

# 2017 해사통계

한국선주협회



# 해사통계 목차

---

## I. 국내경제 주요지표

1. 국민소득계정 . . . . .	1
2. 국제수지(총괄) 추이 . . . . .	2
3. 우리나라 수출입(통관기준) 추이 . . . . .	3
4. 우리나라 대륙별 수출입실적 추이 . . . . .	4
5. 우리나라 주요품목별 수입동향 . . . . .	5
6. 우리나라 주요품목별 수출실적 . . . . .	6
7. 우리나라와 주요국가의 환율변동 추이 . . . . .	7
8. 우리나라 고용 추이 . . . . .	8
9. 국제금리 및 원유가 추이 . . . . .	9
10. 우리나라와 주요국가의 GDP규모 추이 . . . . .	10
11. 우리나라와 주요국가의 1인당 GDP 추이 . . . . .	12

## Ⅱ. 국내 해사통계

### 1. 한국상선대 현황

1-1. 선종별 국적외항상선대 현황 (2016년말 기준) . . . . .	14
1-2. 선령별 국적외항상선대 현황 (2016년말 기준) . . . . .	15
1-3. 선박확보 방법별 국적외항상선대 현황 (2016년말 기준) . . . . .	17
1-4. 국적외항선사 보유선박 현황 (2016년말 기준) . . . . .	18
1-5. 선형별 국적외항선사 보유선박 추이 . . . . .	24
1-6. 한국상선대 추이 (1965년 ~ 2016년) . . . . .	26

### 2. 우리나라 수출입해상물동량

2-1. 우리나라 수출입해상물동량 추이 (환적포함) . . . . .	27
2-2. 우리나라 수출입해상물동량 국적선 수송추이 (환적포함) . . . . .	27
2-3. 우리나라 수출입해상물동량추이 (환적제외) . . . . .	28
2-4. 우리나라 수출입해상물동량 국적선 수송추이 (환적제외) . . . . .	28
2-5. 우리나라 지역별 수출입해상물동량 현황 (환적제외) . . . . .	29
2-6. 우리나라 품목별 수출입해상물동량 추이 (환적제외) . . . . .	30
2-7. 우리나라 수출입 컨테이너물동량 추이 . . . . .	31
2-8. 우리나라 항만별 수출입 컨테이너물동량 취급추이 . . . . .	32
2-9. 우리나라 지역별 수출입 컨테이너물동량 추이 . . . . .	33
2-10. 한-일항로 수출입 컨테이너물동량 추이 . . . . .	34
2-11. 한-중항로 수출입 컨테이너물동량 추이 . . . . .	35
2-12. 한-동남아항로 수출입 컨테이너물동량 추이 . . . . .	35
2-13. 외항해운업계 해운수입 추이 . . . . .	36

### 3. 우리나라 선원수급 현황

3-1. 선원가용인력 현황 총괄 (2016년말 기준) . . . . .	37
3-2. 상선 및 어선 선원가용인력 현황 (2016년말 기준) . . . . .	38
3-3. 상선 (국적외항+해외취업) 선원가용인력 현황 . . . . .	39
3-4. 상선 미취업 선원추이(2016년말 기준) . . . . .	41
3-5. 2016년도 상선선원 이직현황 . . . . .	42
3-6. 국적외항선 취업현황 (2016년말 기준) . . . . .	43
3-7. 국적외항선 선종별 승선현황 (2016년말 기준) . . . . .	44

## Ⅲ. 국외 해사통계

### 1. 세계상선대 현황

1-1. 선종별 세계선복량 추이 . . . . .	45
1-2. 세계 주요 선적국가별 선복량 현황 (2016년 1월 기준) . . . . .	46
1-3. 세계 주요국가 지배상선대 현황 (2016년 1월 기준) . . . . .	47
1-4. 세계 30대 주요국가 지배상선대 추이 . . . . .	48
1-5. 세계 컨테이너선 선형별 선복량 추이 . . . . .	56
1-6. 세계 상위 컨테이너선사 운항선복량 (2016년 3월 기준) . . . . .	57
1-7. 세계 상위 벌크선사 운항선복량 (2016년말 기준) . . . . .	58
1-8. 세계 상위 유조선사 운항선복량 (2016년말 기준) . . . . .	60
1-9. 세계 상선대 해체량 추이 . . . . .	62

## 2. 세계해상물동량 현황

2-1. 세계 해상물동량 추이 . . . . .	63
2-2. 세계 주요국가 철광석 수입량 추이 . . . . .	65

## 3. 세계 연료유가 및 선가, 운임추이

3-1. 세계 연료유가 추이 . . . . .	66
3-2. 세계 유조선 및 벌크선 신조선가 추이 . . . . .	67
3-3. 연도별 벌크선 용선료(1년) 추이 . . . . .	68
3-4. 연도별 유조선 용선료(1년) 추이 . . . . .	69
3-5. 연도별 유조선 운임지수 추이 . . . . .	70

## 4. 세계 신조선 현황

4-1. 국가별 연도별 신조선 발주 현황 . . . . .	71
4-2. 국가별 신조선 발주잔량 현황 . . . . .	72
4-3. 국가별 신조선 인도잔량 현황 . . . . .	73

# I 국내경제 주요지표

## 1. 국민소득계정

구 분	GDP (경상)		GNI (경상)		1인당GNI (경상)		경제성장률 (%)	
	억원	억달러	억원	억달러	만원	달러	GDP (전년비)	GNI (전년비)
2009	11,517,078	9,023	11,489,818	9,002	2,336	18,303	0.7	2.5
2010	12,653,080	10,943	12,665,798	10,954	2,563	22,170	6.5	7.0
2011	13,326,810	12,027	13,405,298	12,097	2,693	24,302	3.7	1.6
2012	13,774,567	12,224	13,915,955	12,349	2,783	24,696	2.3	2.7
2013	14,294,454	13,054	14,396,444	13,147	2,867	26,179	2.9	3.7
2014	14,860,793	14,110	14,907,639	14,154	2,957	28,071	3.3	3.4
2015	15,641,239	13,824	15,683,831	13,861	3,074	27,171	2.8	6.5
2016	16,374,208	14,110	16,390,665	14,124	3,198	27,561	2.8	4.0

(자료) 기획재정부, 월간 '주요경제지표' 각호

- ※ ① GDP(국내총생산) : 한 나라의 모든 경제주체가 일정기간 동안에 생산한 재화와 용역의 부가가치를 금액으로 환산한 합계총액
- ② GNI(국민총소득) : 한 나라의 국민이 일정 기간 생산활동에 참여한 대가로 벌어들인 소득의 합계

## 2. 국제수지(총괄) 추이

(단위 : 백만달러)

구 분	경 상 수 지						
		상 품 수 지			서비스 수 지	본 원 소득수지	이 전 소득수지
		수 출	수 입				
2006	3,569	25,174	329,103	303,928	△13,214	△4,010	△4,382
2007	11,795	32,838	382,789	349,951	△13,247	△3,409	△4,387
2008	3,190	12,198	432,894	420,697	△6,543	△1,198	△1,267
2009	33,593	47,814	363,901	316,087	△9,590	△2,436	△2,195
2010	28,850	47,915	463,770	415,854	△14,238	490	△5,317
2011	18,656	29,090	587,100	558,010	△12,279	6,561	△4,716
2012	50,835	49,406	603,509	554,103	△5,214	12,117	△5,474
2013	81,148	82,781	618,157	535,376	△6,499	9,056	△4,189
2014	84,373	88,885	613,021	524,135	△3,679	4,151	△4,985
2015	105,940	122,269	542,881	420,612	△14,917	3,572	△4,985
2016	98,677	120,446	511,776	391,330	△17,608	1,459	△5,620

(자료) 기획재정부, 월간 '주요경제지표' 각호

- ※ 주 : ① 상품수지(무역수지) : 일정 기간 중 상품 수출과 수입의 차이  
 ② 본원소득수지 : 외국인 근로자에게 지급되거나 내국인 해외근로자가 받는  
 급료 및 임금과 대외금융자산 또는 부채와 관련된 배당,  
 이자 등 투자소득의 수입 및 지급의 차이  
 ③ 이전소득수지 : 거주자와 비거주자 사이에 무상으로 주고받는 거래의  
 수지차(해외교포 송금, 기부금 등이 포함됨)

### 3. 우리나라 수출입(통관기준) 추이

(단위 : 백만달러, %)

구분	수출 (FOB)		수입(CIF)		수출입차
	금액	증가율	금액	증가율	금액
2004	253,845	31.0	224,463	25.5	29,382
2005	284,419	12.0	261,238	16.4	23,180
2006	325,465	14.4	309,383	18.4	16,082
2007	371,489	14.1	356,846	15.3	14,643
2008	422,007	13.6	435,275	22.0	△13,267
2009	363,554	△13.9	323,085	△25.8	39,709
2010	466,384	28.3	425,212	31.6	41,172
2011	556,514	19.3	524,375	23.3	32,139
2012	547,870	△1.3	519,584	△0.9	28,285
2013	559,632	2.1	515,586	△0.8	44,047
2014	572,665	2.3	525,515	1.9	47,150
2015	526,756	△8.0	436,499	△16.9	90,258
2016	495,466	△5.9	406,060	△6.9	89,406

(자료) 기획재정부, 월간 '주요경제지표' 각호

- ※ 주 : ① FOB : Free On Board의 약자로서 매도인이 약속한 화물을 매수인이 지정한 선박에 적재, 선상에서 화물의 인도를 마칠 때까지의 일체의 비용과 위험을 부담할 것을 조건으로 한 무역계약
- ② CIF : Cost, Insurance and Freight의 약자로서 매도자가 상품의 선적에서 목적지까지의 원가격과 운임 및 보험료의 일체를 부담할 것을 조건으로 한 무역계약
- ③ L/C내도액 : 수출신용장을 받은 금액을 말하며, 내도액이 증가하면 수출이 증가하고, 줄어들면 수출도 줄어듦

#### 4. 우리나라 대륙별 수출입실적 추이

(단위 : 억달러)

구 분		2014		2015		2016	
아시아	수 출	3,237	(-0.1)	2,968	(-8.3)	2,844	(-4.2)
	수 입	2,215.5	(0.4)	2,046	(-7.7)	2,020	(-1.3)
	수출입차	1,021.5	(-1.3)	922	(-9.7)	824	(-10.6)
유 럽	수 출	716.6	(3.5)	662	(-7.6)	620	(-6.3)
	수 입	853.7	(13.1)	753	(-11.8)	660	(-12.4)
	수출입차	-137.1	(-67.8)	-91	(-33.6)	-40	(56.0)
북 미	수 출	752	(11.8)	744	(-1.1)	713	(-4.2)
	수 입	507.3	(9.7)	480	(-5.4)	472	(-1.7)
	수출입차	244.7	(16.4)	264	(7.9)	241	(-8.7)
중남미	수 출	359.2	(-1.1)	306	(-14.8)	254	(-17.0)
	수 입	183	(-0.4)	159	(-13.1)	152	(-4.4)
	수출입차	176.2	(-1.9)	147	(-16.6)	102	(-30.6)
중 동	수 출	347.9	(7.7)	304	(-12.6)	262	(-13.8)
	수 입	1,190.7	(-5.6)	685	(-42.5)	541	(-21.0)
	수출입차	-842.8	(10.2)	-381	(-54.8)	-279	(26.8)
오세아니아	수 출	132	(13.6)	129	(-2.3)	94	(-27.1)
	수 입	223.1	(-1.6)	181	(-18.9)	167	(-7.7)
	수출입차	-91.1	(17.6)	-52	(-42.9)	-73	(-40.4)
아프리카	수 출	98.8	(-11)	75.5	(-23.6)	88	(16.6)
	수 입	80.3	(39.2)	55.3	(-31.1)	46	(-16.8)
	수출입차	18.5	(-65.7)	20.2	(9.2)	42	(107.9)
총 수 출 입 차		390	(10.8)	829	(112.6)	817	(-1.4)

(자료) 관세청

※ 주 : ( )내는 전년동기 대비 증감률(%)임

## 5. 우리나라 주요품목별 수입동향

(단위 : 억달러, %)

구 분	2015		2016	
	금 액	증가율	금 액	증가율
□ 소비재	666.9	(2.1)	673.5	(1.0)
곡물	69.3	(-12.7)	61.7	(-11.0)
직접 소비재	170.9	(2.3)	177.9	(4.1)
(담배)	1.4	(7.7)	1.3	(-7.1)
(주류)	7.9	(0.0)	8.1	(2.5)
내구 소비재	266.4	(8.1)	269.5	(1.2)
(가전제품)	34.0	(-16.7)	44.3	(30.3)
(승용차)	99.4	(22.9)	93.4	(-6.0)
(금)	12.3	(-5.4)	9.1	(-26.0)
(골프용품)	3.2	(-5.9)	3.4	(6.2)
비내구 소비재	160.4	(0.0)	164.4	(2.5)
(의류)	83	(0.2)	84.2	(1.4)
□ 원자재	2189.8	(-29.6)	1910.3	(-12.8)
연료	1020.7	(-41.2)	805.7	(-21.1)
(원유)	551.2	(-41.9)	442.9	(-19.6)
광물	175.7	(-28.5)	155.1	(-11.7)
경공업 원료	82.3	(-9.9)	76.4	(-7.2)
유지	9.5	(-17.4)	9.6	(1.1)
섬유류	42.2	(-5.6)	41.9	(-0.7)
화공품	395.8	(-9.8)	390.7	(-1.3)
철강재	211.5	(-21.7)	188.5	(-10.9)
비철금속	115.5	(-9.6)	107.2	(-7.2)
기타	136.5	(-6.4)	135.2	(-1.0)
□ 자본재	1508.3	(1.2)	1478.1	(-2.0)
기계류와 정밀기기	491.0	(-3.4)	478.1	(-2.6)
전기·전자기기	874.6	(3.6)	848.7	(-3.0)
(정보통신기기)	227.0	(10.9)	240.2	(5.8)
(반도체)	392.4	(4.9)	377.3	(-3.8)
수송장비	123.7	(6.5)	129.8	(4.9)
기타	38.1	(-8.2)	42.9	(12.6)
총 계	4365.0	(-16.9)	4061.9	(-6.9)

(자료) 관세청

## 6. 우리나라 주요품목별 수출실적

(단위 : 억달러, %)

구 분	2015		2016	
	금 액	증가율	금 액	증가율
□ 식료 및 직접소비재	68.1	(-2.2)	73.5	(7.9)
□ 원료 및 연료	394.7	(-33.7)	329.9	(-16.4)
석유제품	323.8	(-37.1)	268.1	(-17.2)
□ 경공업 제품	353.7	(-8.4)	354.2	(0.1)
섬유사	14.7	(-10.9)	13.3	(-9.5)
직물	55.0	(-9.5)	52.8	(-4.0)
의류	21.1	(-5.4)	20.5	(-2.8)
고무타이어 및 튜브	35.9	(-16.3)	36.1	(0.6)
금	9.2	(-12.4)	11.5	(25.0)
종이류	28.0	(-9.7)	28.2	(0.7)
□ 중화학 공업품	4451.2	(-4.9)	4196.6	(-5.7)
화공품	558.7	(-14.9)	553.1	(-1.0)
철강제품	414.1	(-12.9)	399.5	(-3.5)
기계류와 정밀기기	573.5	(-0.9)	551.7	(-3.8)
전기·전자제품	1705.1	(-2.3)	1593.9	(-6.5)
(가전제품)	109.0	(-19.7)	98.1	(-10.0)
(정보통신기기)	413.4	(7.8)	387.1	(-6.4)
- 컴퓨터	73.4	(0)	79.7	(8.6)
- 무선통신기기	170.1	(-1.8)	262.0	(54.0)
(반도체)	633.5	(0.4)	627.0	(-1.0)
수송장비	1128.2	(-3.1)	1009.7	(-10.5)
(승용자동차)	417.2	(-6.9)	375.0	(-10.1)
(선박)	388.0	(0.3)	334.7	(-13.7)
계	5267.7	(-8.1)	4954.3	(-5.9)

