톤수측정증명서가 발행되면 가장 빠른 방법으로 사본을 총무팀 선박등기 담당자에게 전달한다. (원칙적으로 원본이 필요하나 사본으로 가능. 원본 요구시 추후 제출 가능함)

## 5. 국적증서

5.1. 회사가 지정한 선적항 지방해양항만청에 선박등록신청서를 제출한다.

### 5.2. 선박등록신청서 필요서류

- 1) 법인등기부 등본
- 2) 선박등기부 등복
- 3) 선박총톤수측정증명서 및 기타 서류

이 서류는 총톤수측정을 실시한 기항지 해양수산청에서 등록항 해양수산청에 우편으로 송부해야 하나 시간 절약을 위하여 선사가 대신 전달하는 것이 시간 절약할 수 있다.

### 5.3. 선박국적증서 발급 이후 사본 배부처

- 1) 기항지 선대감독 : 국적증서(국문) (국제톤수증서 및 선급증서 선박번호 확인용)
- 2) 기획팀 : 국적증서(국/영문) (운항사업면허 운항선박명세서 갱신용)
- 3) 보험법무팀 : 국적증서(영문) (보험증서 갱신용)

## 6. 국제톤수증서

### 6.1. 일반

- 1) 선박총톤수측정신청 절차 참조
- 2) 국적증서가 발행되면 사본을 입항항 선대감독에게 빠른 방법으로 송부한다.
- 3) 승무정원증서 신청에 필요한 국제톤수증서 사본을 팩스로 해사기획팀으로 송부한다.

### 6.2. 국제톤수증서교부신청서 필요 도면

- 1) General Arrangement

- 2) Lines & Offsets
- 3) Midship Section
- 4) Construction Profile & Deck Plan
- 5) Accommodation Arrangement, or Supper Structure Construction
- 6) Funnel Construction
- 7) Capacity Plan
- 8) Cargo Hold Construction
- 9) Hatch Coaming Construction
- 10) Hatch Cover Construction

\* 선박총톤수측정신청시의 도면으로 같음

## 7. 승무정원증서

### 7.1. 일반

- 1) 처리기간 : 3일 (신청일로부터 2일후 수령 가능)
- 2) 신청에 필요한 서류가 발급에 늦어 짧은 정박기간(4-5일)중에 발급이 불가능하다. 가능한 선박출항전에 신청할 수 있도록 해야 한다.
- 3) 민원 담당자의 재량에 의하여 해상화물운송사업등록증(운항선박명세서 포함)은 사후 제출이 가능하다.

### 7.2 신청에 필요한 서류

- 1) 승무정원증서신청서
- 2) 최소승무정원 산정명세서
- 3) 노조합의서
- 4) 선원명부 (Free Form)

- 5) 선박국적증서
- 6) 국제톤수증서 (총톤수 확인용)
- 7) 선급증서
- 8) 선박검사증서
- 9) 화물선안전무선증서 (무선시설의 설비기록부[Form R] 포함)
- 10) 취업규칙 (해수청 승인 Stamp, 정년, 근로시간, 예비원, 휴가)
- 11) 해상화물운송사업등록증 (운항선박명세서 포함)

## 8. 기타 업무

### 8.1. 통신요금정산업체

- 1) Direct Billing 계약에 변경 사항 통보

### 8.2. Globe Wireless

- 1) E-Mail ID를 변경 요청
- 2) 기타 통보 사항
  - INM IDs
  - MMSI
  - Call Sign