(자료) 관세청

## 7. 우리나라와 주요국가의 환율변동 추이

구 분	한국(원/\$)			일본(¥/\$)		대만(NT\$/\$)		유로(\$/EUR)	
	기말 <sup>1)</sup>	절상률 <sup>2)</sup>	연평균	기말	절상률	기말	절상률	기말	절상률
2001	1,326.1	△5.01	1,290.83	131.38	△12.95	35.08	△5.97	0.8843	△6.18
2002	1,200.4	10.47	1,251.24	118.52	10.85	34.74	0.99	1.0475	18.46
2003	1,197.8	0.22	1,191.89	106.99	10.78	34.03	2.09	1.2545	19.76
2004	1,043.8	14.75	1,144.67	103.14	3.73	31.97	6.44	1.3633	8.67
2005	1,013.0	3.04	1,024.31	117.81	△12.45	33.10	△3.41	1.1840	△13.15
2006	929.6	8.97	955.51	118.90	△0.92	32.59	1.56	1.3148	11.05
2007	938.2	△0.92	929.20	112.59	5.60	32.53	0.18	1.4723	11.98
2008	1,257.5	△25.39	1,102.59	90.22	24.79	32.82	△0.97	1.4125	△4.06
2009	1,167.6	7.70	1,276.40	92.46	△2.43	32.29	1.64	1.4339	1.52
2010	1,138.9	2.52	1,156.26	81.52	13.42	29.22	10.51	1.3290	△7.32
2011	1,153.3	△1.25	1,108.20	77.66	4.98	30.28	△3.50	1.2955	△2.52
2012	1,071.1	7.67	1,126.88	85.86	△9.55	29.05	4.23	1.3222	2.41
2013	1,055.3	1.50	1,095.04	105.04	△18.26	29.92	△2.91	1.3799	4.36
2014	1,099.2	△3.99	1,053.22	119.46	△12.07	31.74	△5.73	1.2159	△11.88
2015	1,172.0	△9.96	1,131.49	120.58	△12.88	33.00	△8.75	1.0926	△20.82
2016	1,208.5	△3.02	1,160.50	116.56	3.44	32.31	1.49	1.0489	4.17

(자료) 기획재정부, 월간 '주요경제지표' 각호

- ※ 주 : 1) 기준환율  
2) 절상률은 전년말 대비

## 8. 우리나라 고용 추이

(단위 : 천명)

구 분	15세 이상인구	경제활동인구 (참가율)	비 경 제 활동인구	취업자	실업자	고용률 (청년고용률)	실업률 (청년실업률)
2005	38,300	23,743(62.0)	14,557	22,856	887	59.7(44.9)	3.7(8.0)
2006	38,762	23,978(61.9)	14,784	23,151	827	59.7(43.4)	3.5(7.9)
2007	39,170	24,216(61.8)	14,954	23,433	783	59.8(42.6)	3.2(7.2)
2008	39,598	24,347(61.5)	15,251	23,577	769	59.5(41.6)	3.2(7.2)
2009	40,092	24,394(60.8)	15,698	23,506	889	58.6(40.5)	3.6(8.1)
2010	40,590	24,748(61.0)	15,841	23,829	920	58.7(40.3)	3.7(8.0)
2011	41,052	25,099(61.1)	15,953	24,244	855	59.1(40.5)	3.4(7.6)
2012	41,582	25,501(61.3)	16,081	24,681	820	59.4(40.4)	3.2(7.5)
2013	42,096	25,873(61.5)	16,223	25,066	807	59.5(39.7)	3.1(8.0)
2014	42,513	26,536(62.4)	15,977	25,599	937	60.2(40.7)	3.5(9.0)
2015	43,017	26,913(62.6)	16,105	25,936	976	60.3(41.5)	3.6(9.2)
2016	43,416	27,247(62.8)	16,169	26,235	1,012	60.4(42.3)	3.7(9.8)

(자료) 기획재정부, 월간 '주요경제지표' 각호

※ 주 : 5인 이상 사업체 기준

## 9. 국제금리 및 원유가 추이

구 분	금 리 (%)			현물유가 (달러/BBL)	
	LIBOR\$ (3개월)	미우대금리	T/Bill (3개월)	Dubai	Brent
2001	1.88	4.75	1.73	17.91	20.44
2002	1.38	4.25	1.19	26.75	30.01
2003	1.15	4.00	0.92	28.40	30.18
2004	2.56	5.25	2.21	34.15	39.91
2005	4.54	7.25	4.07	53.49	58.33
2006	5.36	8.25	5.01	56.71	58.68
2007	4.70	7.25	3.24	83.90	96.28
2008	1.43	3.25	0.11	36.45	36.57
2009	0.25	3.25	0.07	78.04	78.00
2010	0.30	3.25	0.13	88.80	93.72
2011	0.58	3.25	0.01	104.89	106.93
2012	0.31	3.25	0.05	110.80	115.63
2013	0.25	3.25	0.07	107.88	110.55
2014	0.26	3.25	0.04	53.60	56.21
2015	0.61	3.50	0.15	32.19	37.28
2016	1.00	3.75	0.51	53.83	56.82

(자료) 기획재정부, 월간 '주요경제지표' 각호

※ ① LIBOR : London Inter-Bank Offered Rates의 약자로서 런던에서 우량은행간 단기자금을 거래할 때 적용하는 금리

② T/Bill : 미국 재무성(Treasury Department)이 발행하는 만기 1년 이하의 단기재정국채

## 10. 우리나라와 주요국가의 GDP규모 추이

(단위 : 십억달러)

연 도	한국	호주	브라질	캐나다	인도	프랑스	러시아	이태리	일본	멕시코
1996	573	425	840	627	400	1,573	392	1,267	4,706	402
1997	532	426	872	651	424	1,423	405	1,200	4,324	486
1998	358	380	844	631	429	1,471	271	1,226	3,915	508
1999	485	411	602	674	467	1,502	196	1,251	4,433	579
2000	562	399	657	739	477	1,372	260	1,146	4,731	684
2001	533	377	560	733	494	1,383	307	1,164	4,160	725
2002	609	424	511	753	524	1,506	345	1,272	3,981	742
2003	681	540	559	888	618	1,852	430	1,573	4,303	713
2004	765	657	670	1,018	722	2,127	591	1,802	4,656	770
2005	898	733	892	1,164	834	2,207	764	1,857	4,572	866
2006	1,012	782	1,108	1,311	949	2,327	990	1,945	4,357	967
2007	1,123	949	1,396	1,458	1,239	2,667	1,300	2,207	4,356	1,043
2008	1,002	1,053	1,695	1,543	1,224	2,937	1,661	2,403	4,849	1,101
2009	902	996	1,667	1,371	1,365	2,701	1,223	2,192	5,035	895
2010	1,094	1,246	2,209	1,613	1,708	2,652	1,627	2,129	5,499	1,051
2011	1,202	1,503	2,612	1,789	1,823	2,865	2,032	2,278	5,909	1,171
2012	1,223	1,559	2,460	1,824	1,829	2,683	2,172	2,074	5,957	1,187
2013	1,306	1,506	2,465	1,837	1,863	2,809	2,231	2,131	4,909	1,262
2014	1,411	1,444	2,417	1,784	2,043	2,844	2,031	2,142	4,596	1,298
2015	1,378	1,225	1,773	1,551	2,073	2,420	1,326	1,816	4,124	1,144
2016	1,404	1,257	1,770	1,532	2,251	2,488	1,268	1,852	4,730	1,064

연 도	네덜 란드	중국	독일	터키	스페인	스웨덴	스위스	인도 네시아	영국	미국
1996	418	856	2,438	244	622	276	312	227	1,243	8,100
1997	387	953	2,160	255	573	253	272	216	1,385	8,608
1998	403	1,019	2,181	269	601	255	279	95	1,478	9,089
1999	441	1,101	2,200	250	634	271	290	169	1,559	9,661
2000	415	1,193	1,953	267	597	260	272	179	1,552	10,285
2001	426	1,317	1,950	196	627	240	279	175	1,530	10,622
2002	466	1,456	2,084	232	708	264	301	213	1,677	10,978
2003	572	1,651	2,507	303	909	331	352	255	1,946	11,511
2004	647	1,945	2,819	392	1,071	382	393	280	2,299	12,275
2005	674	2,287	2,863	483	1,159	389	408	311	2,415	13,094
2006	720	2,793	3,001	529	1,266	420	429	396	2,587	13,856
2007	834	3,505	3,440	646	1,481	488	478	470	2,964	14,478
2008	936	4,548	3,765	731	1,643	514	551	559	2,814	14,719
2009	860	5,106	3,422	614	1,503	430	540	578	2,319	14,419
2010	838	6,005	3,423	732	1,434	488	581	755	2,403	14,964
2011	895	7,552	3,761	775	1,489	563	697	893	2,596	15,518
2012	829	8,570	3,546	789	1,341	544	665	919	2,655	16,155
2013	867	9,635	3,754	823	1,370	579	685	915	2,721	16,692
2014	881	10,558	3,885	799	1,384	571	701	891	3,002	17,393
2015	751	11,182	3,365	718	1,200	493	664	859	2,858	18,037
2016	770	11,392	3,495	736	1,252	517	662	941	2,650	18,562

(자료) 기획재정부, 월간 '주요경제지표' 각호

## 11. 우리나라와 주요국가의 1인당 GDP 추이

(단위 : 달러)

연 도	한국	호주	그리스	캐나다	인도	프랑스	러시아	이태리	일본	멕시코
1995	11,779	20,930	12,352	20,572	392	27,238	2,114	19,920	42,516	3,810
1996	12,587	23,202	12,949	21,203	419	27,153	2,642	22,283	37,425	4,340
1997	11,582	23,018	12,664	21,796	435	24,488	2,740	21,097	34,307	5,175
1998	7,724	20,341	12,654	20,962	433	25,230	1,838	21,548	30,981	5,332
1999	10,409	21,733	13,796	22,205	462	25,681	1,334	21,977	35,014	5,811
2000	11,948	20,846	12,171	24,128	463	23,318	1,775	20,125	37,304	6,776
2001	11,256	19,428	12,448	23,658	471	23,342	2,111	20,431	32,711	7,096
2002	12,789	21,630	13,972	24,036	492	25,226	2,380	22,312	31,241	7,170
2003	14,219	27,251	18,359	28,093	572	30,809	2,982	27,539	33,718	6,811
2004	15,922	32,765	21,741	31,925	658	35,154	4,111	31,334	36,444	7,270
2005	18,658	36,077	22,404	36,152	749	36,210	5,333	32,081	35,781	8,085
2006	20,917	37,898	24,614	40,297	840	37,900	6,932	33,501	34,077	8,918
2007	23,102	45,156	28,637	44,383	1,081	43,156	9,102	37,908	34,038	9,504
2008	20,475	49,026	31,863	46,465	1,053	47,273	11,639	40,973	37,865	9,894
2009	18,339	45,572	29,551	40,822	1,159	43,234	8,562	37,148	39,321	7,930
2010	22,151	56,195	26,973	47,513	1,430	42,249	11,383	35,969	43,095	8,861
2011	24,156	66,722	25,897	52,143	1,497	45,430	14,208	38,379	46,225	9,730
2012	24,454	68,003	22,172	52,575	1,471	42,333	15,155	34,919	46,705	9,721
2013	25,998	64,664	21,773	52,345	1,479	44,105	15,559	35,704	38,552	10,659
2014	27,989	61,165	21,593	50,252	1,601	44,445	14,160	35,239	36,151	10,844
2015	27,222	51,180	17,989	43,280	1,604	37,653	9,243	29,867	32,479	9,452
2016	27,633	51,593	18,078	42,319	1,719	38,537	8,838	30,294	37,304	8,699

연 도	브라질	중국	독일	터키	스페인	남아공	인도네 시아	대만	영국	미국
1995	4,756	601	30,921	3,962	15,155	3,685	1,038	12,865	20,354	28,763
1996	5,112	699	29,767	4,167	15,763	3,439	1,154	13,376	21,373	30,047
1997	5,223	771	26,323	4,281	14,477	3,495	1,083	13,740	23,743	31,553
1998	4,983	817	26,590	4,311	15,137	3,100	473	12,546	25,275	32,929
1999	3,567	875	26,771	3,951	15,889	3,168	830	13,768	26,560	34,602
2000	3,789	941	23,741	4,149	14,831	3,123	870	14,877	26,352	36,433
2001	3,185	1,032	23,649	3,009	15,385	2,705	834	13,408	25,876	37,241
2002	2,864	1,133	25,245	3,522	17,083	2,541	1,003	13,716	28,274	38,114
2003	3,094	1,277	30,377	4,538	21,532	3,799	1,187	14,094	32,673	39,592
2004	3,661	1,496	34,173	5,802	24,989	4,899	1,281	15,361	38,422	41,838
2005	4,818	1,749	34,723	7,054	26,550	5,442	1,404	16,503	40,094	44,218
2006	5,913	2,125	36,461	7,638	28,531	5,664	1,765	16,985	42,694	46,352
2007	7,368	2,652	41,845	9,214	32,748	6,146	2,064	17,781	48,608	47,955
2008	8,848	3,424	45,909	10,283	35,725	5,818	2,418	18,103	45,840	48,302
2009	8,612	3,826	41,828	8,529	32,412	5,938	2,465	16,960	37,526	46,909
2010	11,298	4,478	41,876	10,002	30,803	7,389	3,178	19,262	38,595	48,310
2011	13,234	5,523	46,822	10,438	31,868	8,090	3,689	20,912	41,026	49,726
2012	12,344	6,256	43,982	10,490	28,668	7,592	3,745	21,270	41,432	51,385
2013	12,260	7,081	46,475	10,761	29,397	6,914	3,676	21,888	42,453	52,705
2014	11,921	7,719	47,852	10,329	29,782	6,503	3,532	22,619	46,479	54,502
2015	8,670	8,141	40,952	9,186	25,843	5,727	3,362	22,263	43,902	56,084
2016	8,587	8,261	42,326	9,317	27,012	5,018	3,636	22,044	40,412	57,294

(자료) 기획재정부, 월간 '주요경제지표' 각호

## Ⅱ 국내 해사통계

### 1. 한국상선대 현황

#### 1-1. 선종별 국적외항상선대 현황 (2016년말 기준)

선박종류	척수	G/T	DWT
벌크선	253	15,094,457	27,992,249
광탄선	38	4,353,601	8,182,759
핫코일운반선	0	0	0
철강재운반선	8	70,258	78,478
원목운반선	0	0	0
자동차운반선	58	3,391,795	1,249,791
풀컨선	135	3,728,873	4,277,044
세미컨선	2	16,127	16,831
원유운반선	51	5,909,357	11,310,033
일반화물선	146	2,207,773	3,859,993
냉동·냉장선	24	91,077	125,032
케미칼운반선	18	101,668	112,619
LPG선	41	656,606	736,002
LNG선	21	2,100,717	1,675,117
석유제품운반선	23	340,445	576,692
석유제품·케미칼겸용	190	1,896,925	3,096,027
시멘트운반선	1	6,199	10,422
예선	3	935	202
기타선	16	124,085	160,656
합 계	1,028	40,090,898	63,459,947

(자료) 해양수산부

## 1-2. 선령별 국적외항상선대 현황 (2016년말 기준)

구 분	합 계		0~5년미만		5~10년미만		10~15년미만	
	척	G/T	척	G/T	척	G/T	척	G/T
벌크선	253	15,094,457	42	2,783,199	112	5,780,387	13	577,097
광탄선	38	4,353,601	3	436,572	16	1,608,030	0	0
핫코일운반선	0	0	0	0	0	0	0	0
철강재운반선	8	70,258	0	0	3	41,133	2	21,771
원목선	0	0	0	0	0	0	0	0
자동차운반선	58	3,391,795	22	1,387,140	14	927,967	6	345,246
풀컨선	135	3,728,873	25	1,039,956	20	615,536	33	1,381,308
세미컨선	2	16,127	0	0	0	0	0	0
원유운반선	51	5,909,357	12	1,542,140	12	1,801,859	14	1,201,900
일반화물선	146	2,207,773	12	635,363	41	949,672	28	113,704
냉동·냉장선	24	91,077	0	0	0	0	0	0
케미칼운반선	18	101,668	0	0	1	2,692	10	83,943
LPG선	41	656,606	8	289,291	9	137,139	8	74,834
LNG선	21	2,100,717	0	0	3	299,912	1	97,529
석유제품운반선	23	340,445	1	62,350	11	181,084	4	19,366
석유제품 케미칼겸용	190	1,896,925	37	853,594	48	391,178	50	425,212
시멘트운반선	1	6,199	0	0	0	0	1	6,199
예 선	3	935	0	0	2	611	1	324
기타선	16	124,085	0	0	8	92,847	4	16,104
합 계	1,028	40,090,898	162	9,029,605	300	12,830,047	175	4,364,537
비 율		100.0%		22.5%		32.0%		10.9%

구 분	15~20년미만		20~25년미만		25년이상	
	척	G/T	척	G/T	척	G/T
벌크선	22	1,111,929	50	3,540,267	14	1,301,578
광탄선	0	0	13	1,584,006	6	724,993
햇코일운반선	0	0	0	0	0	0
철강재운반선	0	0	3	7,354	0	0
원목선	0	0	0	0	0	0
자동차운반선	5	259,471	9	461,448	2	10,523
풀컨선	23	370,291	26	287,490	8	34,292
세미컨선	1	9,030	1	7,097	0	0
원유운반선	12	1,206,766	1	156,692	0	0
일반화물선	23	193,308	27	266,901	15	48,825
냉동·냉장선	1	4,519	3	12,981	20	73,577
케미칼운반선	2	4,765	3	9,278	2	990
LPG선	5	15,654	7	84,126	4	55,562
LNG선	13	1,302,028	4	401,248	0	0
석유제품운반선	1	56,204	3	10,090	3	11,351
석유제품 케미칼겸용	27	166,103	13	35,918	15	24,920
시멘트운반선	0	0	0	0	0	0
예 선	0	0	0	0	0	0
기타선	2	14,621	1	287	1	226
합 계	137	4,714,689	164	6,865,183	90	2,286,837
비 율		11.8%		17.1%		5.7%

(자료) 해양수산부

1-3. 선박확보 방법별 국적외항상선대 현황 (2016년말 기준)

확보구분	척수	G/T	DWT
국취부나용선	523	31,542,962	50,451,992
자기자금	325	6,204,394	9,450,673
계획조선	6	22,400	31,388
리스	22	444,349	756,766
중고선도입	67	1,073,453	1,766,035
중고도입자기자금	67	630,451	851,474
국내매입	8	122,355	74,531
기타	10	50,534	77,088
합 계	1,028	40,090,898	63,459,947

(자료) 해양수산부

#### 1-4. 국적외항선사 보유선박 현황 (2016년말 기준)

선사	합계		
	척	G/T	DWT
거영해운(주)	17	17,681	30,570
거제선박(주)	2	8,081	12,115
고려해운(주)	27	493,391	641,478
광양선박(주)	2	5,149	7,147
국민비투멘(주)	3	14,982	18,769
금양상선(주)	8	20,323	34,137
금오상선(주)	1	5,552	7,069
(주)나루해운	1	28,171	48,821
남성해운(주)	16	156,613	197,953
(주)농협물류	1	16,405	26,069
(주)다운로지스틱스	2	10,532	16,576
(주)대림코퍼레이션	18	258,463	416,187
대보인터내셔널쉬핑(주)	2	88,204	163,398
(주)대우로지스틱스	7	157,448	252,402
대유상선(주)	6	11,544	20,734
대한시멘트(주)	1	6,199	10,422
대한해운(주)	24	1,724,495	3,069,987
대호상선(주)	8	28,748	43,483
대호해운(주)	2	9,633	16,111
덕양해운(주)	2	5,458	6,432
델타마린(주)	1	18,507	29,321
(주)도리코	1	43,806	61,342
동림탱커(주)	2	11,595	18,337
(주)동명상선	2	2,659	6,261
(주)동방	4	36,352	42,284
동아탱커(주)	11	714,030	1,352,386
동영해운(주)	4	39,020	50,502
동진상선(주)	7	46,198	60,389

선사	합계		
	척	G/T	DWT
동친해운(주)	1	8,667	13,525
(주)두양리미티드	1	19,877	32,248
두우해운(주)	3	25,290	35,303
두원상선(주)	4	23,733	25,746
(주)디엠쉽핑	4	26,833	46,604
로터스상선(주)	1	38,859	73,556
(주)마리소	2	22,962	34,000
명산해운(주)	2	8,912	13,094
명신해운 주식회사	3	11,775	-
명진선박(주)	4	12,432	21,930
미래해운(주)	1	12,233	16,123
범주해운(주)	6	52,450	67,494
보광해운(주)	2	45,776	64,752
보배해운(주)	2	24,422	37,693
(주)보양사	3	13,137	16,154
부국해운(주)	1	44,737	82,000
브리즈해운(주)	1	5,483	8,823
(주)비아이해운	1	29,493	52,064
비에스쉬핑(주)	3	23,061	-
삼목해운(주)	5	157,482	273,321
삼부해운(주)	3	6,907	10,640
(주)삼선로직스	5	360,810	698,443
새한가스선(주)	3	9,282	10,687
새한해운(주)	6	36,688	62,805
서래해상(주)	2	31,204	51,737
선우탱커(주)	2	10,918	17,366
성호해운(주)	12	65,076	96,617
세강해운(주)	1	10,021	13,802
(주)세안해운	4	7,510	15,031
세인해운(주)	7	31,754	43,753

선사	합계		
	척	G/T	DWT
(주)쉬핑랜드	2	6,264	8,723
쉬핑뱅크(주)	2	9,479	14,728
시노코탱커(주)	11	544,688	954,913
시노코페트로케미컬(주)	31	1,313,055	2,312,727
(주)시즌스해운	1	6,448	9,727
신성해운(주)	20	80,017	118,959
쌍용해운(주)	1	35,889	69,073
썬에이스해운(주)	8	62,486	102,650
씨넷쉬핑(주)	1	7,816	11,478
(주)씨에스마린	3	41,672	67,753
씨제이대한통운(주)	4	34,313	42,287
(주)아로텍	1	4,688	6,790
아리해운(주)	2	11,103	14,054
아산상선(주)	3	62,442	101,545
아시아용선(주)	1	5,260	9,304
아이에스해운(주)	2	187,130	360,000
(주)아이엠티인코퍼레이션	4	17,190	28,061
아이티더블유메가라인(주)	1	16,403	17,644
에스더블유해운(주)	2	98,306	180,481
에스씨글로벌(주)	1	23,132	30,537
(주)에스아이씨	1	8,579	10,763
에스앤피해운(주)	7	40,624	52,138
(주)에스에이치엘마리타임	3	14,938	22,000
(주)에스제이마린	3	7,206	12,051
(주)에스제이탱커	5	14,349	16,309
에스케이해운(주)	46	4,795,597	8,620,239
에스토라해운(주)	1	5,379	8,804
(주)에스티엑스	1	20,867	32,451
에스티오차터링코리아(주)	4	8,251	14,837
에이디에스해운(주)	1	7,916	13,900

선사	합계		
	척	G/T	DWT
에이치라인해운(주)	40	3,365,745	6,029,692
(주)에이치엠티메가라인	1	16,403	17,727
엔에이치엘개발(주)	1	8,506	13,250
엔와이케이벌크쉽코리아(주)	4	254,332	493,553
(주)영창기업사	4	23,871	36,560
오리엔탈 쉬핑(주)	1	7,528	9,038
(주)오션일레븐쉬핑	2	9,672	17,480
오션해운(주)	2	6,564	9,145
(주)와이엔텍	2	12,647	-
우리상선(주)	1	18,061	28,000
우림해운(주)	14	77,362	114,000
우민해운(주)	4	17,862	28,006
우양상선(주)	9	174,284	324,168
우진선박(주)	5	28,926	49,254
(주)우현쉬핑	2	21,472	30,546
웰라인(주)	2	12,418	15,874
유니코로지스틱스(주)	4	117,100	209,932
유진상선(주)	5	5,448	12,221
유진해운(주)	1	11,481	17,553
유코카캐리어스(주)	27	1,634,537	647,300
(주)이에이쉬핑	2	13,651	21,804
(주)인터렉스메가라인	1	16,463	19,118
인터지스(주)	3	48,324	78,013
인터해운(주)	1	6,715	8,924
인피세스해운(주)	7	46,583	74,469
일신해운물류(주)	1	12,487	9,193
장금마리타임(주)	25	2,187,334	3,990,069
장금상선(주)	43	2,223,036	3,881,952
제우마린(주)	1	5,556	6,901
제이케이마리타임(주)	2	60,325	98,540

선사	합계		
	척	G/T	DWT
제일인터내셔널(주)	5	36,912	64,439
중앙상선(주)	5	197,357	354,830
(주)지성쉬핑	4	16,034	22,656
지성해운(주)	10	33,358	47,257
지에스칼텍스(주)	2	8,050	7,397
(주)지엔에스해운	2	79,536	146,100
(주)진강해운	1	18,507	29,321
창명해운(주)	8	366,404	681,899
천경해운(주)	9	73,829	89,900
(주)청야해운	1	36,238	64,575
청양해운(주)	1	14,766	15,630
(주)카리스해운	2	15,409	21,488
케이씨에이치해운(주)	2	186,304	360,000
(주)케이에스마린	1	8,562	13,022
(주)케이에스아이엠	2	10,194	17,071
(주)케이에스에스해운	15	305,666	353,250
케이엠티씨벌크(주)	1	30,374	52,202
(주)케이월드라인	1	6,154	8,552
(주)케이지마리타임	2	113,577	219,587
(주)케이티서브마린	3	16,220	16,330
코리아엘엔지트레이딩(주)	4	397,441	343,116
코린스타(주)	1	8,263	14,298
킹스오션쉬핑(주)	1	15,737	24,518
타임머천마린(주)	1	7,443	11,120
태영상선(주)	7	21,511	33,889
(주)트랜스포트메가라인	1	14,608	18,396
(주)티씨티마리타임	1	19,495	32,115
티엠쉬핑(주)	1	44,525	50,357
(주)티피아이메가라인	1	41,986	41,448
(주)팬스타	1	7,097	5,445

선사	합계		
	척	G/T	DWT
팬오션(주)	68	3,410,957	6,154,774
(주)퍼시픽월드 쉽핑	1	5,019	9,149
페트로플러스로지스틱스(주)	2	7,079	9,740
포천마린(주)	2	9,920	13,122
(주)포트만	1	25,907	43,596
플라리스쉬핑(주)	29	4,094,162	7,536,997
플라에너지앤마린(주)	1	82,176	150,476
(주)피아해운	3	10,979	17,357
하나로해운(주)	8	261,066	469,809
하나마린(주)	17	30,151	48,823
(주)한성라인	4	153,028	274,481
(주)한유	4	16,351	22,030
(주)한진	3	16,252	20,062
(주)한진중공업	3	22,408	32,491
(주)한진해운	4	286,322	478,438
해인상선(주)	1	16,761	28,392
현대글로벌비스(주)	43	2,818,309	2,677,235
현대상선(주)	31	2,522,252	3,070,837
현대엘엔지해운(주)	6	663,520	453,845
(주)화이브오션	3	193,327	360,435
흥아해운(주)	31	200,192	274,447
합 계	1,028	40,090,898	63,459,947

(자료) 해양수산부

### 1-5. 선형별 국적외항선사 보유선박 추이

선종	연도		2007		2008		2009		2010		2011	
	척	총톤수	척	총톤수	척	총톤수	척	총톤수	척	총톤수	척	총톤수
벌크선	176	5,770,784	203	6,759,630	224	8,667,511	264	10,493,966	272	11,988,015		
원목선	9	241,405	10	259,608	10	259,608	8	203,212	5	125,161		
광탄선	31	2,764,133	31	2,764,133	27	2,473,786	43	4,108,901	50	4,888,360		
시멘트운반선	4	19,313	4	19,313	3	22,462	1	6,199	1	6,199		
자동차선	13	537,121	18	763,558	24	1,098,284	26	1,363,407	29	1,516,872		
핫코일선	6	104,058	6	104,058	4	53,680	4	53,680	3	52,152		
철강재운반선	8	23,296	10	51,150	13	55,482	12	54,410	10	62,565		
냉동냉장선	5	25,355	2	9,497	5	15,997	7	22,494	9	27,593		
일반화물선	136	1,069,828	136	963,544	156	1,021,729	168	1,069,738	182	1,949,147		
풀컨선	104	2,673,142	111	3,594,208	117	3,762,404	122	3,824,545	136	4,870,741		
세미컨선	7	16,334	7	27,077	6	12,784	5	10,544	4	7,733		
원유운반선	14	1,731,354	20	2,331,079	19	2,417,286	20	2,745,794	21	2,792,078		
석유제품선	25	224,321	28	345,128	25	333,963	28	323,718	20	282,036		
케미칼운반선	50	183,286	43	159,412	38	162,199	33	143,947	28	126,201		
케미칼 가스운반선	2	6,707	2	6,707	2	6,707	2	6,707	2	6,707		
LPG선	21	338,185	30	456,139	30	369,311	30	326,332	36	347,933		
LNG선	17	1,700,435	21	2,097,876	21	2,097,876	21	2,097,876	21	2,100,717		
석유제품 케미칼겸용	62	387,651	89	636,993	115	847,846	118	879,166	126	899,912		
예선/부선	14	33,506	15	29,298	19	42,724	18	102,598	8	2,382		
합 계	704	17,850,215	786	21,378,408	-	-	-	-	1	2,267		

연도 선종	2012		2013		2014		2015		2016	
	척	총톤수								
벌크선	301	15,780,439	292	16,593,859	281	16,397,691	279	15,663,551	253	15,094,457
원목선	1	18,203	1	18,203	-	-	-	-	-	-
광탄선	49	4,874,810	46	4,878,768	46	4,957,195	39	4,371,225	38	4,353,601
시멘트운반선	1	6,199	1	6,199	1	6,199	1	6,199	1	6,199
자동차선	35	1,794,493	39	2,117,569	51	2,815,415	60	3,396,980	58	3,391,795
핫코일선	3	52,152	2	27,130	1	2,109	1	2,109	-	-
철강재운반선	7	49,422	8	70,385	8	70,385	8	70,258	8	70,258
냉동·냉장선	9	27,593	11	34,109	19	69,399	22	84,550	24	91,077
일반화물선	191	1,982,867	172	1,776,658	149	1,669,596	144	1,700,478	146	2,207,773
풀컨선	139	5,205,209	151	5,631,601	154	6,238,752	168	6,664,430	135	3,728,873
세미컨선	6	20,149	4	15,763	2	16,127	2	16,127	2	16,127
원유운반선	26	3,288,284	33	4,210,068	52	5,576,115	50	5,704,441	51	5,909,357
석유제품선	21	540,122	22	550,045	18	476,213	20	330,462	23	340,445
케미칼운반선	20	98,268	15	84,042	20	114,712	19	108,009	18	101,668
케미칼 가스운반선	1	3,096	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG선	40	402,310	44	610,664	39	604,329	44	664,011	41	656,606
LNG선	21	2,100,717	21	2,100,717	21	2,100,717	21	2,100,717	21	2,100,717
석유제품 케미칼겸용	128	869,402	131	883,489	147	1,335,704	190	2,242,827	190	1,896,925
예선	13	3,752	8	2,211	4	1,153	3	935	3	935
기타유조선	1	2,267	-	-	-	-	-	-	-	-
기타선	21	172,865	15	135,464	18	135,936	17	141,988	16	124,085
합 계	1,034	37,292,619	1,016	39,746,944	1,031	42,587,747	1,088	43,269,297	1,028	40,090,898

(자료) 해양수산부

### 1-6. 한국상선대 추이 (1966년 ~ 2016년)

연 도	척	천G/T	연 도	척	천G/T	연 도	척	천G/T
1966	72	224	1983	568	7,011	2000	338	10,647
1967	86	275	1984	565	7,310	2001	354	11,153
1968	87	470	1985	495	7,145	2002	392	11,724
1969	98	729	1986	454	7,415	2003	415	11,460
1970	96	763	1987	434	7,512	2004	475	12,586
1971	116	827	1988	429	8,306	2005	537	13,455
1972	147	974	1989	426	8,280	2006	578	14,269
1973	199	1,309	1990	435	9,052	2007	704	17,850
1974	283	2,097	1991	413	8,883	2008	786	21,378
1975	340	2,472	1992	394	8,982	2009	861	23,737
1976	347	2,622	1993	373	8,875	2010	933	27,839
1977	440	3,317	1994	369	9,715	2011	972	32,163
1978	507	4,296	1995	372	10,536	2012	1,034	37,293
1979	512	4,671	1996	389	11,529	2013	1,016	39,747
1980	530	5,138	1997	394	11,558	2014	1,031	42,558
1981	554	6,116	1998	371	10,770	2015	1,088	43,269
1982	562	6,756	1999	396	11,128	2016	1,028	40,091

(자료) 해양수산부

## 2. 우리나라 수출입해상물동량

### 2-1. 우리나라 수출입해상물동량 추이 (환적포함)

(단위 : R/T)

구 분	합 계	수 입	수 출
2006	809,829,604	545,927,393	263,902,211
2007	862,523,478	576,501,068	286,022,410
2008	894,693,317	601,616,510	293,076,807
2009	848,298,644	566,081,863	282,216,781
2010	966,193,342	647,040,256	319,153,086
2011	1,069,565,588	703,753,185	365,812,403
2012	1,108,538,270	724,396,727	384,141,543
2013	1,123,205,405	735,853,493	387,351,912
2014	1,184,641,194	776,623,436	408,017,758
2015	1,216,781,726	799,469,963	417,311,763
2016	1,242,597,061	820,334,738	422,262,323

### 2-2. 우리나라 수출입해상물동량 국적선 수송추이 (환적포함)

(단위 : R/T)

구 분	국적선			외국선		
	계	수 입	수 출	계	수 입	수 출
2006	146,495,478	104,523,774	41,971,704	663,334,126	441,403,619	221,930,507
2007	147,201,764	102,502,093	44,699,671	715,321,714	473,998,975	241,322,739
2008	151,648,037	109,274,605	42,373,432	743,045,280	492,341,905	250,703,375
2009	145,079,539	103,908,991	41,170,548	703,219,105	462,172,872	241,046,233
2010	145,652,548	105,632,637	40,019,911	820,540,794	541,407,619	279,133,175
2011	154,448,622	106,849,525	47,599,097	915,116,966	596,903,660	318,213,306
2012	132,920,769	87,832,694	45,088,075	975,617,501	636,564,033	339,053,468
2013	131,215,131	83,870,351	47,344,780	991,990,274	651,983,142	340,007,132
2014	136,780,649	88,483,337	48,297,312	1,047,860,545	688,140,099	359,720,446
2015	132,771,992	83,959,938	48,812,054	1,084,009,734	715,510,025	368,499,709
2016	134,543,069	82,340,708	52,202,361	1,108,053,992	737,994,030	370,059,962

(자료) 해양수산부 (SP-IDC : 해운항만물류정보시스템)

### 2-3. 우리나라 수출입해상물동량 추이 (환적제외)

(단위 : R/T)

구 분	합 계	수 입	수 출
2006	683,747,502	480,985,145	202,762,357
2007	722,831,381	506,707,525	216,123,856
2008	752,920,470	531,398,862	221,521,608
2009	719,202,766	502,839,895	216,362,871
2010	819,426,245	573,785,516	245,640,729
2011	891,786,471	612,069,905	279,716,566
2012	912,952,627	625,006,930	287,945,697
2013	913,638,286	629,368,022	284,270,264
2014	951,720,460	658,575,772	293,144,688
2015	970,467,361	674,110,957	296,356,404
2016	999,590,269	698,009,209	301,581,060

### 2-4. 우리나라 수출입해상물동량 국적선 수송추이 (환적제외)

(단위 : R/T)

구 분	국적선			외국선		
	계	수 입	수 출	계	수 입	수 출
2006	124,041,261	92,314,662	31,726,599	559,706,241	388,670,483	171,035,758
2007	125,977,269	93,495,190	32,482,079	596,854,112	413,212,335	183,641,777
2008	132,518,996	100,767,266	31,751,730	620,401,474	430,631,596	189,769,878
2009	129,366,521	96,385,517	32,981,004	589,836,245	406,454,378	183,381,867
2010	129,026,938	97,374,163	31,652,775	690,399,307	476,411,353	213,987,954
2011	135,643,611	97,536,402	38,107,209	756,142,860	514,533,503	241,609,357
2012	115,476,614	79,881,021	35,595,593	797,476,013	545,125,909	252,350,104
2013	111,753,312	74,384,624	37,368,688	801,884,974	554,983,398	246,901,576
2014	115,731,465	78,437,862	37,293,603	835,988,995	580,137,910	255,851,085
2015	110,535,423	73,530,101	37,005,322	859,931,938	600,580,856	259,351,082
2016	108,847,494	70,480,787	38,366,707	890,742,775	627,528,422	263,214,353

(자료) 해양수산부 (SP-IDC : 해운항만물류정보시스템)

## 2-5. 우리나라 지역별 수출입해상물동량 현황 (환적제외)

(단위 : R/T)

구 분		2014	2015	2016
일 본	계	57,581,047	54,261,239	54,033,022
	수 입	31,230,487	30,102,500	30,773,423
	수 출	26,350,560	24,158,739	23,259,599
아시아	계	346,778,506	355,394,190	383,806,502
	수 입	196,929,008	202,834,199	222,536,570
	수 출	149,849,498	152,559,991	161,269,932
중 동	계	179,059,468	183,508,431	193,214,142
	수 입	160,416,108	167,202,746	177,616,041
	수 출	18,634,360	16,305,685	15,598,101
유 럽	계	59,082,078	63,572,868	59,161,876
	수 입	36,447,747	39,916,666	33,538,207
	수 출	22,634,331	23,656,202	25,623,669
아프리카	계	28,014,085	25,060,727	23,680,278
	수 입	20,024,478	17,941,907	16,413,152
	수 출	7,989,607	7,118,820	7,267,126
북미주	계	88,073,900	82,941,153	85,908,539
	수 입	29,695,861	41,125,159	43,934,983
	수 출	38,378,039	41,815,994	41,973,556
중남미	계	47,809,742	14,046,435	50,185,215
	수 입	31,368,117	6,668,569	36,178,870
	수 출	16,441,625	7,377,866	14,006,345
대양주	계	144,291,361	155,301,488	148,458,937
	수 입	131,931,446	141,036,853	136,590,876
	수 출	12,359,915	14,264,635	11,868,061
기 타	계	1,029,830	1,156,150	1,141,758
	수 입	532,520	583,149	427,087
	수 출	497,310	573,001	714,671
합 계	계	951,720,460	970,467,361	999,590,269
	수 입	658,575,772	674,110,957	698,009,209
	수 출	293,144,688	296,356,404	301,581,060

(자료) 해양수산부 (SP-IDC : 해운항만물류정보시스템)

## 2-6. 우리나라 품목별 수출입해상물동량 추이 (환적제외)

(단위 : R/T)

구 분	2012	2013	2014	2015	2016
양 곡	9,409,815	8,576,144	8,513,398	8,929,503	9,860,477
석 탄	123,324,889	124,156,375	128,897,127	132,998,803	134,236,140
철 광 석	66,781,044	63,984,999	73,905,691	78,841,755	77,076,089
기 타 광 석	25,073,791	24,640,926	23,976,082	24,956,655	27,090,164
원 유	132,976,548	124,241,125	120,500,598	131,133,043	144,259,769
석유정제품	108,209,909	112,893,921	124,088,199	137,981,765	137,276,662
석유가스	67,025,043	73,189,262	68,323,129	66,613,837	70,334,239
화 공 품	38,181,239	37,420,919	38,045,444	41,089,096	46,450,670
섬 유 류	79,943,589	82,115,137	87,422,094	69,245,224	72,021,766
철 강 제 품	64,662,103	64,387,228	76,696,611	72,196,376	73,639,124
기계류 등	21,094,525	22,302,399	23,529,588	23,771,274	21,516,664
전 기 기 기	17,247,192	18,724,866	19,434,284	18,037,163	19,899,730
차 량 부 품	42,040,069	45,077,737	46,711,738	49,114,082	46,120,082
기 타	116,982,871	111,927,248	111,676,477	115,558,785	119,808,693
합 계	912,952,627	913,638,286	951,720,460	970,467,361	999,590,269

(자료) 해양수산부 자료 인용, 한국선주협회 재작성

## 2-7. 우리나라 수출입 컨테이너물동량 추이

(단위 : TEU)

구 분	합 계	수 입	수 출	환 적	연 안
2007	17,543,923	5,652,422	5,601,657	6,155,229	134,615
2008	17,926,748	5,852,925	5,752,558	6,185,845	135,420
2009	16,341,378	5,256,414	5,366,103	5,718,861	253,354
2010	19,368,960	6,158,756	6,190,590	6,641,505	378,109
2011	21,610,502	6,755,082	6,657,684	7,719,356	478,380
2012	22,550,275	6,824,821	6,836,967	8,498,158	390,330
2013	23,469,238	6,937,010	7,010,597	9,321,245	200,386
2014	24,798,210	7,268,308	7,332,646	9,989,959	207,298
2015	25,680,530	7,379,645	7,321,474	10,719,106	260,306
2016	26,005,344	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359

(자료) 해양수산부 (SP-IDC : 해운항만물류정보시스템)

## 2-8. 우리나라 항만별 수출입 컨테이너물동량 취급추이

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
전국량	전 체 (%)	16,341 (9.1)	19,369 (△18.5)	21,611 (△11.6)	22,550 (△4.3)	23,469 (△4.1)	24,789 (△5.6)	25,680 (△3.6)	26,005 (△1.3)
	수출입 (%)	10,622 (8.4)	12,349 (△16.3)	13,413 (△8.6)	13,662 (△1.8)	13,948 (△2.1)	14,600 (△4.7)	14,701 (△0.7)	15,414 (△4.9)
	환 적 (%)	5,719 (7.7)	6,641 (△16.1)	7,719 (△16.2)	8,498 (△10.1)	9,321 (△9.7)	9,989 (△7.2)	10,719 (△7.3)	10,329 (3.6)
	연안화물	253	378	478	390	200	207	260	262
부산항	전 체 (%)	11,980 (11.0)	14,194 (△18.5)	16,185 (△14.0)	17,046 (△5.3)	17,686 (△3.8)	18,683 (△5.6)	19,468 (△4.2)	19,456 (0.1)
	수출입 (%)	6,608 (14.0)	7,836 (△18.6)	8,708 (△11.1)	8,808 (△1.1)	8,934 (△1.4)	9,253 (△3.6)	9,363 (△1.2)	9,620 (△2.7)
	환 적 (%)	5,373 (8.0)	6,276 (△16.8)	7,353 (△17.2)	8,148 (△10.8)	8,748 (△7.4)	9,429 (△7.8)	10,105 (△7.2)	9,836 (2.7)
	연안화물	39	82	124	90	4	0	0	0
광양항	전 체 (%)	1,830 (△1.1)	2,088 (△14.1)	2,085 (0.1)	2,154 (△3.3)	2,285 (△6.1)	2,338 (△2.3)	2,327 (0.5)	2,250 (3.3)
	수출입 (%)	1,525 (△2.0)	1,740 (△14.1)	1,726 (0.8)	1,821 (△5.5)	1,748 (4.0)	1,819 (△4.1)	1,749 (3.8)	1,806 (△3.3)
	환 적 (%)	306 (5.0)	314 (△2.6)	328 (△4.5)	322 (1.8)	536 (△66.5)	518 (3.6)	577 (△11.4)	443 (23.2)
	연안화물	27	34	31	10	1	0	0	0
인천항	전 체 (%)	1,578 (△7.0)	1,903 (△20.6)	1,998 (△5.0)	1,982 (0.8)	2,161 (△9.0)	2,307 (△6.8)	2,377 (△3.0)	2,680 (0)
	수출입 (%)	1,559 (△6.0)	1,838 (17.9)	1,931 (△5.1)	1,920 (0.5)	2,108 (△9.8)	2,323 (△10.2)	2,350 (△1.2)	2,655 (△12.7)
	환 적	18	21	18	16	18	16	17	16
	연안화물	36	44	48	47	35	11	10	9
울산항	전 체	103	336	327	373	386	392	385	423
	수출입	303	327	322	370	380	377	377	412
	환 적	16	3	2	3	6	15	9	11
평택 당진항	전 체	378	447	530	517	519	546	566	623
	수출입	372	426	502	511	514	542	563	611
기타항	전 체	472	402	486	478	432	523	556	573
	수출입	381	183	224	232	264	286	306	310
	연안화물	151	218	275	243	160	196	250	242

(자료) 해양수산부 (SP-IDC : 해운항만물류정보시스템)

※ 주 : 하단의 (%)는 전년대비 증감률임

## 2-9. 우리나라 지역별 수출입 컨테이너물동량 추이 (환적제외)

(단위 : TEU)

구 분	합 계	일 본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중 동
2007	11,254,598	1,262,326	4,546,358	1,075,976	193,247	532,605
2008	11,605,665	1,266,812	4,543,701	1,139,930	266,989	673,260
2009	10,369,343	1,163,694	3,944,025	1,213,608	297,180	660,422
2010	12,349,491	1,371,582	4,752,071	1,440,779	373,721	701,695
2011	13,412,909	1,520,535	5,131,381	1,511,734	403,468	771,300
2012	13,661,788	1,578,988	5,237,404	1,703,318	272,954	671,780
2013	13,947,607	1,603,652	5,512,504	1,858,061	278,977	613,745
2014	14,600,954	1,573,560	5,751,318	1,938,387	299,152	673,503
2015	14,701,119	1,504,943	5,683,474	2,022,817	318,361	648,255
2016	15,414,325	1,586,026	6,100,527	2,206,813	379,281	640,258

구 분	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	대양주	기 타
2007	1,002,298	238,868	1,687,378	223,808	252,915	237,910	908
2008	966,362	200,332	1,775,299	241,301	285,050	245,979	648
2009	856,170	179,508	1,426,142	175,574	228,625	223,495	897
2010	1,054,708	211,376	1,626,473	249,707	314,676	251,928	779
2011	1,160,907	225,100	1,639,945	318,914	438,975	289,704	946
2012	1,202,431	190,054	1,705,546	369,702	417,736	311,103	774
2013	1,194,773	135,719	1,666,964	382,360	386,967	313,518	368
2014	1,298,153	156,035	1,762,388	417,795	416,183	313,861	621
2015	1,284,867	166,056	1,846,913	464,591	423,852	335,693	1,298
2016	1,291,300	157,432	1,841,742	479,973	417,155	312,862	957

(자료) 해양수산부 자료 인용, 한국선주협회 재작성

## 2-10. 한-일항로 수출입 컨테이너물동량 추이

(단위 : TEU)

구 분		물 량			
		LOCAL	FEEDER	자사T/S	합 계
2007년	수 출	314,155	195,330	261,544	771,029
	수 입	304,769	172,620	145,785	623,174
	합 계	618,924	367,950	407,329	1,394,203
2008년	수 출	319,336	179,667	261,098	760,101
	수 입	283,547	162,371	150,911	596,829
	합 계	602,883	342,038	412,009	1,356,930
2009년	수 출	282,712	155,099	241,401	679,212
	수 입	242,289	150,259	149,235	541,783
	합 계	525,001	305,358	390,636	1,220,995
2010년	수 출	334,606	199,637	284,903	819,146
	수 입	298,936	165,540	185,467	649,943
	합 계	633,542	365,177	470,370	1,469,089
2011년	수 출	397,458	225,973	333,140	956,571
	수 입	300,184	200,855	193,376	694,415
	합 계	697,642	426,828	526,516	1,650,986
2012년	수 출	403,599	223,528	369,926	997,053
	수 입	285,485	211,771	217,358	714,614
	합 계	689,084	435,299	587,284	1,711,667
2013년	수 출	406,539	217,600	411,045	1,035,184
	수 입	306,927	197,823	241,324	746,074
	합 계	713,466	415,423	652,369	1,781,258
2014년	수 출	410,490	206,559	420,097	1,037,146
	수 입	322,264	197,121	239,785	759,170
	합 계	732,754	403,680	659,882	1,796,316
2015년	수 출	377,846	181,259	451,228	1,010,333
	수 입	341,356	166,740	275,423	783,519
	합 계	719,202	347,999	726,651	1,793,852
2016년	수 출	381,134	167,196	488,903	1,037,233
	수 입	344,961	155,574	288,218	788,753
	합 계	726,095	322,770	777,121	1,825,986

(자료) 한국선주협회 (한국근해수송협의회)

※ 주 : 자사T/S는 한국근해수송협의회 회원사의 삼국간 화물임

## 2-11. 한-중항로 수출입 컨테이너물동량 추이

(단위 : TEU)

구 분	수 출		수 입		합 계	
	Local	Feeder	Local	Feeder	Local	Feeder
2007	757,890	181,942	1,165,993	467,407	1,923,883	649,349
2008	735,642	187,318	1,074,919	440,488	1,810,561	627,806
2009	787,044	209,020	908,779	240,317	1,695,823	449,337
2010	916,377	106,011	1,187,015	208,421	2,103,392	314,432
2011	1,012,547	92,249	1,311,451	185,478	2,323,998	277,727
2012	1,054,579	95,029	1,270,994	161,608	2,325,573	256,637
2013	1,183,119	81,413	1,300,909	132,423	2,484,028	213,886
2014	1,139,422	90,187	1,394,218	126,346	2,533,640	216,533
2015	1,006,127	83,590	1,462,764	125,319	2,468,891	208,909
2016	1,067,285	75,393	1,606,523	104,796	2,673,808	180,189

(자료) 한국선주협회 (황해정기선사협의회)

## 2-12. 한-동남아항로 수출입 컨테이너물동량 추이

(단위 : TEU)

연 도	수 출	수 입	합 계
2008	895,569	681,637	1,577,206
2009	883,717	596,620	1,480,337
2010	985,170	701,041	1,686,211
2011	1,047,405	803,378	1,850,783
2012	1,102,909	838,241	1,941,150
2013	1,164,386	943,622	2,108,008
2014	1,211,776	1,107,089	2,318,865
2015	1,214,856	1,115,954	2,330,810
2016	1,335,662	1,197,459	2,533,121

(자료) 한국선주협회 (동남아정기선사협의회)

## 2-13. 외항해운업계 해운수입 추이

연 도	해운수입(억원)	평균환율	해운수입(억\$)
1988	22,591	730.53	30.9
1989	23,716	671.38	35.3
1990	28,096	707.97	39.7
1991	36,049	733.60	49.1
1992	4,187	780.84	53.6
1993	52,810	802.73	65.8
1994	62,794	804.62	78.0
1995	79,073	771.04	102.5
1996	89,503	804.78	111.2
1997	122,138	951.11	128.4
1998	161,820	1398.88	115.7
1999	151,934	1289.48	117.8
2000	168,075	1130.61	148.6
2001	169,537	1290.83	131.3
2002	157,633	1251.24	126.0
2003	188,210	1191.89	157.9
2004	245,312	1144.67	214.3
2005	247,661	1024.10	241.8
2006	250,565	955.51	262.2
2007	339,751	929.20	365.6
2008	517,843	1102.59	469.7
2009	318,783	1276.40	249.8
2010	440,539	1156.52	380.9
2011	426,325	1107.60	384.9
2012	477,056	1126.90	423.3
2013	396,038	1095.04	361.7
2014	364,422	1053.22	346.0
2015	390,772	1131.49	345.3
2016	288,327	1207.70	238.7

(자료) 한국선주협회

### 3. 우리나라 선원수급 현황

#### 3-1. 선원가용인력 현황 총괄 (2016년말 기준)

구 분 직 책		선원가용인력				예비원율 (%) (D)	총예비원율 (%) (E)
		계 Total	승선원 (A)	예비원 (B)	미취업자 (C)		
합 계		15,057	11,913	1,226	1,918	10.3	26.4
해 기 사	계	12,460	10,160	955	1,345	9.4	22.6
	항해사	6,484	5,251	491	742	9.4	23.5
	기관사	5,811	4,754	464	593	9.8	22.2
	통신사	165	155		10		6.5
부 원	계	2,597	1,753	271	573	15.5	48.1
	갑판부	1,266	871	110	285	12.6	45.4
	기관부	608	382	81	145	21.2	59.2
	조리부	723	500	80	143	16.0	44.6

(자료) 선원복지고용센터

※ 주 :  $D=B \div A$ ,  $E=(B+C) \div A$

내항선 선원과 연근해어선 선원은 제외되었음.

### 3-2. 상선 및 어선 선원가용인력 현황 (2016년말 기준)

직책		구분	가용인력			예비원율 (%) (D)	총예비원율 (%) (E)		
			계	승선원 (A)	예비원 (B)			미취업자 (C)	
합계			15,057	11,913	1,226	1,918	10.3	26.4	
상 선	계		13,108	10,145	1,226	1,737	12.1	29.2	
	해 기 사	소계	10,918	8,747	955	1,216	10.9	24.8	
		항해사	5,764	4,592	491	681	10.7	25.5	
		기관사	5,151	4,152	464	535	11.2	24.1	
		통신사	3	3					
	부 원	소계	2,190	1,398	271	521	19.4	56.7	
		갑판부	1,009	648	110	251	17.0	55.7	
		기관부	525	312	81	132	26.0	68.3	
		조리부	656	438	80	138	18.3	49.8	
	어 선	계		1,949	1,768		181		10.2
		해 기 사	소계	1,542	1,413		129		9.1
			항해사	720	659		61		9.3
기관사			660	602		58		9.6	
통신사			162	152		10		6.6	
부 원		소계	407	355		52		14.6	
		갑판부	257	223		34		15.2	
		기관부	83	70		13		18.6	
		조리부	67	62		5		8.1	

(자료) 선원복지고용센터

※ 주 :  $D=B \div A$ ,  $E=(B+C) \div A$

내항선 선원과 연근해어선 선원은 제외되었음

### 3-3. 상선 (국적외항+해외취업) 선원가용인력 현황

[ 해기사 가용인력 현황 (2016년말 기준) ]

구 분 면 허		가용인력				예비원율 (%) (D)	총예비원율 (%) (E)
		계	승선원 (A)	예비원 (B)	미취업자 (C)		
합 계		10,918	8,747	955	1,216	10.9	24.8
항 해 사	계	5,764	4,592	491	681	10.7	25.5
	1급	2,165	1,797	138	230	7.7	20.5
	2급	1,458	1,151	152	155	13.2	26.7
	3급	1,701	1,363	151	187	11.1	24.8
	4급	390	278	50	62	18.0	40.3
	5급	34	3		31		1033.3
	6급	16			16		
기 관 사	계	5,151	4,152	464	535	11.2	24.1
	1급	1,876	1,576	137	163	8.7	19.0
	2급	1,249	983	137	129	13.9	27.1
	3급	1,627	1,327	152	148	11.5	22.6
	4급	359	262	38	59	14.5	37.0
	5급	27	2		25		1250.0
	6급	13	2		11		550.0
통 신 사	계	3	3				
	1급	2	2				
	2급	1	1				
	3급						

(자료) 선원복지고용센터

※ 주 :  $D=B \div A$ ,  $E=(B+C) \div A$ , 내항선 선원은 제외되었음

[ 부원선원 가용인력 현황 (2016년말 기준) ]

직 급	구 분	가용인력				예비원율 (%) (D)	총예비원율 (%) (E)
		계	승선원 (A)	예비원 (B)	미취업자 (C)		
합 계		2,190	1,398	271	521	19.4	56.7
갑 판 부	계	1,009	648	110	251	17.0	55.7
	장 직	490	312	56	122	17.9	57.1
	수 직	250	168	45	37	26.8	48.8
	원 직	269	168	9	92	5.4	60.1
기 관 부	계	525	312	81	132	26.0	68.3
	장 직	337	222	39	76	17.6	51.8
	수 직	123	71	29	23	40.8	73.2
	원 직	65	19	13	33	68.4	242.1
조 리 부	계	656	438	80	138	18.3	49.8
	장 직	551	363	65	123	17.9	51.8
	수 직	72	49	12	11	24.5	46.9
	원 직	33	26	3	4	11.5	26.9

(자료) 선원복지고용센터

※ 주 :  $D=B \div A$ ,  $E=(B+C) \div A$ , 내항선 선원은 제외되었음

### 3-4. 상선 미취업 선원추이 (2016년말 기준)

구분 연도	합 계	해 기 사				부 원			
		계	항해사	기관사	통신사	계	갑판부	기관부	조리부
2007	1,627	839	469	365	5	788	394	186	208
2008	1,628	1,005	575	423	7	623	332	119	172
2009	1,867	1,268	778	488	2	599	235	147	217
2010	1,417	1,000	605	393	2	417	195	82	140
2011	1,549	1,118	646	468	4	431	210	98	123
2012	1,365	973	547	422	4	392	181	91	120
2013	1,355	987	567	414	6	368	198	68	102
2014	1,641	1,215	669	538	8	426	180	100	146
2015	1,558	1,115	647	464	4	443	205	103	135
2016	1,918	1,345	742	593	10	573	285	145	143

(자료) 선원복지고용센터

### 3-5. 2016년도 상선선원 이직현황

구분 직책	2015 (B)					2016 (B)					
	계	취업자			미취업자	계	취업자			미취업자	
		소계	승선원	예비원			소계	승선원	예비원		
합계	13,421	11,978	10,680	1,298	1,443	13,108	11,371	10,145	1,226	1,737	
해기사	계	11,174	10,130	9,079	1,051	1,044	10,918	9,702	8,747	955	1,216
	항해	5,921	5,310	4,764	546	611	5,764	5,083	4,592	491	681
	기관	5,250	4,818	4,313	505	432	5,151	4,616	4,152	464	535
	통신	3	2	2		1	3	3	3		
부원	계	2,247	1,848	1,601	247	399	2,190	1,669	1,398	271	521
	갑판	1,005	831	730	101	174	1,009	758	648	110	251
	기관	518	425	355	70	93	525	393	312	81	132
	조리	724	592	516	76	132	656	518	438	80	138

구분 직책	2016년 신규 구직등록자(C)			이직자 (D)	이직률 (%) (E)	
	계	재취업	초취업			
합계	2,033	572	1,461	2,346	17.5	
해기사	계	1,552	422	1,130	1,808	16.2
	항해	783	212	571	940	15.9
	기관	768	209	559	867	16.5
	통신	1	1		1	33.3
부원	계	481	150	331	538	23.9
	갑판	289	73	216	285	28.4
	기관	95	40	55	88	17.0
	조리	97	37	60	165	22.8

(자료) 선원복지고용센터

※ 주: ① 이직자(D)=(A+C)-B    ② 이직률(E)=D/A    ③ 내항선 선원 미포함

④ “이직자”란 최종 하선일로부터 1년 이상 경과된 자 중 예비원이 아닌 자와  
구직등록후 9개월이내에 취업하지 못한 자 중 재등록을 하지 아니한 자를  
의미함 (“미취업자”란 구직등록 후 취업하지 못한 자를 의미함)

### 3-6. 국적외항선 취업현황 (2016년말 기준)

직 책		구 분	취 업 자			예비원율 (B/A)
			계	승선원(A)	예비원(B)	
합 계			8,548	7,337	1,211	16.5
해 기 사	계		7,083	6,143	940	15.3
	항 해 사	소 계	3,703	3,221	482	14.9
		선 장	1,152	1,024	128	12.5
		1항사	1,089	952	137	14.3
		2항사	796	668	128	19.1
		3항사	666	577	89	15.4
	기 관 사	소 계	3,377	2,919	458	15.6
		기관장	1,155	1,024	131	12.7
		1기사	956	823	133	16.1
		2기사	677	574	103	17.9
		3기사	589	498	91	18.2
통신장 (소계)		3	3			
부 원	계		1,465	1,194	271	22.6
	갑 판 부	소 계	634	524	110	20.9
		장 직	334	278	56	20.1
		수 직	201	156	45	28.8
		원 직	99	90	9	10.0
	기 관 부	소 계	367	286	81	28.3
		장 직	245	206	39	18.9
		수 직	90	61	29	47.5
		원 직	32	19	13	68.4
	조 리 부	소 계	464	384	80	20.8
		장 직	391	326	65	19.9
		수 직	52	40	12	30.0
		원 직	21	18	3	16.6

(자료) 선원복지고용센터

### 3-7. 국적외항선 선종별 승선현황 (2016년말 기준)

구 분 선 종	합 계	해 기 사				부 원			
		계	항해사	기관사	통신사	계	갑판부	기관부	조리부
계	17,921	14,675	7,855	6,817	3	3,246	1,951	630	665
잡화선	4,281	3,708	1,939	1,769		573	246	136	191
컨테이너선	1,412	1,291	655	636		121	31	20	70
유조선	1,765	1,441	797	644		324	194	62	68
LPG선	543	464	239	225		79	25	17	37
LNG선	658	337	169	165	3	321	159	97	65
케미컬선	2,815	2,511	1,364	1,147		304	115	72	117
급유선	227	164	87	77		63	49	9	5
자동차선	665	540	286	254		125	65	24	36
냉동선	255	205	112	93		50	34	1	15
여객선	1,109	675	370	305		434	313	83	38
예인선	1,711	1,460	816	644		251	165	71	15
기 타	2,480	1,879	1,021	858		601	555	38	8

(자료) 선원복지고용센터

### Ⅲ 국외 해상통계

#### 1. 세계상선대 현황

##### 1-1. 선종별 세계선복량 추이

(단위 : 백만DWT)

구 분	탱커선	벌크선	LPG	LNG	컨테이너선	일반 화물선	자동차 전용선	기 타	합 계
1992	265.6	214.9	8.3	4.1	30.7	28.6	4.1	64.9	621.2
1993	270.4	215.1	8.7	4.3	33.2	27.3	4.2	65.8	629.0
1994	275.9	219.5	8.8	4.9	36.0	25.9	4.3	64.5	639.8
1995	272.2	228.1	9.1	5.2	40.0	24.4	4.4	61.3	644.7
1996	284.4	243.6	9.0	5.2	45.0	55.1	4.6	81.1	728.0
1997	289.3	253.7	9.4	5.7	50.1	53.3	4.7	80.8	747.0
1998	292.8	264.8	9.7	6.0	56.6	50.4	4.9	81.3	766.5
1999	297.9	264.0	9.8	6.3	62.3	48.2	5.2	83.3	777.0
2000	301.3	267.0	10.1	6.7	64.8	46.2	5.7	85.6	787.4
2001	308.3	274.7	10.5	7.7	70.5	44.3	6.2	87.5	809.7
2002	303.4	286.8	10.9	7.7	77.8	42.1	6.3	89.2	824.2
2003	308.5	294.5	10.7	8.5	84.9	40.6	6.4	90.2	844.3
2004	317.8	301.7	11.1	9.6	91.6	39.1	6.8	93.4	871.1
2005	334.8	322.3	11.1	11.1	99.9	38.6	7.2	96.7	921.7
2006	358.0	345.2	11.3	12.5	111.9	39.3	7.8	99.7	985.7
2007	377.7	368.4	11.8	14.7	128.7	39.6	8.4	104.6	1,053.9
2008	399.9	393.0	12.4	17.3	144.9	40.0	9.3	110.1	1,126.9
2009	420.1	419.6	13.9	22.1	161.8	40.9	10.5	114.8	1,203.7
2010	451.9	462.5	14.4	25.8	169.3	40.8	10.0	117	1,291.7
2011	469.6	541.3	14.9	28.0	184.0	40.9	10.5	124.6	1,413.8
2012	495.8	621.8	15.1	28.8	196.9	39.6	11.3	127.3	1,536.6
2013	514.7	687.6	15.3	28.9	206.6	38.3	11.8	126.9	1,630.1
2014	523.7	726.9	16.3	30.0	216.2	37.8	11.9	128.3	1,691.1
2015	530.5	758.6	17.1	32.6	228.3	37.3	12.1	131.2	1,747.7
2016	547.1	776.7	19.5	35.1	244.4	37.5	12.4	132.8	1,805.5

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

※ 주 : 100G/T 이상 선박 대상

## 1-2. 세계 주요 선적국가별 선복량 현황 (2016년 1월 기준)

구 분	국 가	척 수	DWT (1,000DWT)	점유율 (%, DWT기준)	DWT 성장률 (%, 전년대비)
1	파나마	8,153	334,368	18.51	-0.53
2	라이베리아	3,185	206,351	11.42	2.21
3	마셜군도	2,942	200,069	11.07	12.03
4	홍콩	2,515	161,787	8.96	7.63
5	싱가포르	3,605	127,193	7.04	7.50
6	몰타	2,101	94,992	5.26	8.90
7	바하마	1,450	79,541	4.40	7.61
8	중국	4,052	75,850	4.20	-0.96
9	그리스	1,386	73,568	4.07	-2.49
10	사이프러스	1,053	33,313	1.84	0.46
11	일본	5,320	31,869	1.76	3.55
12	맨섬	389	22,539	1.25	-8.36
13	노르웨이	1,561	20,697	1.15	3.00
14	인도네시아	7,843	18,117	1.00	3.41
15	덴마크	671	17,185	0.95	4.57
16	대한민국	1,906	16,820	0.93	-5.42
17	이탈리아	1,376	16,470	0.91	-2.14
18	인도	1,625	16,338	0.90	4.58
19	영국	1,167	15,192	0.84	7.59
20	탄자니아	265	13,255	0.73	6.84
20대 국가 소계		52,565	1,575,514	87.19	
세계합계		90,917	1,806,650	100.00	

(자료) UNCTAD, Review of Maritime Transport 2016

※ 주 : 100G/T 이상 선박 대상임

### 1-3. 세계 주요국가 지배상선대 현황 (2016년 1월 기준)

국 가	척 수			선복량(,000DWT)		
	국적선	외국적선	합계	국적선	외국적선	합계
그리스	728	3,408	4,136	64,704	228,383	293,087
일본	835	3,134	3,969	28,774	200,206	228,980
중국	3,045	1,915	4,960	74,106	84,778	158,884
독일	240	3,121	3,361	11,315	107,865	119,180
싱가포르	1,499	1,054	2,553	61,763	33,548	95,311
홍콩	854	594	1,448	67,522	19,853	87,375
대한민국	795	839	1,634	16,107	62,726	78,833
미국	782	1,213	1,995	8,155	52,123	60,278
영국	332	997	1,329	5,247	46,194	51,441
버뮤다	14	404	418	503	47,950	48,453
노르웨이	858	996	1,854	17,576	30,610	48,186
대만	122	776	898	5,094	41,047	46,141
덴마크	398	562	960	16,079	22,235	38,314
모나코	-	320	320	-	29,892	29,892
터키	562	978	1,540	8,311	19,639	27,950
이탈리아	575	227	802	15,427	7,312	22,739
벨기에	93	156	249	7,522	14,575	22,097
인도	815	132	947	15,699	5,977	21,676
스위스	47	320	367	1,524	18,956	20,480
합 계	12,594	21,146	33,740	425,428	1,073,869	1,499,297

(자료) UNCTAD, Review of Maritime Transport 2016

※ 주 : 1,000G/T 이상 상선대

#### 1-4. 세계 30대 주요국가 지배상선대 추이

[ 2010년 1월 기준 ISL 통계 ]

구 분		척 수	천DWT	평균선령	
1	(1)	그리스	3,120	187,538	14.6
2	(2)	일 본	3,668	183,193	8.3
3	(3)	독 일	3,567	104,129	8.9
4	(4)	중 국	3,212	101,866	19.7
5	(7)	한 국	1,121	44,362	15.3
6	(6)	노르웨이	1,461	37,742	15.4
7	(10)	홍 콩	655	35,640	11.0
8	(8)	미 국	916	34,867	17.5
9	(9)	덴마크	843	32,202	11.2
10	(5)	영 국	861	32,079	13.1
11	(11)	싱가포르	809	31,109	13.8
12	(10)	대 만	624	29,933	13.1
13	(12)	이탈리아	755	21,038	14.2
14	(14)	러시아	1,370	18,488	24.1
15	(16)	터 키	1,225	17,201	18.1
16	(20)	버뮤다	151	17,101	14.7
17	(15)	인 도	328	16,575	17.0
18	(13)	캐나다	310	15,762	17.3
19	(18)	이 란	155	13,990	12.9
20	(17)	사우디아라비아	113	13,985	16.1
21	(19)	벨기에	167	11,948	13.1
22	(21)	말레이시아	317	11,279	16.4
23	(22)	아랍에미리트	319	9,158	19.5
24	(26)	인도네시아	816	8,528	22.8
25	(23)	사이프러스	322	7,951	14.5
26	(25)	스웨덴	341	6,971	13.8
27	(24)	프랑스	244	6,877	11.1
28	(28)	네덜란드	622	6,866	10.0
29	(27)	쿠웨이트	83	6,599	13.6
30	(29)	베트남	498	6,380	15.2
30대 국가 소계		28,793	1,071,358	14.4	
세계합계		37,299	1,225,665	16.3	

[ 2011년 1월 기준 ISL 통계 ]

구 분		척 수	천DWT	평균선령	
1	(1)	그리스	3,165	202,056	13.3
2	(2)	일 본	3,690	194,873	8.0
3	(3)	독 일	3,757	114,712	8.9
4	(4)	중 국	3,227	106,141	18.5
5	(5)	한 국	1,166	51,376	14.5
6	(6)	노르웨이	1,440	40,847	14.8
7	(8)	미 국	962	39,166	15.9
8	(7)	홍 콩	674	37,313	9.7
9	(9)	덴마크	864	34,049	10.6
10	(12)	대 만	641	32,970	12.5
11	(11)	싱가포르	822	30,754	13.1
12	(16)	버뮤다	253	30,024	12.9
13	(10)	영 국	617	27,965	12.0
14	(13)	이탈리아	762	22,867	13.0
15	(15)	터 키	1,219	19,660	17.2
16	(14)	러시아	1,291	18,369	25.0
17	(17)	인 도	346	17,301	15.5
18	(18)	캐나다	323	16,867	17.3
19	(19)	이 란	122	12,574	12.6
20	(20)	사우디아라비아	107	12,301	15.6
21	(21)	벨기에	173	12,206	11.2
22	(22)	말레이시아	329	12,017	14.7
23	(24)	인도네시아	881	9,432	23.0
24	(25)	사이프러스	277	9,069	13.0
25	(23)	아랍에미리트	308	8,926	18.7
26	(31)	브라질	125	8,904	22.6
27	(27)	프랑스	247	8,391	10.7
28	(28)	네덜란드	681	7,351	10.5
29	(30)	베트남	524	6,683	14.0
30	(26)	스웨덴	291	6,157	15.1
30대 국가 소계		29,284	1,151,321	13.7	
세계합계		38,433	1,340,655	15.6	

[ 2012년 1월 기준 ISL 통계 ]

구 분		척 수	천DWT	평균선령	
1	(1)	그리스	3,214	217,749	11.9
2	(2)	일 본	3,787	209,767	7.6
3	(3)	독 일	3,916	125,496	8.9
4	(4)	중 국	3,152	115,611	16.6
5	(5)	한 국	1,151	54,534	14.0
6	(7)	미 국	995	44,471	14.6
7	(8)	홍 콩	766	42,362	9.4
8	(6)	노르웨이	1,449	40,647	14.6
9	(13)	영 국	748	40,279	12.0
10	(10)	대 만	663	37,676	11.4
11	(9)	덴마크	908	36,790	9.8
12	(11)	싱가포르	847	35,153	12.3
13	(12)	버뮤다	244	27,939	12.3
14	(14)	이탈리아	755	24,415	12.4
15	(15)	터 키	1,165	22,572	16.3
16	(17)	인 도	370	19,392	14.7
17	(16)	러시아	1,235	19,091	24.5
18	(18)	캐나다	334	18,502	16.9
19	(21)	벨기에	173	12,586	10.0
20	(20)	사우디아라비아	110	12,333	14.4
21	(22)	말레이시아	324	12,294	14.7
22	(23)	인도네시아	977	11,581	22.5
23	(26)	브라질	114	11,323	19.4
24	(19)	이 란	113	11,255	12.6
25	(27)	프랑스	255	10,091	10.6
26	(28)	네덜란드	725	8,840	10.1
27	(25)	아랍에미레이트	276	8,342	15.8
28	(24)	사이프러스	204	6,802	16.2
29	(31)	쿠웨이트	79	6,679	13.5
30	(29)	베트남	522	6,669	13.9
30대 국가 소계		29,571	1,250,639	12.9	
세계합계		39,124	1,453,842	14.8	

[ 2013년 1월 기준 ISL 통계 ]

구 분		척 수	천DWT	평균선령
1	그리스	3,764	260,438	11.6
2	일본	4,108	229,942	7.9
3	중국	4,090	160,905	13.2
4	독일	4,027	130,979	8.9
5	한국	1,608	79,704	13.2
6	노르웨이	1,592	58,516	14.4
7	싱가포르	1,177	47,787	12.3
8	미국	982	46,963	15.2
9	대만	798	45,426	10.9
10	덴마크	959	42,208	10.1
11	이탈리아	1,063	40,409	12.5
12	홍콩	650	32,566	10.6
13	터키	1,469	30,327	17.0
14	인도	539	23,446	12.4
15	캐나다	409	22,101	15.8
16	러시아	1,443	21,171	24.0
17	이스라엘	265	18,993	9.6
18	이란	206	15,446	13.8
19	사우디 아라비아	123	14,876	14.2
20	벨기에	176	14,049	8.3
21	말레이시아	345	13,229	14.4
22	영국	467	12,872	12.6
23	인도네시아	1,285	12,748	23.8
24	브라질	120	11,414	18.5
25	아랍에미레이트	368	10,236	18.2
26	프랑스	267	9,089	11.4
27	네덜란드	876	8,458	10.2
28	쿠웨이트	68	6,893	9.3
29	베트남	668	6,608	11.6
30	스웨덴	319	6,578	14.0
30대 국가 소계		34,231	1,434,376	12.7
세계합계		39,466	1,530,876	13.8

[ 2014년 1월 기준 ISL 통계 ]

구 분		척 수	천DWT	평균선령
1	그리스	3,989	282,200	11.5
2	일본	4,105	235,370	8.0
3	중국	4,570	184,444	12.4
4	독일	3,811	126,976	9.3
5	대한민국	1,595	83,425	13.4
6	노르웨이	1,561	57,405	14.3
7	싱가포르	1,294	51,424	11.9
8	미국	1,030	47,637	15.6
9	대만	844	47,532	11.2
10	덴마크	902	41,136	10.7
11	이탈리아	1,036	41,064	12.8
12	홍콩	689	33,637	10.7
13	터키	1,489	30,427	17.4
14	인도	551	23,095	12.3
15	캐나다	404	22,574	15.9
16	영국	548	21,812	12.6
17	러시아	1,485	21,360	24.4
18	이란	205	18,187	13.4
19	사우디아라비아	126	14,245	14.4
20	벨기에	169	13,613	8.4
21	인도네시아	1,419	13,288	24.0
22	말레이시아	329	13,003	14.7
23	아랍에미리트	426	12,776	19.0
24	브라질	112	11,986	17.7
25	프랑스	278	9,982	11.0
26	네덜란드	879	8,939	10.2
27	버뮤다	40	8,253	11.7
28	오만	35	6,923	5.4
29	베트남	794	6,911	10.9
30	쿠웨이트	68	6,866	9.3
30대 국가 소계		34,783	1,496,492	12.8
세계합계		40,246	1,595,921	14.0

[ 2015년 1월 기준 ISL 통계 ]

구 분		척 수	천DWT	평균선령
1	그리스	4,252	308,128	11.5
2	일본	4,135	242,180	8.1
3	중국	4,720	189,793	11.3
4	독일	3,645	123,574	9.8
5	대한민국	1,623	85,167	13.5
6	노르웨이	1,548	59,917	14.2
7	싱가포르	1,070	55,677	15.2
8	미국	1,323	55,140	11.3
9	대만	846	45,314	11.5
10	덴마크	1,027	41,858	12.4
11	이탈리아	888	36,992	11.1
12	홍콩	754	35,121	11.5
13	터키	1,398	27,507	18.3
14	캐나다	439	24,626	15.1
15	인도	626	23,253	11.9
16	러시아	1,583	22,753	24.3
17	영국	581	21,986	11.9
18	벨기에	192	18,137	8.9
19	이란	205	18,013	14.1
20	인도네시아	1,496	14,900	23.8
21	사우디아라비아	141	13,297	15.6
22	브라질	110	13,265	17.8
23	말레이시아	306	12,376	15.9
24	아랍에미리트	443	12,093	19.3
25	네덜란드	892	10,532	10.6
26	프랑스	281	10,385	11.1
27	쿠웨이트	81	8,741	8.1
28	버뮤다	33	7,512	14.5
29	베트남	816	7,018	11.3
30	오만	37	7,014	9.3
30대 국가 소계		35,491	1,552,267	12.8
세계합계		41,002	1,652,479	

[ 2016년 1월 기준 ISL 통계 ]

구 분		척 수	천DWT	평균선령
1	그리스	4,439	324,406	11.3
2	일본	4,187	243,743	8.3
3	중국	4,770	203,076	11.2
4	독일	3,456	120,793	10.3
5	대한민국	1,635	81,977	13.8
6	노르웨이	1,607	63,571	14.2
7	미국	1,124	57,165	15.2
8	싱가포르	1,368	55,819	11.3
9	대만	887	47,644	11.7
10	이탈리아	1,085	46,329	12.3
11	덴마크	862	37,726	11.6
12	홍콩	838	36,371	11.9
13	캐나다	491	30,474	14.3
14	터키	1,535	29,151	18.1
15	영국	660	27,075	11.5
16	인도	734	23,948	12.3
17	러시아	1,461	21,183	25.4
18	벨기에	196	20,068	9.7
19	이란	207	17,771	15.2
20	인도네시아	1,554	14,909	23.8
21	사우디아라비아	143	13,528	15.8
22	아랍에미리트	474	12,601	19.2
23	말레이시아	310	12,324	16.3
24	프랑스	281	10,901	10.9
25	네덜란드	908	10,764	11.0
26	쿠웨이트	94	10,309	9.0
27	버뮤다	42	8,694	11.9
28	브라질	99	8,576	18.8
29	스위스	187	7,841	9.8
30	베트남	829	7,424	11.5
30대 국가 소계		36,463	1,606,162	12.9
세계합계		41,822	1,707,066	14.0

[ 2017년 1월 기준 ISL 통계 ]

구 분		척 수	천DWT	평균선령
1	그리스	4,524	342,293	11.3
2	일본	4,172	241,820	8.7
3	중국	4,973	215,112	11.3
4	독일	3,173	114,066	10.7
5	대한민국	1,672	85,859	13.7
6	노르웨이	1,614	65,839	13.9
7	미국	1,134	57,896	15.0
8	싱가포르	1,376	54,732	11.7
9	대만	908	47,991	12.2
10	이탈리아	1,070	45,157	12.8
11	홍콩	906	39,283	12.5
12	덴마크	839	36,906	12.0
13	캐나다	500	30,121	14.3
14	영국	707	29,852	11.3
15	터키	1,547	29,265	18.8
16	인도	744	23,212	12.9
17	러시아	1,452	21,679	26.0
18	벨기에	208	21,211	9.9
19	이란	209	18,723	15.9
20	인도네시아	1,690	16,998	23.7
21	프랑스	317	15,588	10.8
22	사우디아라비아	151	15,467	15.4
23	아랍에미리트	537	15,187	19.2
24	말레이시아	316	13,284	16.7
25	네덜란드	928	11,767	11.7
26	쿠웨이트	101	11,339	9.3
27	카타르	102	10,068	10.2
28	스위스	198	9,170	9.9
29	버뮤다	47	9,045	10.8
30	베트남	869	7,813	12.3
30대 국가 소계		36,984	1,656,740	13.2
세계합계		42,486	1,763,694	14.3

(자료) ISL / ※ 주 : 1,000G/T 이상 상선대

### 1-5. 세계 컨테이너선 선형별 선복량 추이

(단위 : 천TEU)

연 도	100- 2,999	3,000- 5,999	6,000- 7,999	8,000- 11,999	12,000- 14,999	P-Pmax 15,000+	합 계	증감률 (%)
1996	1859.8	1060.3	-	-	-	-	2920.0	
1997	2030.8	1248.5	29.6	-	-	-	3309.0	13.3
1998	2268.8	1470.3	50.8	17.8	-	-	3807.6	15.1
1999	2463.7	1636.2	102.6	51.8	-	-	4254.4	11.7
2000	2558.4	1723.5	102.6	85.9	-	-	4470.4	5.1
2001	2686.7	1953.8	153.9	121.4	-	-	4915.8	10.0
2002	2830.5	2223.5	317.5	129.6	-	-	5501.2	11.9
2003	2943.9	2502.8	466.3	165.1	-	-	6078.1	10.5
2004	3086.1	2727.9	592.0	214.4	-	-	6620.4	8.9
2005	3220.7	3046.9	661.6	338.9	-	-	7268.1	9.8
2006	3440.7	3418.2	738.3	611.3	-	-	8208.5	12.9
2007	3743.0	3761.7	893.0	1121.9	-	47.9	9567.6	16.6
2008	4063.1	4211.4	1070.7	1411.2	-	111.4	10867.8	13.6
2009	4355.6	4649.8	1255.9	1854.7	13.8	128.2	12257.9	12.8
2010	4296.1	4935.0	1408.2	2132.9	81.7	128.2	12982.0	5.9
2011	4328.2	5298.1	1573.2	2476.4	420.4	128.2	14224.4	9.6
2012	4338.2	5457.1	1727.3	2809.8	883.3	128.2	15343.9	7.9
2013	4187.8	5573.4	1789.0	3123.3	1439.3	144.2	16257.0	6.0
2014	4083.9	5561.6	1882.2	3554.7	1815.2	249.3	17146.9	5.5
2015	4010.6	5538.9	1915.0	4096.5	2181.1	520.3	18262.4	6.5
2016	4014.8	5532.5	1935.5	4797.5	2449.4	1014.0	19743.7	8.1

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

### 1-6. 세계 상위 컨테이너선사 운항선복량 (2017년 6월 기준)

순 위	선 사	척	TEU	점유율 (%)	수주잔량	
					TEU	척
1	APM-Maersk	630	3,349,062	16.1	367,886	26
2	Med. Shg Co	509	3,060,359	14.7	170,050	15
3	CMA CGM	460	2,299,154	11.0	180,126	18
4	COSCO	315	1,735,977	8.3	533,612	32
5	Hapag-Lloyd	221	1,527,876	7.3	29,986	2
6	Evergreen	195	1,024,118	4.9	296,000	34
7	OOCL	107	689,987	3.3	107,065	5
8	NYK Line	105	592,759	2.8	140,130	10
9	Yang Ming	96	580,849	2.8	84,198	6
10	Hamburg Sud	106	565,288	2.7	30,640	8
11	MOL	77	490,929	2.4	100,810	5
12	Hyundai M.M.	61	371,705	1.8	-	-
13	PIL	141	371,215	1.8	142,200	13
14	K Line	61	358,498	1.7	69,350	5
15	Zim	76	346,945	1.7	-	-
16	Wan Hai Lines	88	228,705	1.1	15,200	8
17	X-Press Feeders	91	143,364	0.7	-	-
18	KMTC	60	118,509	0.6	1,804	1
19	SITC	77	103,310	0.5	-	-
20	IRISL Group	45	97,671	0.5	58,000	4
21	Zhonggu Logis.	80	92,544	0.4	20,000	8
22	Arkas Line/EMES	42	71,331	0.3	17,572	6
23	Sinotrans	44	69,407	0.3	9,711	4
24	SM Line	15	68,083	0.3	-	-
25	Quanzhou Shg	46	67,073	0.3	38,640	20
상위 25개사 계		3,748	18,424,718	88.3	2,412,980	230
세계 100개사 합계		5,013	19,927,862	95.5	2,495,845	282

(자료) Alphaliner

### 1-7. 세계 상위 벌크선사 운항선복량 (2016년말 기준)

선사	척수	선복량 (백만DWT)	평균선복량 (DWT)
China COSCO Shipping	364	36.09	89,923
Nippon Yusen Kaisha	193	18.12	93,595
K-Line	122	14.70	118,321
China Merchants Grp	108	13.66	104,244
Mitsui O.S.K. Lines	115	13.43	112,348
Fredriksen Group	102	11.77	111,341
Berge Bulk Ltd.	52	11.40	220,039
Angelicooussis Group	52	9.17	176,296
Shoei Kisen KK	91	8.93	98,456
Pan Ocean	62	8.80	141,864
Polaris Shipping Co	33	8.45	254,769
Oldendorff Carriers	90	8.42	92,589
NS United KK	49	8.34	158,106
Nissen Kaiun K.K.	86	8.33	98,750
Star Bulk Carriers	71	7.88	103,709
Mitsubishi Corp	93	7.41	80,257
Navios Group	72	7.34	101,898
ICBC	24	6.29	163,622
Zodiac Maritime Agy	34	6.07	178,642
Diana Shipping	48	5.66	117,879
Wisdom Marine Group	108	5.61	48,892
Doun Kisen	61	5.39	86,787
Sinokor Merchant	30	5.39	179,530
Golden Union	42	5.20	129,576
Winning Shipping	31	5.18	167,068
H-Line Shipping	30	4.86	162,143
Genco Shpg & Trading	63	4.83	76,643

선 사	척 수	선복량 (백만DWT)	평균선복량 (DWT)
Mitsui & Co	59	4.74	80,705
Cardiff Marine	27	4.54	165,062
CMB	40	4.52	110,443
Rizhao Steel	26	4.38	163,182
Alpha Tankers & Frt.	30	4.31	143,777
Mizuho Sangyo	25	4.05	162,151
Korea Line	30	4.04	134,701
Far Eastern Group	33	3.97	120,765
Pacific Basin Shpg	101	3.95	38,993
Seno Kisen Co. Ltd.	24	3.94	164,258
Scorpio Group	51	3.61	70,168
Marmaras Nav. Ltd.	27	3.56	131,982
Kumiai Senpaku K.K.	26	3.53	132,926
Santoku Shipping	49	3.53	72,038
Safe Bulkers	39	3.50	89,791
Laskaridis Shpg	37	3.38	92,272
Foremost Maritime	22	3.26	155,632
Dryships	29	3.16	108,902
Ocean Longevity	26	3.06	112,271
Dynacom Tankers Mngt	38	3.04	80,115
Formosa Plastics Co	21	3.04	144,967
Shunzan Kaiun	26	3.01	115,657
China Steel Express	21	3.01	143,155
기 타 (1848개사)	8,753	534.09	60,499
합 계	11,786	875.96	73,088

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

※ 주 : 인도 예정량(Orderbook) 포함

### 1-8. 세계 상위 유조선사 운항선복량 (2016년말 기준)

선 사	척 수	선복량 (백만DWT)	평균선복량 (DWT)
China COSCO Shipping	157	19.67	119,722
China Merchants Grp	129	19.27	134,073
Bahri	82	16.05	182,899
Mitsui O.S.K. Lines	170	14.89	93,343
NIOC	58	14.40	248,318
Euronav NV	53	13.30	254,445
Teekay Corporation	100	13.23	131,626
Angelicooussis Group	49	13.10	273,107
Fredriksen Group	70	12.63	189,232
SCF Group	129	12.11	93,870
Petronas	83	10.60	128,077
Dynacom Tankers Mngt	63	10.06	164,234
Gener8 Maritime	41	9.66	232,432
Ocean Tankers	118	8.23	77,652
Tsakos Group	74	8.03	108,607
Sinokor Merchant	76	7.44	93,931
Minerva Marine	64	7.21	110,907
DHT Holdings	23	6.72	289,856
Nippon Yusen Kaisha	41	6.67	168,345
Thenamaris	58	6.66	105,440
BW Group	66	6.21	97,976
SK Holdings	31	6.07	195,744
Navios Group	54	6.03	111,704
Cardiff Marine	43	5.73	132,757
Scorpio Group	86	5.56	65,328
Oman Shipping Co.	28	5.30	189,271
A.P. Moller	101	5.23	47,572

선 사	척 수	선복량 (백만DWT)	평균선복량 (DWT)
Intl Seaways	41	5.18	126,379
Nordic American NATS	33	5.10	154,340
Alpha Tankers & Frt.	23	4.71	211,535
Kuwait Petroleum	25	4.70	188,123
Formosa Plastics Co	37	4.55	122,882
Shpg Corp of India	38	4.52	118,963
New Shipping	20	4.26	213,157
Capital Maritime	41	4.11	100,249
K-Line	20	4.05	182,577
Olympic Shipping	16	4.01	250,925
Eastern Med Mar	28	3.95	135,084
TORM A/S	67	3.88	54,217
Marmaras Nav. Ltd.	25	3.78	151,209
Eastern Pacific Shpg	39	3.76	98,043
Dr. Peters	16	3.65	228,288
Navig8 Group	55	3.62	67,388
JX Holdings	39	3.53	78,029
Petrobras	39	3.40	79,040
Knutsen NYK	28	3.27	113,827
Diamond S Shipping	43	3.18	74,054
Ridgebury Tankers	20	2.99	149,279
Meiji Shipping Co	21	2.91	125,574
Zodiac Maritime Agy	38	2.83	79,158
기 타 (3,933개사)	12,296	297.63	22,439
합 계	15,095	657.63	41,163

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

※ 주 : 100GT 이상 유조선

## 1-9. 세계 상선대 해체량 추이

(단위 : 백만DWT)

연 도	탱 커	벌크선	컨테이너선	일반화물선	기 타	합 계
1989	1.20	1.10	-	-	0.00	2.30
1990	2.68	1.58	-	-	0.35	4.61
1991	2.49	1.12	-	-	0.07	3.68
1992	10.26	3.86	-	-	1.64	15.76
1993	11.34	3.60	-	-	1.77	16.71
1994	12.37	3.53	-	-	2.89	18.79
1995	10.79	1.81	-	-	1.81	14.41
1996	5.92	7.07	0.38	2.18	2.82	18.37
1997	3.57	7.93	0.46	3.13	1.33	16.42
1998	6.53	12.25	1.55	2.37	2.81	25.51
1999	16.50	9.33	0.98	1.95	2.61	31.37
2000	13.99	4.59	0.30	2.12	2.04	23.04
2001	15.91	8.18	0.63	2.21	1.99	28.92
2002	17.29	6.09	1.20	1.70	3.08	29.36
2003	19.69	4.18	0.49	1.73	1.94	28.03
2004	8.40	0.36	0.17	0.98	1.15	11.06
2005	4.31	0.96	0.04	0.25	0.55	6.11
2006	3.17	1.76	0.40	0.66	0.98	6.97
2007	3.63	0.54	0.37	0.52	1.33	6.39
2008	4.27	5.56	1.70	0.46	2.63	14.62
2009	8.56	10.58	6.03	1.69	7.16	34.02
2010	13.17	6.54	1.98	1.46	5.61	28.76
2011	9.90	23.28	1.25	2.26	7.03	43.72
2012	11.90	33.41	4.97	1.70	7.24	59.22
2013	11.07	23.19	6.31	1.38	5.64	47.59
2014	7.79	16.35	5.34	1.16	3.32	33.96
2015	2.47	30.55	2.79	0.33	2.90	39.04
2016	2.60	29.14	8.73	0.52	3.56	44.55

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

## 2. 세계해상물동량 현황

### 2-1. 세계 해상물동량 추이

(단위 : 백만톤)

연 도	철광석	석 탄		곡 물	마이너 벌크	컨테 이너	기타 건화물
		원료탄	연료탄				
1998	426	171	280	227	1,034	488	678
1999	402	161	298	245	1,084	543	801
2000	450	174	337	261	1,151	609	829
2001	452	172	376	264	1,146	641	830
2002	480	167	393	269	1,199	693	871
2003	516	168	434	272	1,270	802	807
2004	592	173	471	273	1,389	911	762
2005	662	181	493	274	1,466	1,002	742
2006	713	181	534	292	1,536	1,092	724
2007	777	198	574	306	1,637	1,215	640
2008	841	203	593	319	1,602	1,272	696
2009	898	191	616	321	1,402	1,134	679
2010	991	237	694	343	1,578	1,291	729
2011	1,052	226	774	345	1,682	1,411	714
2012	1,110	233	886	375	1,736	1,458	752
2013	1,189	264	916	392	1,824	1,532	779
2014	1,338	262	952	432	1,836	1,621	808
2015	1,363	249	886	459	1,857	1,661	829
2016	1,412	245	890	476	1,851	1,721	844

(단위 : 백만톤)

연 도	건화물 소 계	원 유	석유제품	가 스		합 계
				LPG	LNG	
1998	3,304	1,537	473	40	85	5,578
1999	3,534	1,590	502	43	93	5,912
2000	3,810	1,676	562	44	103	6,350
2001	3,882	1,666	541	42	107	6,395
2002	4,071	1,633	557	44	113	6,585
2003	4,269	1,760	589	47	125	6,961
2004	4,572	1,849	649	51	132	7,428
2005	4,821	1,878	713	52	142	7,789
2006	5,073	1,892	772	52	160	8,141
2007	5,348	1,913	799	55	171	8,491
2008	5,525	1,903	825	55	173	8,691
2009	5,241	1,820	833	54	183	8,344
2010	5,864	1,872	882	55	222	9,125
2011	6,205	1,852	910	59	247	9,516
2012	6,550	1,906	915	61	240	9,924
2013	6,896	1,837	957	63	241	10,257
2014	7,249	1,806	964	71	246	10,601
2015	7,303	1,862	1,025	79	250	10,795
2016	7,439	1,943	1,073	86	267	11,091

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

## 2-2. 세계 주요국가 철광석 수입량 추이

(단위 : 백만톤)

연 도	중 국	EU	일 본	한 국	미 국	동유럽	대 만	기 타	합 계
2006	318.9	142.5	134.3	43.9	5.2	9.3	15.5	43.5	713.1
2007	377.1	140.6	138.9	46.2	3.9	10.2	16.0	44.1	777.0
2008	435.9	134.8	140.4	49.3	3.4	8.7	15.6	52.8	840.9
2009	614.6	78.9	105.5	42.1	0.7	3.7	11.9	40.8	898.2
2010	602.6	116.3	134.3	56.3	1.9	5.0	18.9	55.9	991.2
2011	665.4	112.6	128.4	64.9	1.4	4.8	20.5	54.5	1,052.5
2012	723.5	107.2	131.1	66.0	1.3	4.2	18.4	58.2	1,109.9
2013	794.9	112.2	135.9	63.4	1.2	3.6	21.8	56.3	1,189.3
2014	913.8	115.9	136.4	73.5	2.3	4.2	23.0	68.5	1,337.6
2015	939.7	109.2	131.0	73.3	2.5	4.5	23.8	78.9	1,362.9
2016	1,007.9	105.3	130.0	71.7	2.5	3.9	23.7	67.1	1,412.1

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

### 3. 세계 연료유가 및 선가, 운임추이

#### 3-1. 세계 연료유가 추이

(단위 : 달러/톤)

연 도	로테르담	싱가포르	푸자이라	일본	지브롤터	휴스톤
2004	155.3	180.3	176.7	214.0	-	167.3
2005	234.0	261.9	256.6	298.4	-	248.3
2006	293.0	313.2	310.9	352.4	-	303.0
2007	345.1	372.8	373.7	418.4	-	351.8
2008	471.9	505.6	509.4	581.0	505.3	496.8
2009	353.8	371.9	372.8	409.2	370.2	360.7
2010	450.2	464.1	468.2	518.1	463.8	449.3
2011	617.9	646.9	652.9	697.0	641.6	625.7
2012	639.6	664.1	668.5	713.1	663.9	646.6
2013	594.8	615.9	616.8	657.6	621.6	602.7
2014	532.1	559.7	561.8	605.8	557.1	545.5
2015	264.1	291.6	292.0	338.7	285.8	271.0
2016	213.1	232.8	233.2	263.0	227.0	209.3

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

※ 연료유는 380 CST 기준

### 3-2. 세계 유조선 및 벌크선 신조선가 추이

(단위 : 백만달러)

구분	Tankers					Bulk Carriers				Index	증감
	51k	75k	115k	157k	320k	32k -35k	62k	81k	180k		
1991	34.0	-	52.0	68.0	-	24.0	28.0	34.0	29.0	162	4.3%
1992	32.0	-	48.0	62.5	100.0	23.0	24.0	28.0	26.5	148	-8.6%
1993	32.0	-	44.0	62.0	95.0	23.0	25.0	28.5	22.5	146	-1.3%
1994	32.0	-	41.0	51.0	82.0	21.5	24.0	28.0	20.5	134	-8.3%
1995	33.5	-	43.5	54.0	85.0	22.0	24.0	28.5	56.0	140	5.1%
1996	31.5	37.5	40.5	51.0	82.0	21.5	23.0	26.5	39.0	133	-5.7%
1997	31.5	37.0	41.0	52.0	83.0	20.5	22.5	27.0	40.5	131	-1.5%
1998	26.0	31.0	34.5	44.0	72.5	16.5	18.0	20.0	33.0	111	-15.1%
1999	26.0	31.0	33.0	42.5	69.0	16.5	20.0	22.0	35.0	107	-3.2%
2000	29.5	36.0	41.5	52.5	76.5	16.0	20.5	22.5	40.5	115	7.1%
2001	26.3	32.0	36.0	46.5	70.0	15.5	18.5	20.5	36.0	109	-5.0%
2002	27.0	31.3	34.8	43.8	63.5	15.5	19.0	21.5	36.3	106	-2.6%
2003	31.5	37.5	41.5	51.5	77.0	18.5	24.0	27.0	48.0	119	12.4%
2004	40.0	48.0	59.0	71.0	110.0	24.5	30.0	36.0	64.0	150	25.9%
2005	43.0	50.0	58.5	71.0	120.0	26.5	30.5	36.0	59.0	163	8.1%
2006	47.0	58.5	65.5	80.5	129.0	29.5	36.5	40.0	68.0	169	4.1%
2007	52.5	63.5	72.5	90.0	146.0	38.0	48.0	55.0	97.0	185	9.4%
2008	47.5	61.5	75.0	91.0	150.0	32.5	42.0	46.5	88.0	178	-4.0%
2009	35.0	45.5	49.0	62.5	101.0	25.0	30.5	35.5	56.0	138	-22.3%
2010	36.5	45.5	57.0	66.8	105.0	26.5	31.0	36.5	57.0	142	3.2%
2011	35.5	44.0	52.5	60.5	99.0	22.5	27.0	30.0	48.5	139	-2.4%
2012	34.0	41.5	48.0	56.5	93.0	21.0	24.3	26.5	46.0	126	-9.2%
2013	34.8	43.0	52.3	59.5	94.0	22.3	26.5	29.5	53.5	133	5.5%
2014	36.8	46.0	54.0	65.0	97.0	23.0	27.0	30.0	54.0	138	3.4%
2015	35.5	45.0	52.0	63.0	93.5	20.5	24.3	26.5	46.0	131	-4.9%
2016	32.5	41.0	44.5	54.5	84.5	19.5	22.3	24.5	42.0	123	-6.4%

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

### 3-3. 연도별 벌크선 용선료(1년) 추이

(단위 : 달러)

구 분	핸디사이즈	수프라막스	파나막스	케이프사이즈
1995	9,407	11,766	13,832	19,773
1996	7,324	8,702	9,198	12,603
1997	6,858	8,346	9,592	15,291
1998	5,799	6,964	6,401	10,801
1999	5,566	6,590	6,984	10,830
2000	7,112	8,759	9,763	17,101
2001	6,807	8,141	7,499	12,784
2002	6,747	7,536	7,259	12,333
2003	9,005	12,815	17,254	31,197
2004	17,323	25,269	34,323	61,050
2005	15,918	19,111	25,853	50,651
2006	14,710	19,432	22,155	45,246
2007	28,120	39,870	52,317	106,918
2008	29,486	38,673	55,637	111,529
2009	10,678	12,827	18,151	33,276
2010	15,662	20,847	24,559	32,967
2011	11,587	14,108	14,663	16,938
2012	8,234	10,130	9,706	13,685
2013	8,106	10,034	10,099	15,760
2014	9,012	11,385	12,035	21,751
2015	6,692	7,620	7,492	10,049
2016	5,264	6,044	6,263	7,344

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

### 3-4. 연도별 유조선 용선료(1년) 추이

(단위 : 달러)

구 분	37k DWT Products	74k DWT Products	110k DWT Aframax	150k DWT Suezmax	310k DWT VLCC
1993	10,160	-	13,009	13,756	-
1994	11,288	-	14,288	12,567	-
1995	11,577	-	16,856	18,913	-
1996	12,231	-	17,163	21,072	-
1997	12,596	-	17,875	23,154	-
1998	11,198	-	15,943	23,297	-
1999	9,918	-	13,111	18,154	-
2000	12,771	18,021	20,260	28,712	43,650
2001	15,784	22,798	25,019	33,115	40,490
2002	11,413	16,481	17,413	19,120	25,824
2003	14,201	18,615	20,933	27,308	34,260
2004	17,368	24,557	30,330	40,745	55,557
2005	23,673	31,904	35,087	43,288	58,529
2006	24,683	31,096	33,135	43,192	58,308
2007	23,269	29,317	33,144	44,452	55,548
2008	21,952	29,221	35,793	47,192	73,413
2009	13,702	19,375	20,077	30,577	39,577
2010	11,528	16,604	18,731	28,377	37,962
2011	12,221	14,745	15,457	19,587	24,947
2012	12,317	12,995	13,639	17,356	22,125
2013	13,063	14,981	13,288	16,014	19,837
2014	13,774	15,880	17,538	22,712	28,115
2015	15,880	23,567	26,712	35,875	48,433
2016	13,998	18,116	21,488	27,302	36,585

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

### 3-5. 연도별 유조선 운임지수 추이

(단위 : 달러)

구 분	38k Clean UKC-USAC	Aframax Cross-Med	Suezmax W.Africa-Med	VLCC Gulf-East
1993	167	95	-	46
1994	215	98	-	44
1995	225	104	-	59
1996	223	113	-	65
1997	210	115	-	76
1998	172	94	-	67
1999	177	90	-	51
2000	258	195	-	115
2001	279	161	-	66
2002	188	122	-	52
2003	266	188	-	99
2004	320	226	-	150
2005	341	196	159	105
2006	296	167	151	98
2007	272	146	119	89
2008	273	206	182	134
2009	105	80	66	42
2010	166	116	100	71
2011	169	99	81	53
2012	135	87	70	47
2013	126	79	61	41
2014	124	104	76	47
2015	140	108	83	63
2016	105	98	75	59

(자료) Clarkson Shipping Review Database, Spring 2017

※ 주 : 유조선 운임지수(Voyage Charter)인 WS(World Scale)임

#### 4. 세계 신조선 현황

##### 4-1. 국가별 연도별 신조선 발주 현황 (Investment)

구 분	2014		2015		2016	
	척	선가(Bil \$)	척	선가(Bil \$)	척	선가(Bil \$)
그리스	201	12.7	121	7.1	36	2.3
노르웨이	106	6.7	47	3.1	31	1.5
이탈리아	50	5.8	32	1.6	7	2.0
독일	108	4.2	68	3.8	19	0.8
영국	59	3.7	28	1.5	7	2.7
프랑스	9	0.8	20	2.0	8	0.7
유럽 전체	770	48.5	491	29.2	157	12.2
중국	317	13.2	229	11.4	114	4.5
싱가포르	212	8.5	96	3.8	24	0.5
말레이시아	52	3.0	13	0.5	8	3.2
일본	283	11.5	333	16.6	45	2.0
한국	44	1.6	64	4.4	26	0.9
대만	43	1.3	41	1.3	16	0.4
아시아 전체	1,085	43.4	851	40.8	267	12.1
미국	121	12.5	34	8.7	21	7.6
중동지역	54	1.7	44	1.9	31	0.7
기타	197	9.1	262	9.2	37	1.6
전 세계 합계	2,227	115.2	1,682	89.8	513	34.2

(자료) Clarkson, World Shipyard Monitor 2017. 3

#### 4-2. 국가별 신조선 발주잔량 현황 (Orderbook)

구 분	2014		2015		2016	
	척	선가(Bil \$)	척	선가(Bil \$)	척	선가(Bil \$)
노르웨이	330	25.6	248	18.6	158	12.3
그리스	602	32.1	507	28.9	300	18.7
영국	213	13.6	167	9.5	91	8.1
독일	269	10.3	218	8.9	154	6.6
이탈리아	206	12.9	138	9.6	76	8.6
프랑스	45	6.3	33	6.9	32	5.6
유럽 전체	2,254	131.4	1,852	113.7	1,200	86.6
중국	714	29.3	641	30.1	482	24.2
일본	524	24.4	617	33.9	442	28.1
싱가포르	453	18.4	414	17.7	293	12.1
말레이시아	148	8.7	121	7.9	114	9.0
한국	141	5.6	127	7.3	95	6.1
홍콩	136	4.8	109	4.6	65	3.4
아시아 전체	2,431	101.4	2,322	110.7	1,719	90.5
미국	302	40.8	221	40.1	153	35.7
중동지역	169	6.1	136	5.6	104	4.2
기타	519	45.8	624	41.5	520	35.5
전 세계 합계	5,675	325.5	5,155	311.6	3,696	252.5

(자료) Clarkson World Shipyard Monitor 2017. 3

### 4-3. 국가별 조선소 인도잔량 현황 (Orderbook)

구 분	2014	2015	2016		
	인도량 (Mil DWT)	인도량 (Mil DWT)	인도량 (Mil DWT)	척	선가(Bil \$)
중국	151.0	128.3	96.2	1,628	66.2
한국	84.4	84.8	50.4	475	64.9
일본	61.4	77.1	59.0	845	39.7
대만	2.0	1.6	1.2	26	1.1
아시아 기타	10.3	11.1	8.9	252	10.8
아시아 전체	309.1	302.9	215.7	3,226	182.7
루마니아	3.4	2.5	1.3	39	2.2
독일	0.2	0.3	0.3	40	14.1
이탈리아	0.2	0.2	0.1	23	13.1
노르웨이	0.3	0.2	0.1	27	1.9
네덜란드	0.3	0.3	0.1	51	1.3
터키	0.3	0.3	0.2	33	0.9
유럽 기타	1.3	2.0	1.9	129	18.6
유럽 전체	6.0	5.8	4.0	342	52.1
브라질	5.4	3.8	2.3	52	13.7
미국	1.4	1.0	0.6	51	3.1
기타	0.3	0.3	0.3	25	0.9
전 세계 합계	322.2	313.8	222.9	3,696	252.5

(자료) Clarkson World Shipyard Monitor 2017. 3